



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/06 — NI/05 REV.
03/05/16

**Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/06)**

Nassau, Bahamas, 10-12 de mayo de 2016

Cuestión 5

del Orden del Día:

Instrucción de Aviación de la OACI

5.1 Instrucción mundial en aviación (GAT) de la OACI

ESTADO DEL PROGRAMA TRAINAIR PLUS (TPP)

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio informa sobre el estado del Programa TRAINAIR PLUS (TPP) y las actividades más relevantes que se llevaron a cabo en 2015.	
Acción:	Ver párrafo 7.1.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• ICAO Civil Aviation Training Policy (1 July 2014)• EB 2014/73, Actualización del Programa TRAINAIR PLUS

1. Introducción

1.1 Gracias a una activa labor en 2015, la Oficina de instrucción mundial en aviación (GAT) de la OACI ha continuado fortaleciendo sus resultados mundiales relacionados con la evaluación y asistencia a los Centros de Instrucción en Aviación Civil (CATC), los cuales enfrentan el cumplimiento de las recomendaciones de la OACI y la mejora en la calidad para la impartición de instrucción de aviación civil. En 2016, se llevaron a cabo 5 revaloraciones y 4 evaluaciones a los centros de instrucción, logrando un total de 97 valoraciones y 54 revaloraciones dando un total de 151 centros evaluados a la fecha en los cuales se brindó asistencia para la mejora de las condiciones de instrucción.

1.2 La red de Centros de Instrucción TRAINAIR PLUS se ha fortalecido de manera significativa, asentando 16 Centros regionales de excelencia en instrucción (RTCE), 32 miembros plenos, 37 miembros asociados y 3 miembros corporativos dando un total de 88 miembros activos al mes de marzo de 2016.

Miembros de los Estados NACC:

- a) Miembros asociados
 - 1. Barbados: The Barbados Civil Aviation Training Centre (BCATC)
 - 2. Estados Unidos: The Washington Consulting Group (WCG), Inc.,

- b) Miembros plenos
 - 1. Canadá: *The ASI Institute, A Division of Aviation Strategies International*;
 - 2. Cuba: Centro de Adiestramiento de la Aviación (CAA);
 - 3. El Salvador: COCESNA Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE);
 - 4. Jamaica: *Civil Aviation Authority Training Institute (CAATI)*;
 - 5. Trinidad y Tabago: *Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority Civil Aviation Training Centre*
 - 6. Estados Unidos: *Federal Aviation Administration (FAA) Academy*

- c) RTCE
 - 1. Mexico: Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. “Ingeniero Roberto Kobeh González”
 - 2. República Dominicana: Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA)

2. Conjuntos de material didáctico normalizado (CMDN)

2.1 Las Regiones CAR/SAM han desempeñado un papel importante durante 2015 en lo relativo a la instrucción basada en los CMDN y en el proceso de validación de los cursos actuales traducidos al español. Las versiones en español del Curso de gerentes de instrucción (TMC) y del Curso de instructores (TIC) se validaron en Cuba y en Venezuela y están disponibles a través de TRAINAIR PLUS.

2.2 Al mes de marzo de 2016, 89 CMDN están validados y disponibles para brindar instrucción y adicionalmente existen 52 CMDN en desarrollo. La distribución de CMDN disponibles por área técnica es de como sigue: aeródromos 32, navegación aérea 39, seguridad operacional 6, transporte aéreo 7, seguridad de la aviación y facilitación 2, medio ambiente 2 y desarrollo de recursos humanos y desarrollo de capacidad 1.

3. Catálogo de cursos de la OACI

3.1 La Segunda edición del Catálogo Mundial de Cursos sobre Aviación 2015 actualiza la primera edición con 24 cursos nuevos, desarrollados por miembros TRAINAIR PLUS y la OACI.

3.2 El Catálogo puede descargarse en el siguiente enlace: <http://www.icao.int/Training/TrainairPlus/Documents/GAT%20Course%20Catalogue-final.pdf>. Una nueva versión del catálogo se publicará próximamente y contará con 119 cursos entre CMDN y cursos de la OACI y 3 programas de instrucción:

1. Programa Mundial ACI-OACI de Acreditación Profesional en Gestión Aeroportuaria;
2. Diploma OACI-IATA iTRAIN: y
3. Programa para la Certificación Ejecutiva en Gestión de Aviación Civil de *ICAO-Concordia University's John Molson School of Business*

3.3 Para tener claridad y conocimiento en todos los sectores de aviación tales como el de los directores generales de aviación civil, aeropuertos, proveedores de servicios, industria, aerolíneas, instituciones educativas, etc., es importante resaltar que toda la comunidad de aviación puede tener acceso a todos los cursos de la OACI, incluyendo los CMDN. Respecto a los cursos impartidos por los programas de los Centros de Instrucción de Seguridad de la Aviación (ASTC), se debe cumplir con requerimientos de confidencialidad especial y de seguridad de la aviación para su impartición.

3.4 Con ese fin, deben enviarse los formularios de nominación a la OACI a través de las Oficinas Regionales, la Oficina GAT (AviationTraining@icao.int), el Programa TRAINAIR PLUS (TRAINAIR@icao.int) o los Centros TPP. A partir de la recepción de la solicitud, la Oficina GAT o los Centros TPP proveerán toda la información necesaria y coordinarán la impartición del curso que corresponda.

4. Eventos regionales y mundiales

4.1 La Oficina GAT extiende su agradecimiento a todos los Estados CAR/SAM por su importante y amplia participación en el Simposio regional sobre instrucción en aviación y el Programa TRAINAIR PLUS que se celebró en Trinidad y Tabago del 29 de septiembre al 1 de octubre de 2015, en el cual participaron 170 delegados de 21 Estados miembros de la OACI con las presentaciones y discusiones sobre talleres y actividades durante el evento.

4.2 Este evento regional brindó una oportunidad única para los profesionales de la aviación y de recursos humanos para discutir los retos y las oportunidades que enfrentan el desarrollo de los recursos humanos y la evolución de las tecnologías de instrucción. Los resultados del simposio pueden encontrarse en la página <https://caa.gov.tt/home-3/>.

4.3 Del 24 al 27 de marzo de 2015, se celebró el Simposio mundial sobre instrucción en aviación y el Programa TRAINAIR PLUS en Dublín, Irlanda, en la *Dublin International Aviation Academy (DIATA)*, con la participación de 315 delegados de 63 Estados. Se puede localizar mayor información, resultados y presentaciones de este evento en el siguiente enlace <http://www.diata.com/>.

5. Miembros asociados TRAINAIR PLUS

5.1 Para incrementar el número de profesionales en aviación calificados y competentes, las instituciones de aviación y los explotadores deben fortalecer sus estrategias de desarrollo de recursos humanos. Para asistir a cumplir con estas necesidades, la Oficina GAT de la OACI ha introducido la membresía afiliada, la cual es una nueva categoría de membresías bajo el Programa TRAINAIR PLUS (TPP).

5.2 Los miembros afiliados se beneficiarán de los programas de instrucción que son rentables, tales como los Conjuntos de material didáctico normalizado (CMDN) desarrollados por los miembros plenos TRAINAIR *Plus*, así como cursos de la OACI y experiencia en instrucción, desarrollo de capacidad, desarrollo de recursos humanos y planificación. En el **Apéndice** a esta nota de estudio (disponible en inglés únicamente) se incluye información adicional sobre la membresía, así como los beneficios y procedimientos para la vinculación con el TPP bajo esta modalidad.

6. Enlazando universidades al TPP

6.1 Bajo la modalidad de miembro corporativo, se inició un proceso de enlace con las universidades y el TPP. Se estableció una nueva sociedad entre la OACI y la *Concordia University's John Molson School of Business (JMSB)*, la cual es la primera universidad en unirse al TPP.

6.2 Bajo esta nueva sociedad, se creó el Certificado Ejecutivo en Gestión de Aviación Civil a través del TPP. El programa se impartirá en un nivel equivalente al de un programa de graduado en negocios y consistirá en tres certificados: Gestión estratégica, Gestión de recursos humanos y Planificación de Negocios y Toma de decisiones. La terminación exitosa de estos tres certificados otorgará un Certificado Ejecutivo en Gestión de Aviación Civil.



ICAO

GLOBAL AVIATION TRAINING
TRAINAIR PLUS™

TRAINAIR PLUS AFFILIATE MEMBERSHIP

HIGHER ALTITUDE
PERFORMANCE

JOIN THE ICAO TRAINAIR PLUS AFFILIATE MEMBERSHIP TODAY!

Take the next step towards strengthening your human resources development strategies by benefiting from cost-effective aviation training, capacity-building, and expertise. ICAO is paving the way in offering training solutions through a collaborative network of training centres for the promotion of a safe, secure, and sustainable development of global air transport.





AFFILIATE MEMBERSHIP BENEFITS

- 1) A Training Needs Analysis conducted on a cost-recovery basis for the Affiliate Member during the first year of membership.
- 2) ICAO-specialized consultancy services, expertise, and technical support in training, human resource development, and capacity-building.
- 3) Access to a wide range of courses – TPP rates apply – developed by ICAO and its TRAINAIR PLUS Members, including classroom, e-learning, and blended learning.
- 4) Ability to host ICAO-recognized training packages for training of the Affiliate Member's staff. The courses will be organized by ICAO with support from Affiliate and other TPP Members, if required, at suitable locations for the specific training, pre-approved by ICAO.
- 5) Continuous access to the TRAINAIR PLUS Electronic Management System (TPeMS), a comprehensive, effective and continuously available web-based suite of applications.
- 6) Facilitation for partnership and joint projects with other TPP Members and ICAO.
- 7) Recognition as an organization that is a Member of the TRAINAIR PLUS network.

PREREQUISITES

The applicant should be a:

- » Governmental organization, such as a Civil Aviation, Air Navigation, or Airport Authority, or
- » Legally registered in an ICAO Member State, such as an airline operator, aerodrome operator, air navigation service provider, or any other official entity in the civil aviation field that does not operate a training centre.

REQUIREMENTS

- » Agree in writing to abide by the applicable rules and guidelines of TPP, as described in the TRAINAIR PLUS Operations Manual (TPOM).
- » Contribute actively to TPP by undertaking at least one training activity per year, as indicated in 2) or 3) under the Affiliate Membership benefits.
- » Respect financial obligations of the programme (payment of annual membership fee of US\$10 000 for government and US\$15 000 for private).
- » Participate regularly in TPP regional and global activities.

For more information, please visit icao.int/trainairplus or email us at trainairplus@icao.int

All TRAINAIR PLUS activities are conducted using a cost-recovery mechanism. Members are responsible to support the cost of specific services they require.