



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/06 — NE/01 Rev. 2
26/04/16

**Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/06)**

Nassau, Bahamas, 10-12 de mayo de 2016

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Adopción del Orden del Día Provisional y Horario

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL Y HORARIO DE LA SEXTA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL
DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Para 2016, la Reunión NACC/DCA/6 fue convocada de manera extraordinaria por todos los Directores Generales en lugar de las Reuniones subregionales de Directores Generales. El Orden del día provisional, Horario y los métodos de trabajo han cambiado para asegurar una máxima participación y que se cumplan los objetivos de la reunión.

Acción:	Bajo la Sección 3
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	Todos los objetivos estratégicos.

1. Introducción

1.1 Conforme la OACI continúa explorando maneras para servir mejor las necesidades de los Estados miembros, la Oficina Regional NACC encuentra continuamente métodos para mejorar sus procesos y comunicar mejor con los Estados y Territorios a los cuales está acreditada la Oficina Regional. En ese sentido, la reunión NACC/DCA/06 diferirá de los formatos de reuniones anteriores para alentar una máxima participación por parte de los Estados e invitados, llegando al mismo tiempo a consenso sobre resultados que promoverán el éxito regional en sus empeños de aviación.

1.2 La comunicación a los Estados (Ref.: E.OSG - NACC59230) fechada 10 de febrero de 2016 invitó a los Estados y Territorios a proponer cuestiones del día adicionales a más tardar el 4 de marzo de 2016. Además, se alienta a los Estados y Territorios que deseen proporcionar presentaciones/intervenciones orales a cualquier cuestión del orden del día revisando la documentación disponible en la página web y preparando sus intervenciones verbales consecuentemente.

2. Métodos de trabajo

2.1 El Orden del Día provisional rev. 2 se presenta en un formato que alinea los temas con los Objetivos y Programas Estratégicos de la OACI.

2.2 La estructura y los métodos de trabajo tendrán un formato netamente diferente de los de las anteriores reuniones. Se han remplazado muchas notas de estudio por presentaciones, diseñadas no sólo para brindar información sino para solicitar discusiones y participación de los Estados que deseen intervenir.

2.3 Mientras que la estructura de la reunión continuará en el formato tradicional de plenaria, habrá ocasiones en las que los Estados serán alentados a dividirse en subregiones específicas (Centroamérica, C/CAR, E/CAR, y NAM) donde se podrán discutir temas sub-regionales específicos. El/La Presidente de la Reunión podrá, si se requiere, proponer grupos Ad hoc para tratar cuestiones relevantes de interés general o específicas que surjan de la discusión dentro de la plenaria.

2.4 Se proporcionará un cuestionario al final de la reunión y se exhorta a los participantes a proporcionar amplia retroalimentación sobre la futura dirección, estructura y tiempos de las reuniones NACC/DCA.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a aprobar el Orden del día provisional y el Horario revisados para la Reunión NACC/DCA/6 como se presenta en los **Apéndices A y B**, respectivamente.

APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL (REV. 2)

- Cuestión 1**
del Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y Horario
- Cuestión 2**
del Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA y reuniones subregionales de Directores de Aviación Civil
- Cuestión 3**
del Orden del Día: Grupos regionales
- 3.1 Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA)
 - 3.2 Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)
 - 3.3 Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL/RG)
 - 3.4 Otros asuntos regionales
- Cuestión 4**
del Orden del Día: Informe de rendición de cuentas de la Estrategia "Ningún país se queda atrás" (NCLB) NACC de la OACI
- 4.1 Lecciones aprendidas
 - 4.2 Desarrollos y logros regionales de navegación aérea y de seguridad operacional
 - 4.2.1 Estado de implantación del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI con un Enfoque de Observación Continua (CMA) y Soluciones de las deficiencias de la navegación aérea
 - 4.2.2 Informe de los Estados sobre el cumplimiento de las metas de Seguridad Operacional y Navegación Aérea de la Declaración de Puerto España
 - 4.2.3 Informe de los Estados sobre la Certificación de Aeródromos
 - 4.2.4 Informe del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR ANI/WG)
 - 4.3 Revisión de Seguridad de la Aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL) de Programas Nacionales de Seguridad de la Aviación y de Planes de Mejoramiento del Estado en Seguridad de la Aviación (SIP)
 - 4.4 Asistencia de Cooperación Técnica y apoyo a las regiones
 - 4.4.1 Proyecto RLA/09/801 — Implementación de los Sistemas de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región CAR
 - 4.4.2 La Dirección de Cooperación Técnica y el Programa OACI de voluntarios de la aviación (IPAV)
 - 4.5 Retos y necesidades de los Estados: elaboración de soluciones
 - 4.6 Otros asuntos NCLB

Cuestión 5
del Orden del Día: Instrucción de Aviación de la OACI

- 5.1 Instrucción mundial en aviación (GAT) de la OACI
- 5.2 Otros asuntos de instrucción de aviación

Cuestión 6
del Orden del Día: Protección del Medioambiente

- 6.1 Estado de implementación y reporte de beneficios de los Planes de acción nacionales
- 6.2 Otros asuntos medioambientales

Cuestión 7
del Orden del Día: Foro mundial sobre aviación de la OACI (IWAF): Necesidades de asistencia de los Estados y reunión de donadores

Cuestión 8
del Orden del Día: Herramientas Estratégicas de Seguridad Operacional de la OACI para Directores

Cuestión 9
del Orden del Día: Preparación para el 39 periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI

Cuestión 10
del Orden del Día: Otros asuntos

- 10.1 Resultados de las reuniones Diálogos de la aviación mundial (GLAD) de la OACI
- 10.2 Propuesta de Consolidación de reuniones subregionales de Directores de Aviación Civil
- 10.3 Cuotas por Pagar de los Estados a la OACI
- 10.4 Otros asuntos

— — — — —

**APÉNDICE B
HORARIO PROVISIONAL REV.**

Hora	Martes 10 de mayo	Miércoles 11 de mayo	Jueves 12 de mayo
08:30–09:00	Registro & Desayuno Buffet Continental		
09:00–10:00	Inauguración y foto		Cuestión 5 del Orden del Día Cuestión 6 del Orden del Día
10:00–10:30	Elección de Presidente y Cuestión 1 del Orden del Día	Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)	Cuestión 7 del Orden del Día
	Cuestión 2 del Orden del Día		
10:30–11:00	Pausa para café		
11:00–12:00	Cuestión 3 del Orden del Día	Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)	Cuestión 7 del Orden del Día (cont.) Cuestión 8 del Orden del Día
12:00–13:00	Cuestión 4 del Orden del Día		Cuestión 9 del Orden del Día
13:00–14:00	Pausa para el almuerzo		
14:00–14:30	Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)	<i>QUINTA REUNIÓN DEL COMITÉ EJECUTIVO DEL PROYECTO REGIONAL DE COOPERACIÓN TÉCNICA DE LA OACI PARA LA REGIÓN CARIBE – “IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADOS EN LA PERFORMANCE” (RLA/09/801)</i>	Cuestión 10 del Orden del Día
14:30–15:15			Revisión de las Conclusiones Provisionales
15:15–16:00			