



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NAM/CAR/CATC/WG/3 — NE/07
06/10/16

**Tercera Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil
(NAM/CAR/CATC/WG/3)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 19 al 20 de octubre de 2016

**Cuestión 4 del
Orden del Día**

**Red Regional NAM/CAR de Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC)
4.2 Calificación de los instructores en las Regiones NAM/CAR**

**CREACIÓN DE UNA BASE DE DATOS DE INSTRUCTORES POTENCIALES
PARA LAS REGIONES NAM/CAR**

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN EJECUTIVO

En la Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil de América del Norte, América Central y el Caribe (NACC / DCA / 6), los participantes discutieron los desafíos que enfrentan los centros regionales de capacitación para satisfacer las necesidades de formación de la región. Como se discutió previamente en la sesión anterior CATC / WG / 2, los Estados Unidos apoya la propuesta de elaborar una base de datos NAM / CAR de instructores potenciales (DPI) para identificar un grupo instructor calificado alineado con los objetivos de formación del grupo de La Próxima Generación de Profesionales en Aviación (NGAP).

Acción:	Las acciones recomendadas se disponen en el párrafo 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• NACC/DCA/6 Reporte final• NAM/CAR/CATC/WG/2 Reporte final

1. Introducción

1.1 La aviación continúa cambiando dramáticamente, aumentando la complejidad de la industria y la introducción de nuevos y desafiantes riesgos en el sistema de la aviación mundial. Como se discutió en la segunda reunión de la Grupo de Trabajo de NAM/ CAR Centros de Formación de Aviación Civil (CIAC/WG/2), los Estados deben tener en cuenta los enfoques estratégicos para la formación de la próxima Generación de Profesionales en Aviación (NGAP) para satisfacer las necesidades cambiantes de la aviación. Una recomendación fue hecha por Cuba para crear una base de datos regionales de instructores potenciales (DPI) en diferentes especialidades aeronáuticas para apoyar la formación NGAP.

1.2 Estados Unidos apoya el desarrollo de un DPI para apoyar la calidad del proceso de formación NGAP, y para mejorar la colaboración entre CATC's regionales.

2. Discusión

2.1 Para desarrollar un DPI regional, tendríamos que identificar los mejores instructores de CATC's en toda la región con el mayor grado de conocimientos y habilidades como instructores de formación.

2.2 Para garantizar que los candidatos estén debidamente calificados, proponemos los siguientes requisitos:

- a. Entrenamiento Vocacional o Título Universitario
- b. Reconocida Experiencia Profesional
- c. Tener más de 5 años de experiencia profesional
- d. Tener más de 5 años de experiencia en enseñanza
- e. Tener conocimiento de los idiomas inglés y español
- f. Certificado como TRAINAIR PLUS instructor (no obligatoria)
- g. Los requisitos adicionales específicos de cada país

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión:

- a. Aprobar la propuesta de elaborar una base de datos NAM / CAR de instructores potenciales en diferentes especialidades aeronáuticas alineadas con los objetivos de formación NGAP; y
- b. Tenga en cuenta los requisitos propuestos para instructores en el párrafo 2.2