



GESTIÓN DE FAUNA SILVESTRE EN AEROPUERTOS DEL NORTE DEL PERU

Aeropuertos del Perú
Integrando Modernidad y Cultura

CARSAMPAF 14 - Octubre 2016



INDICE

1. Quiénes Somos
2. Objetivo
3. Comités de Aeródromos
4. Reunión con Autoridades
5. Principales Especies
6. Principales Acciones tomadas en los Comités de Fauna
7. Caza Sanitaria
8. Capacitación
9. Actividades realizadas
10. Campañas de Sensibilización



¿Quiénes somos?

Somos la empresa concesionaria del primer grupo de aeropuertos regionales dados en administración a una empresa privada, bajo la modalidad de Asociación Público – Privada (APP).

¿A qué nos dedicamos?

Somos responsables del diseño, construcción, mejora, mantenimiento, desarrollo comercial y operación de los Aeropuertos. Asimismo, prestamos Servicios Aeroportuarios y No Aeroportuarios, directamente o a través de terceros.

¿Dónde estamos?





OBJETIVOS

- ✈ Trabajar de manera conjunta con las autoridades.
- ✈ Eliminar los Focos de Atracción de Fauna.
- ✈ Concientización de la Comunidad.
- ✈ Capacitación del Personal
- ✈ Disminuir la Presencia de Fauna Silvestre en los aeropuertos.
Seguridad Operacional.



COMITES DE AERODROMOS

AEROPUERTO	ESTADO	COMITÉ DE FAUNA 2016	COMITÉ DE FAUNA 2015
ANTA	EJECUTADOS	2	2
	PENDIENTES	0	0
CHACHAPOYAS	EJECUTADOS	1	2
	PENDIENTES	1	0
CAJAMARCA	EJECUTADOS	2	2
	PENDIENTES	0	0
CHICLAYO	EJECUTADOS	2	6
	PENDIENTES	0	0
IQUITOS	EJECUTADOS	3	5
	PENDIENTES	0	0
PISCO	EJECUTADOS	3	2
	PENDIENTES	0	0
PIURA	EJECUTADOS	2	2
	PENDIENTES	0	0
PUCALLPA	EJECUTADOS	3	4
	PENDIENTES	0	0
TALARA	EJECUTADOS	2	2
	PENDIENTES	0	0
TARAPOTO	EJECUTADOS	2	4
	PENDIENTES	1	0
TRUJILLO	EJECUTADOS	2	2
	PENDIENTES	0	0
TUMBES	EJECUTADOS	2	2
	PENDIENTES	0	0
TOTAL EJECUTADOS		26	35
TOTAL PENDIENTES		2	0



REUNION AUTORIDADES





PRINCIPALES ESPECIES

Burhinus superciliaris
Huerequeque



Cathartes aura
Gallinazo cabeza roja

Coragyps atratus
Gallinazo cabeza negra





Columba livia
Paloma



Canes





PRINCIPALES ACCIONES TOMADAS EN LOS COMITES DE FAUNA

1. Limpieza y descolmatación de los alcantarillados de los Aeropuertos
2. Limpieza de las carreteras y perímetro exterior de los Aeropuertos.
3. Solicitar a las autoridades información sobre las medidas de control sobre la crianza de animales domésticos en las zonas urbanas y semiurbanas alrededor de los Aeropuertos.
4. Gestionar la autorización de la destrucción de nidos de gallinazos en zonas de afluencia de los Aeropuertos
5. Caza Sanitaria
6. Brindar el soporte técnico de manejo de fauna silvestre en zonas cercanas al aeropuerto .
7. Programación de las fechas y horarios para las campañas de sensibilización .





CAZA SANITARIA – AEROPUERTO DE PUCALLPA

CUADRO DE CONTROL DE CAZA DE GALLINAZOS

RESOLUCION DIRECTORAL EJECUTIVA N° 083-2016-GRU-GRU-GRRNNyGMA-DGFFS-UCAYALI (29.03.2016)

Vencimiento a los 09 meses: 29.12.2016

FECHA	LUGAR	HORA DE INICIO	AUTORIDADES PRESENTES	MATERIAL UTILIZADO	IMÁGENES PROCEDIMIENTO 1	CANTIDAD DE GALLINAZOS	IMÁGENES PROCEDIMIENTO 2	PROCEDIMIENTO FINAL	IMÁGENES PROCEDIMIENTO 3	HORA DE TÉRMINO
16/04/2016	El lugar fue al lado derecho (800 metros) de la plataforma de viraje de aeronaves en el umbral 20.	10:00	PNP Comisaría del Aeropuerto. Representante de la Dirección de Gestión de Flora y Fauna Silvestre	01 guarda polvo descartable 02 pares de mascarillas 02 pares de guantes 01 tina de 5 galones 10kg. de vísceras de pescado 2 Galones de Petróleo 1 bolsa de veneno larvici		145		Incineración y entierro de los restos		15:00
20/04/2016	El lugar fue al lado derecho (800 metros) de la plataforma de viraje de aeronaves en el umbral 20.	10:00	PNP Comisaría del Aeropuerto. Representante de la Dirección de Gestión de Flora y Fauna Silvestre	01 guarda polvo descartable 02 pares de mascarillas 02 pares de guantes 01 tina de 5 galones 10kg. de vísceras de pescado 2 Galones de Petróleo 1 bolsa de veneno larvici		46		Incineración y entierro de los restos		15:00
23/04/2016	El lugar fue al lado Nor wisky en el umbral 20.	10:00	PNP Comisaría del Aeropuerto. Representante de la Dirección de Gestión de Flora y Fauna Silvestre	01 guarda polvo descartable 02 pares de mascarillas 02 pares de guantes 01 tina de 5 galones 10kg. de vísceras de pescado 2 Galones de Petróleo 1 bolsa de veneno larvici		102		Incineración y entierro de los restos		15:00
26/04/2016	El lugar fue al lado derecho (800 metros) de la plataforma de viraje de aeronaves en el umbral 20.	10:00	PNP Comisaría del Aeropuerto. Representante de la Dirección de Gestión de Flora y Fauna Silvestre	01 guarda polvo descartable 02 pares de mascarillas 02 pares de guantes 01 tina de 5 galones 10kg. de vísceras de pescado 2 Galones de Petróleo 1 bolsa de veneno larvici		28		Incineración y entierro de los restos		15:00
06/05/2016	El lugar fue al lado derecho (800 metros) de la plataforma de viraje de aeronaves en el umbral 20.	10:00	PNP Comisaría del Aeropuerto. Representante de la Dirección de Gestión de Flora y Fauna Silvestre	01 guarda polvo descartable 02 pares de mascarillas 02 pares de guantes 01 tina de 5 galones 10kg. de vísceras de pescado 2 Galones de Petróleo 1 bolsa de veneno larvici		16		Incineración y entierro de los restos		15:00
14/05/2016	El lugar fue al lado derecho (800 metros) de la plataforma de viraje de aeronaves en el umbral 20.	10:00	PNP Comisaría del Aeropuerto. Representante de la Dirección de Gestión de Flora y Fauna Silvestre	01 guarda polvo descartable 02 pares de mascarillas 02 pares de guantes 01 tina de 5 galones 10kg. de vísceras de pescado 2 Galones de Petróleo 1 bolsa de veneno larvici		25		Incineración y entierro de los restos		15:00

AEROPUERTO DE CAJAMARCA

ACTIVIDADES REALIZADAS

- Se Coordinó con la comisión de la Municipalidad distrital de Baños del Inca-Cajamarca para el recojo de residuos sólidos en el aeropuerto ya que son foco de atracción de fauna. Se realiza el recojo de residuos sólidos tres veces a la semana o según necesidad.





- Limpieza de todo el lado aire del aeropuerto de una a dos veces al mes o según la necesidad, para evitar focos de atracción para las aves y la presencia de otro tipo de fauna en el aeropuerto.



- Apoyo en los trabajos de desbroce en borde de pista, por ser foco de atracción de aves.





- Limpieza de drenajes para evitar acumulación de agua y ser un foco atractivo para aves.



- Eliminación de hormigueros de manera periódica por ser un foco de atracción para las aves.





SE REALIZAN INSPECCIONES DE CERCO PERIMÉTRICO

Las inspecciones de cerco perimétrico se realizan constantemente antes durante y después de cada operación, si se encuentra alguna falla o se encuentra vulnerable se repara y subsana al instante con ayuda de los técnicos SEI en coordinación con las demás áreas seguridad y operaciones.





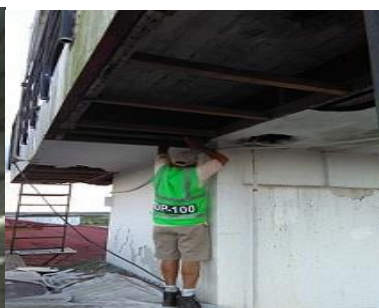
AEROPUERTO DE IQUITOS

ACTIVIDADES REALIZADAS

- Se realizan trabajos de inspección de pista y dispersión de aves empleando cañones de estruendo, falco robots, juegos pirotécnicos.



- Constantemente se realizan trabajos de hostigamiento para la eliminación de nidos en hangares de mantenimiento, cielo raso del aeropuerto, y otras áreas dentro de los terrenos del aeropuerto.





INSTALACIÓN DEL CAÑÓN DE ESTRUENDO

Instalación del cañón de estruendo fijo a la carreta, permitiendo así un mejor traslado a diferentes partes del aeropuerto para el ahuyentado de aves y la mejora en sus mantenimientos preventivos que costa en la limpieza y engrasado de todas sus partes móviles los cuales son de suma importancia para la dispersión de aves y fauna.





CAPACITACION : CURSO DE ORNITOLOGIA

II Curso Teórico-Práctico del Programa de Prevención del Riesgo Aviario para Técnicos en Ornitología

Realización : 10 de Junio al 30 de Setiembre 2016

Duración : 300 horas

Organizado por el Departamento de Ornitología del
Museo de Historia Natural

Dictado por :

Universidad Mayor de San Marcos





II Curso Teórico-Práctico del Programa de Prevención del Riesgo Aviario para Técnicos en Ornitología



UNIVERSIDAD NACIONAL MAYOR DE SAN MARCOS
MUSEO DE HISTORIA NATURAL



DEPARTAMENTO DE ORNITOLOGÍA

SE EXPIDE EL PRESENTE CERTIFICADO A

ENRIQUE MORI RÍOS

Por su participación en el PROGRAMA PREVENCIÓN DEL RIESGO AVIARIO para
TÉCNICOS EN ORNITOLOGÍA

Por haber concluido satisfactoriamente los estudios como **TECNICO EN ORNITOLOGÍA**, dentro del curso organizado por el Departamento de Ornitología del Museo de Historia Natural, realizado del 10 de junio al 30 de setiembre de 2016, con una duración de 300 horas. Se expide el presente certificado para que se le reconozca como tal, en la ciudad de Lima a los treinta días del mes de setiembre de 2016.

Lima - Perú, 30 de setiembre de 2016



Dra. Joaquina Albán
Directora
Museo de Historia Natural - UNMSM

Blga. Letty Salinas Sánchez
Jefa Departamento de Ornitología
Museo de Historia Natural - UNMSM

Dra. Betty Millán
Líder del Proyecto PeBOLD



- Capacitación constante a colaboradores y personal externo que prestan servicios en el aeropuerto conforme a NTC 007-2013.



- Revisión, mantenimiento y rotación de equipos de dispersión, logrando mayor rango de hostigamiento, aplicando medidas mecánicas acústicas y ópticas.





MANTENIMIENTO DE FALCON ROBOTS





CHARLAS DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS





CHARLA DE CAPACITACIÓN POR PARTE DE SERFOR

TEMA: Tráfico ilegal de fauna silvestre y especies silvestres más comunes de encontrar en Cajamarca

FECHA: 18 de mayo del 2016

Con dicha charla se busca identificar de cómo es que transportan ilegalmente a los animales e identificar que especies son las que están el peligro de extinción.





- El día 07 de abril del 2016, se realizó la entrega a SERFOR de un zorro costero por hallazgo en abandono que se capturo dentro de las instalaciones del Aeropuerto, conforme a los acuerdos de protección de fauna.

PERU Ministerio de Agricultura y Riego

ACTA DE INTERVENCIÓN DE FAUNA SILVESTRE N° 001-2016-SERFOR-ATFFS LAMBYQUEUESE

Chilayo

En las instalaciones del Aeropuerto Chilayo, distrito de Chilayo provincia de Lambayeque, departamento de Lambayeque, siendo las 15:32 horas, del día 07 de Abril de 2016, de conformidad con la legislación Forestal y de Fauna Silvestre vigente, se procedió a intervenir el señor (o)

MR. HALLAZGO EN ABANDONO

hachos que constituyen infracción a la legislación Forestal y de Fauna Silvestre LEVE (-) / GRAVE (+) / MUY GRAVE (=), prevista en el (los) inciso(s) _____ del numeral (o) _____ del artículo 191° del Reglamento para la Gestión Forestal y de Fauna Silvestre - Ley N° 29763, aprobado por D.S. N° 819-2015-MINAGRI, y en el presente caso sancionable (s) con amonestación (-) / multa (-) / cesoso (-) de conformidad con los artículos: 192° (-), 193° (-), 194° (-) del Decreto Supremo en mención.

La descripción del objeto de la intervención es como sigue:

Descripción	Especie		Unidad de Medida	Cantidad
	Nombre común	Nombre científico		
<i>Coprinum vive de Fauna Silvestre</i>	<i>Zorro Costero</i>	<i>Lycalopex baileyi</i>	<i>unidad</i>	<i>01</i>

Información complementaria:
El espécimen de Fauna Silvestre Zorro Costero se encuentra a 1500 metros de altura principal en el presente distrito ubicado en el Aeropuerto de Chilayo, el mismo se halla en un lugar donde causo alguna perturbación con el aterrizaje. El espécimen se encuentra en calidad de hallazgo al ser encontrado el 04-07-16 a las 15:32 horas del día 07 de Abril de 2016, cuando Mr. Octavio Huicho Campos Salas (Reservista a Fauna)

En este mismo acto procedimos a cuantificar la medida prevista de _____ de acuerdo al artículo 193° del D.S. N° 018-2015-MINAGRI "Reglamento para la Gestión de Fauna Silvestre", de conformidad con el artículo 234° de la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley N° 27444.

*El día interviniente y todo aquel con legitimidad para estar en el presente procedimiento suscribirán sobre el plazo de cinco (5) días hábiles para formular la denuncia y utilizar los medios que concuerden con los mismos. Con esta fe se entrega al día interviniente copia de la presente Acta de Intervención, cumplidamente la notificación del procedimiento sancionador.

Siendo las 15:34 horas, del día 07 de Abril de 2016, en señal de conformidad firmen:

POR SERFOR Nombre: _____ Cargo: _____ Ing. José Robinson Cacho Responsable del Centro	INTERVENIDO Nombre: <i>Felipe Jayco</i> D.N.I. Pas. C.I.: <i>18026295</i> Condición: <i>Ocupado</i> Domicilio: <i>Campos Salas</i>	TESTIGO Nombre: _____ D.N.I.: _____ Cargo: _____ Institución: _____
POR SERFOR Nombre: _____	INTERVENIDO Nombre: _____	TESTIGO Nombre: _____ D.N.I.: _____





- El 19 de Julio del 2016, en coordinación con la Autoridad Regional del Ambiente (ARA) del GOREL se realizó la Charla de Manejo y Tráfico Ilegal de Fauna Silvestre (19-07-16).



- El 05 de Agosto del 2016, por invitación del inspector Sr. Arturo Lujan de la DGAC se participó en el Taller “Estudio Poblacional de Loros” realizado en la ciudad de Iquitos.





- Se realiza constantemente trabajo de inspección del cerco perimétrico del Aeropuerto para detectar zonas rotas y sean reforzadas para evitar el ingreso de fauna silvestre.



- En coordinación con el área de Sanidad Vegetal del SENASA se han incrementado trampas nocturnas (de 03 a 06), cercanas a la plataforma del Aeropuerto de Iquitos.





- Roce de vegetación continuo en las franjas de pista y corte de arbustos. Durante las inspecciones de pista se verifica el estado de las franjas a fin de intervenir con roce de vegetación si es necesario.



- Campaña de erradicación de nidos de aves en el Lado Aire del Aeropuerto de Piura – FECHA: 14 de Mayo del 2016





Primer Simulacro General de Emergencia por Impacto con ave con fecha 16 de octubre del 2015.

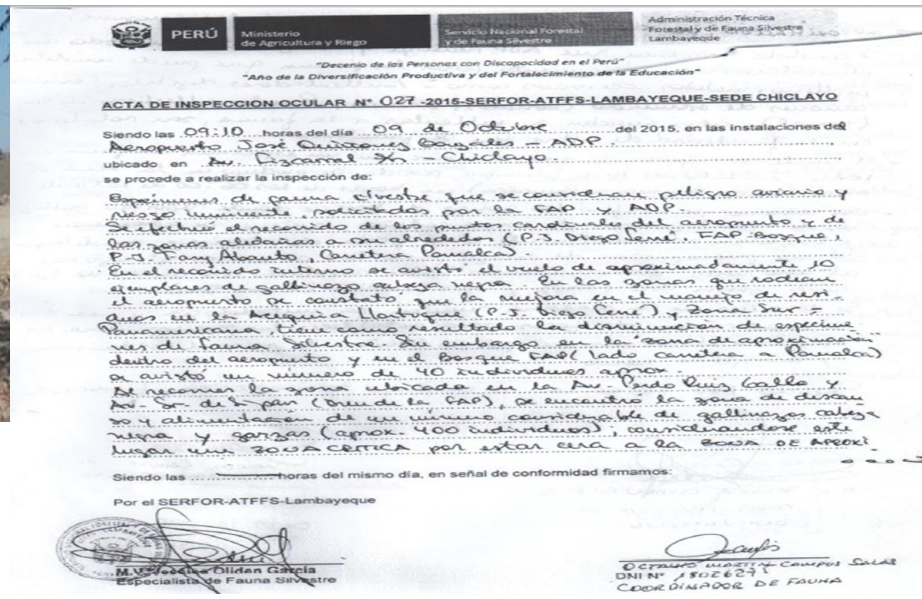




AEROPUERTO CHICLAYO

ACTIVIDADES REALIZADAS

- En Octubre del 2015, se realizó el recorrido con especialista de la Administración Técnica Forestal y Fauna Silvestre (ATFFS) para la constatación la presencia de gallinazos por alrededores del Aeropuerto.



- Acta de inspección realizada por la ATFFS.



- Con fecha 11.12.15 y 14.01.16. Se realizo reuniones de trabajo con miembros que conforman la Sub Comisión especializada para el conteo poblacional de gallinazos por los alrededores del aeropuerto.



- Visitas de baterías para el conteo poblacional de gallinazos se realizo los días 26, 27, 28 y 29 de enero del 2016 en los horarios de 17:30 a 18:30.





Se realizó recorrido con representantes del Aeroclub para identificación de puntos, donde se podría alojar diferentes especies de fauna, acordando cerrar espacios de acuerdo a información recopilada.

Antes

Actual





- Con fecha 13.05.16. Continuando con la campaña en Colegio San Judas Tadeo aledaño al Aeropuerto, se hizo entrega de tachos de basura necesarios para continuar con la campaña de sensibilización en el recojo de residuos sólidos



- Recorrido de zonas críticas con residuos sólidos donde se han realizado trabajos de descolmatación de canales y drenes en el lado norte del Aeropuerto, en merito a Acuerdos de Reunión de Comité de Fauna.





- **INFORMACIÓN PUBLICADA POR RPP, RESPECTO A MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS POR INSTITUCIONES MIEMBROS DEL COMITÉ DE FAUNA DEL AEROPUERTO.**



Instan a pobladores de Chiclayo a no arrojar basura cerca a drenes

Más de 986 toneladas de residuos sólidos se recolectó tras la campaña de limpieza a las vías de acceso que se encuentran cerca a los drenes y canales de irrigación, según informó la gerente de Recursos Naturales del Gobierno Regional de Lambayeque, Shirley Bernabé Orellano.

(..) Así también explicó que esta es una de las razones por la que incrementa con mayor rapidez la presencia de gallinazos en las periferias del aeropuerto de Chiclayo, los mismos que son un peligro para la aviación.

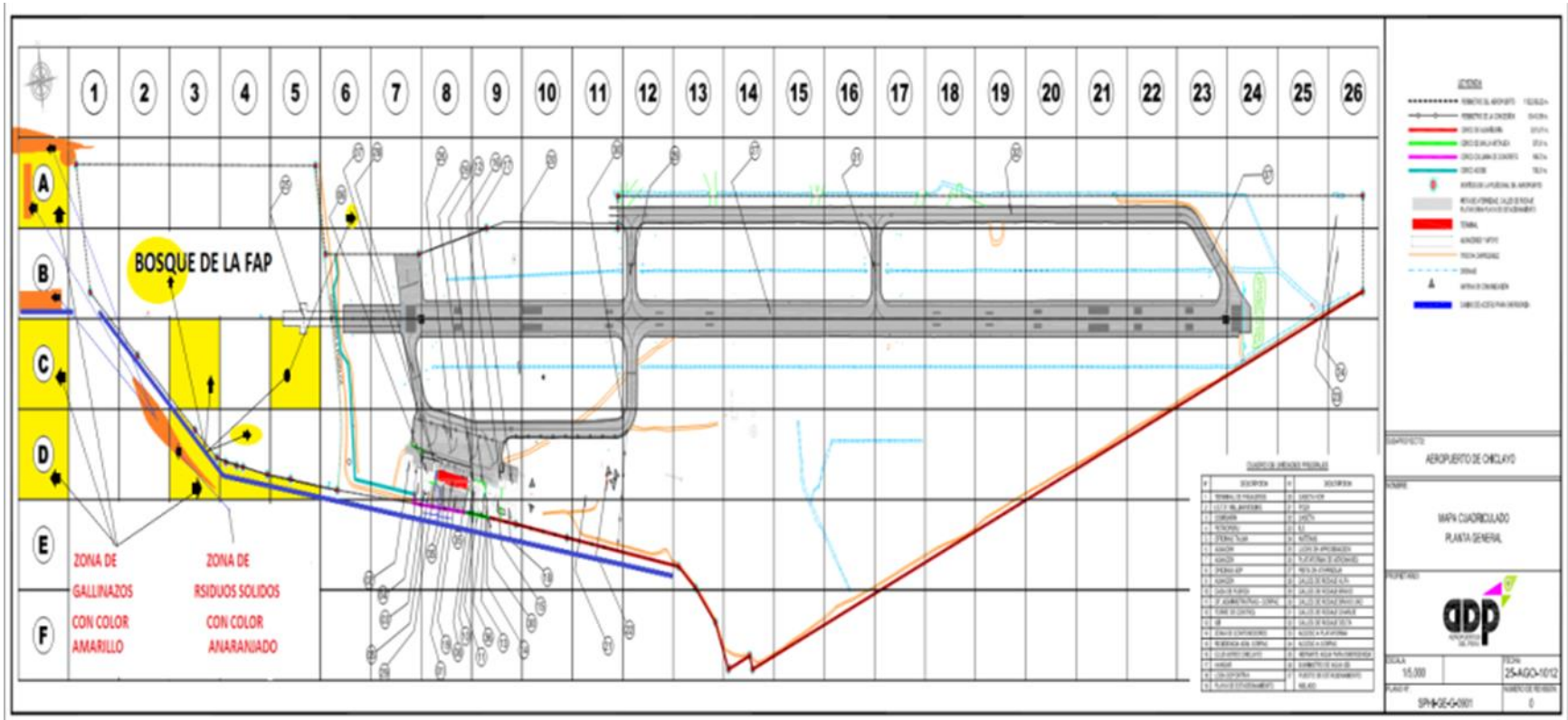
<http://rpp.pe/peru/lambayeque/instan-a-pobladores-de-chiclayo-a-no-arrojar-basura-cerca-a-drenes-noticia-943142>

Autoridades y Entes Reguladores

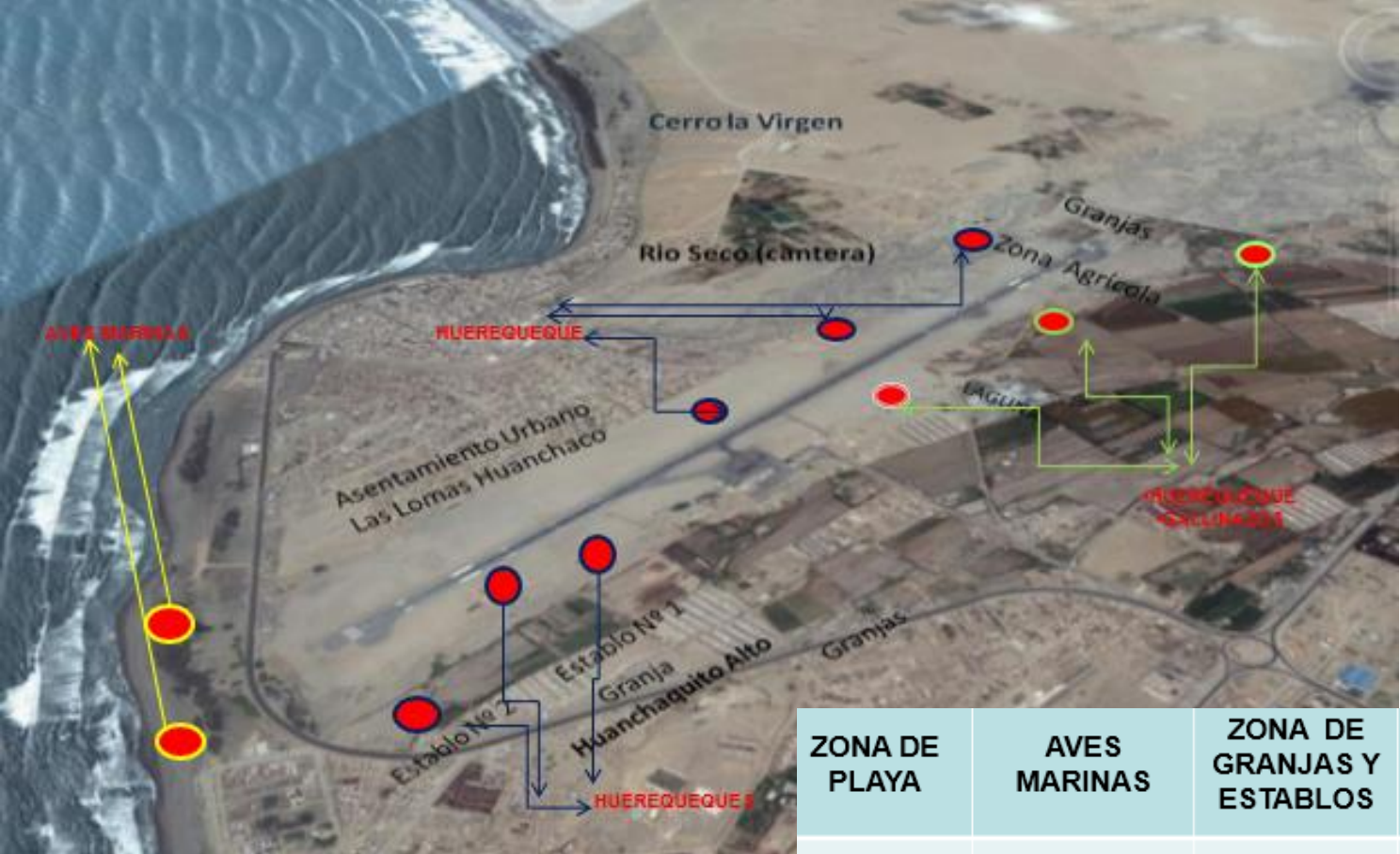
Nada reseñable



Recorrido por lugares donde existe focos de atracción de fauna en la parte externa lado norte, en cumplimiento a plan de actividades del personal de control de fauna del Aeropuerto.



MAPA DE FOCOS DE ATRACCION CHICLAYO



MAPA DE FOCOS DE ATRACCIÓN TRUJILLO

ZONA DE PLAYA	AVES MARINAS	ZONA DE GRANJAS Y ESTABLOS	ZONA DE LAS LOMAS Y CANTERAS	ZONA DE SIEMBRA
UMBRAL 02	<ul style="list-style-type: none"> • GAVIOTAS • PELICANOS • CORMORANES • MIGRACION DE AVES 	<ul style="list-style-type: none"> • HUEREQUEQUES • GALLINAZOS 	<ul style="list-style-type: none"> • HUEREQUEQUES • GALLINAZOS 	<ul style="list-style-type: none"> • HUEREQUEQUE • GALLINAZOS



- Se realizaron charlas al personal de avistamiento sobre temas de control de fauna silvestre .



- Se realizaron Campañas de Sensibilización Peligro Aviario en los alrededores del Aeropuerto de Iquitos (Santa Clara, Santo Tomas, Carretera Iquitos-Nauta).





- Se realizaron Charlas educativas de Sensibilización Peligro Aviario; una en la I.E Teresa de Calcuta (Diciembre 2015), y otra en el AA.HH. Samin Humala (Setiembre 2016), ambos ubicados en la carretera Santo Tomas, cercanos al entorno del Aeropuerto de Iquitos.



- El personal de fauna silvestre del Aeropuerto de Iquitos participó en dos eventos realizado por la Municipalidad Distrital de San Juan Bautista: Charla Informativa del Plan Director de Desarrollo del Distrito de San Juan (19-11-16), Instalación, Juramentación y 1ra.Reunión Ordinaria de la Comisión Ambiental Municipal del Distrito de San Juan (14-01-16).





- Se realizan inspecciones coordinadas con autoridades locales (SENASA, MDSJB) a las granjas de porcinos y de aves que se encuentran en el entorno del Aeropuerto de Iquitos.



- Se participó en dos diligencias programadas (29-01-16 y el 31-03-16), por el Ministerio Público del Medio Ambiente juntamente con otras autoridades locales como la PNP, DIRESA, MDSJB, SENASA, en la constatación e inspección del terreno de la ex granja de porcinos KANONO, que actualmente se encuentra invadida y que está ubicado por la carretera Sto. Tomás cercano al entorno del Aeropuerto de Iquitos.





CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN

ma
Gobierno Regional de Piura
Gerencia regional de Recursos Naturales y
Gestión del Medio Ambiente

**CONTRIBUYAMOS A
EVITAR ACCIDENTES
AEREOS CAUSADOS
POR AVES EN NUESTRO
AEROPUERTO!**

¿QUE ES EL PELIGRO AVIARIO?

El peligro aviario es conocido como el riesgo que supone para las aeronaves y su operación, la presencia de aves y de otros grupos de fauna silvestre en las inmediaciones de aeródromos, aeropuertos y sus áreas adyacentes.



CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN

NO ARROJES BASURA A LA CALLE

EVITA ACCIDENTES AEREOS

Sabías que...

La basura que botamos en la calle atrae a los Gallinazos. El choque de un Gallinazo con un avión puede producir un accidente aéreo.

Que medidas adoptar para evitar presencia de Gallinazos?

- 1** Colocar nuestros residuos o basura en contenedores o bolsas cerradas. Cerca al recorrido que hace recolector de la Municipalidad.
- 2** Sacar los residuos de acuerdo a los horarios de recojo establecidos por nuestra Municipalidad.
- 3** Inculcar a los demás a hacer lo mismo con sus residuos y a organizar Campañas de limpieza en tu Barrio.

¿Cuál es el lugar que atrae los gallinazos?
En primer lugar los basurales, comales, mercados...

Por una ciudad limpia, sin basura, sin contaminación.





Gracias.