



**XIV Reunión y Conferencia
del Comité Regional CAR/SAM de Prevención
del Peligro Aviario y Fauna (CARSAMPAF 14)
San Pedro Sula, Honduras, 24 al 28 de octubre de 2016.**



NOTIFICACION DE IMPACTOS CON FAUNA EN LA REGION NACC- SAM

Encuesta OACI-CARSAMPAF
Ana Maria Cogollos Hernández

Más Información: <https://www.comitecarsampaf.org>



FICHA TECNICA

Fecha emisión: Julio de 2016

Fecha limite : 30 agosto 2016 (extendida)

Dirigida a todos los estados miembros

Medio: digital

Encuestas recibidas: 12 estados

Muestra: NACC-SAM

Perú, Colombia, Argentina, Chile, Brasil, Paraguay

Cuba, Honduras, Salvador, UK, Islas Caimán, Barbados



OBJETIVO

Recopilación de información de base que permita sentar las bases para futuros procesos de mejora en el sistema de notificación, teniendo en cuenta los actuales avances de la industria, la diversificación de la aviación, la implementación de los sistemas de seguridad operacional y los desarrollos que en materia de gestión de peligro aviario se han surtido en los estados y en los aeropuertos.

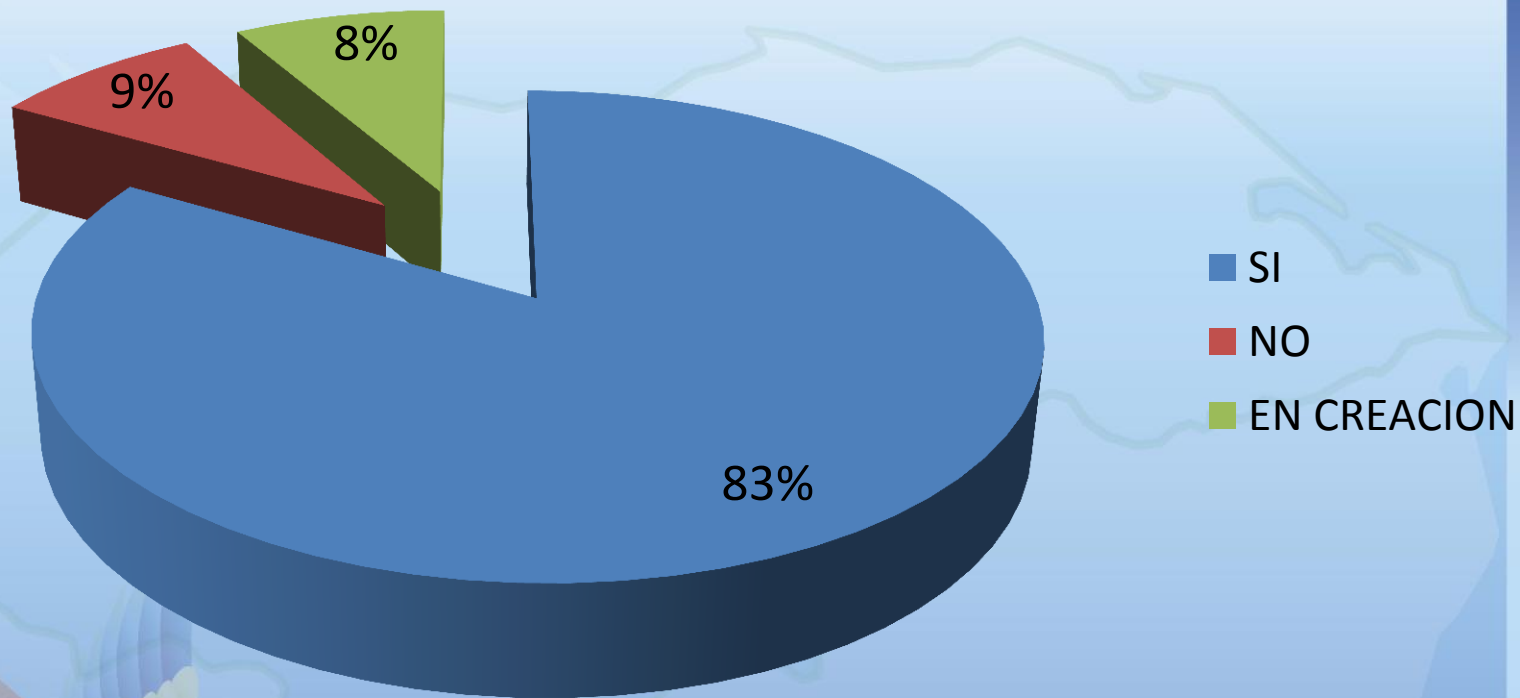


Encuesta dirigida a los Estados

ANÁLISIS DEL PROCESO REGIONAL



CREACIÓN DE COMITÉS NACIONALES PAF



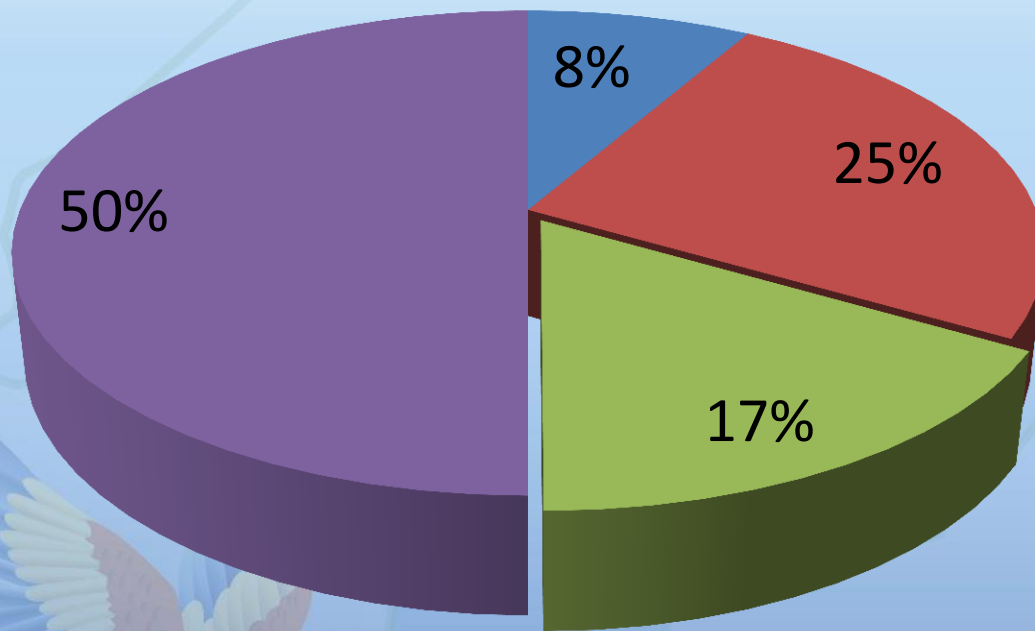
Refleja el logro del objetivo trazado e impulsado por OACI y CARSAMPAF en comité 2011 Medellín, Col

Un país caribe sin comité

Un país Sur americano en proceso de creación



ENCARGADOS DE GESTIÓN PAF EN EL ESTADO

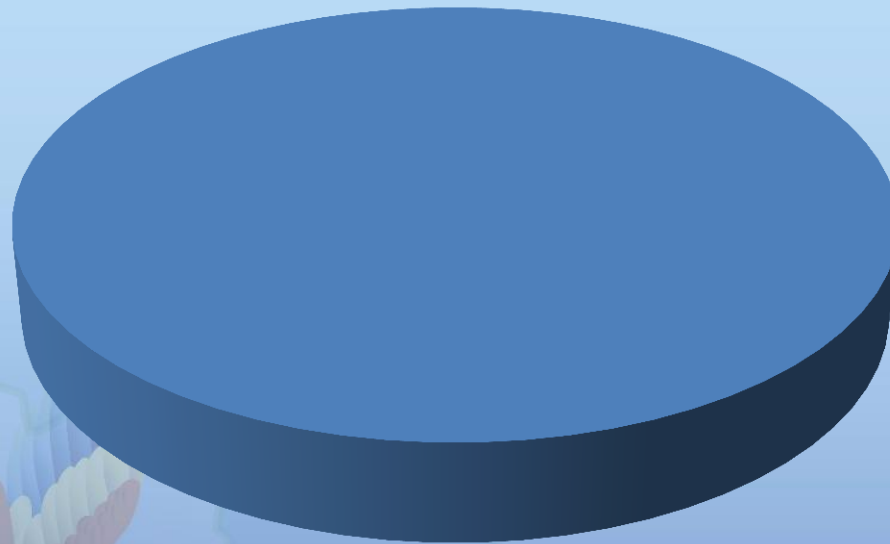


- AMBIENTE
- SAFETY
- PLANIFICACIÓN
- OTRA



GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

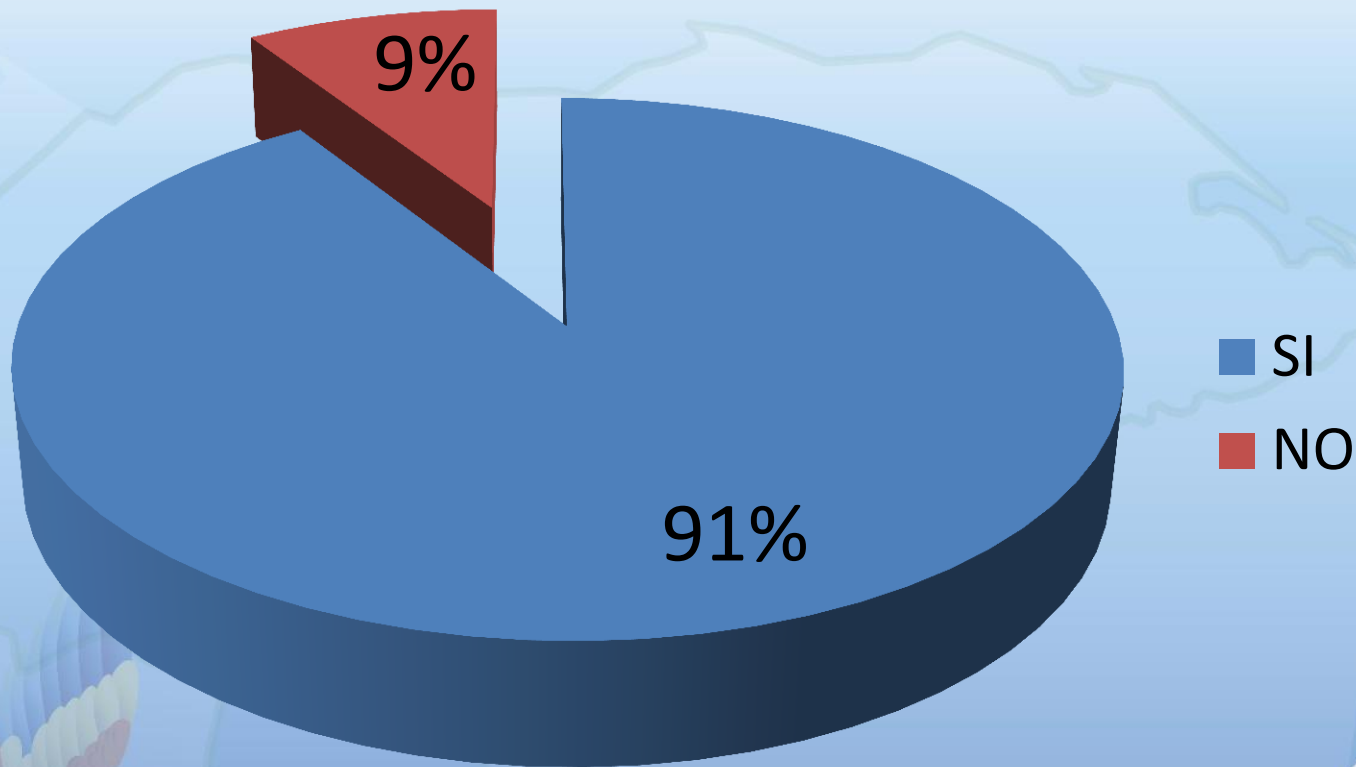
¿El Estado informa a los gobiernos locales, regionales, instituciones involucradas sobre la normativa nacional referente al peligro aviario?



■ SI
■ NO

Refleja el logro del objetivo trazado e impulsado por OACI y CARSAMPAF 9 – Medellín. Normativas específicas y divisiones de la AC; en su mayoría a cargo de AAC, en ocasiones encargado a los aeropuertos y concesionarios

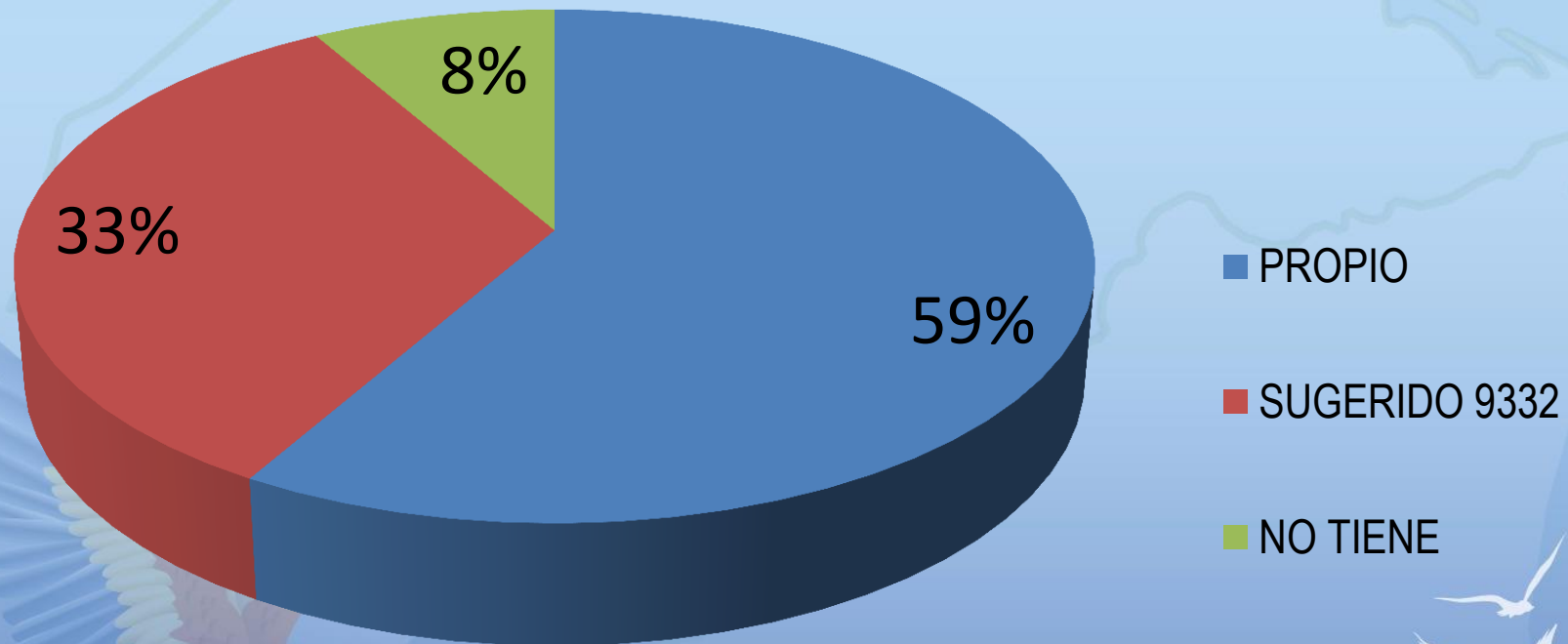
PROCEDIMIENTO NACIONAL DE NOTIFICACIÓN



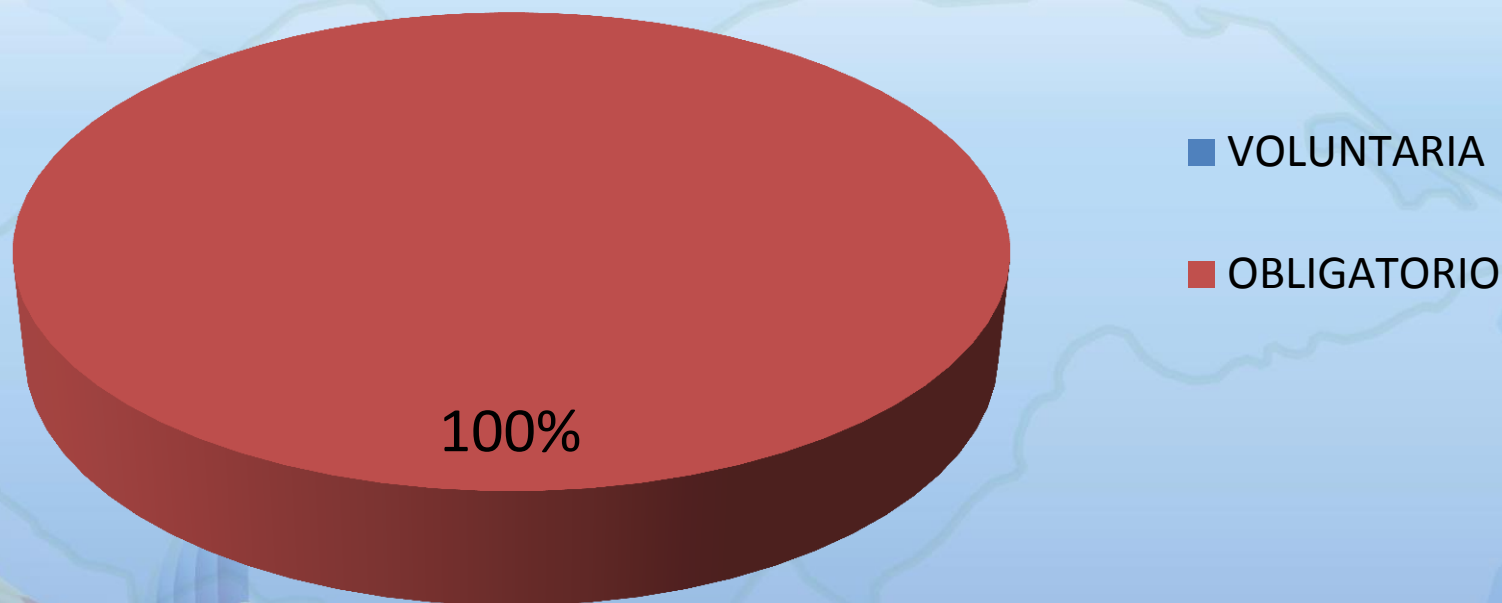
EN LA MUESTRA SOLAMENTE EN UN ESTADO DE LA REGION CARIBE



TIPO DE FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN



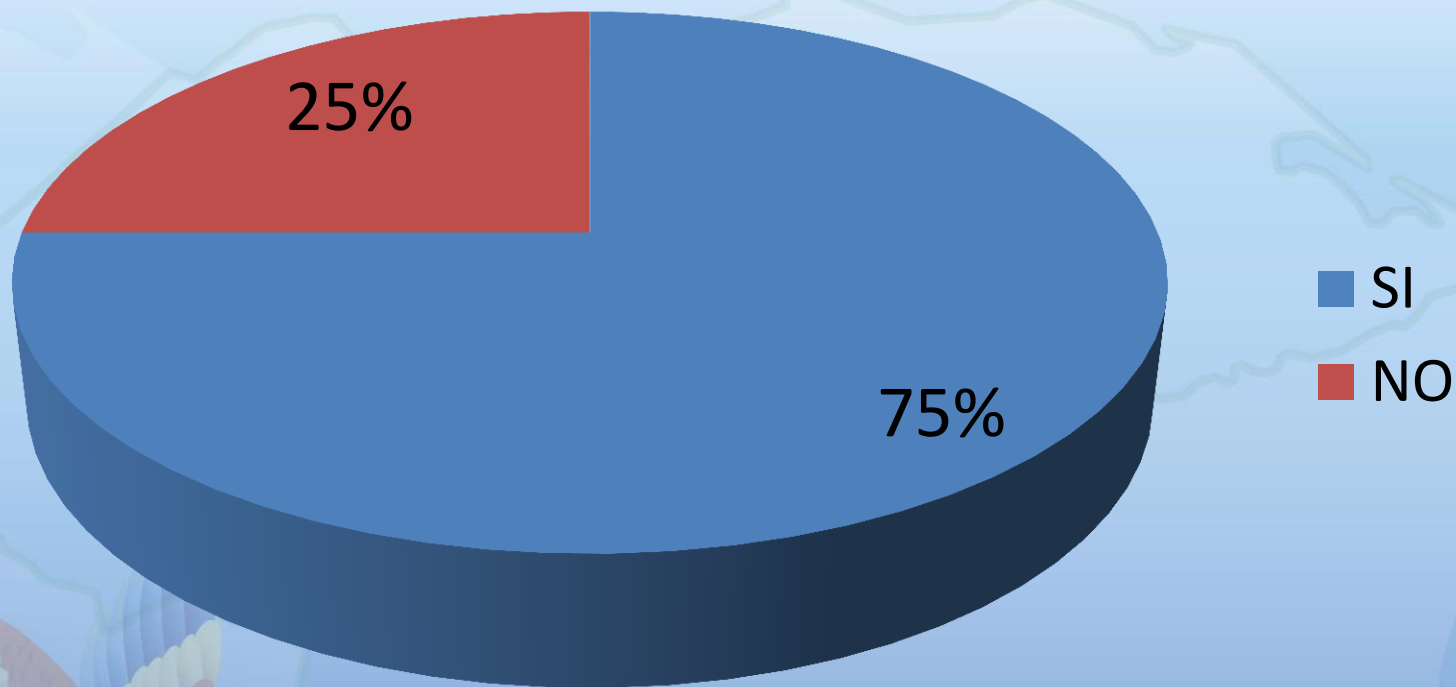
OBLIGATORIEDAD DEL REPORTE DE IMPACTOS EN LOS ESTADOS



Aunque es obligatorio en el 100% de los estados, sus plazos de entrega no son definidos en todos los estados, restando importancia a este proceso de notificación obligatorio.



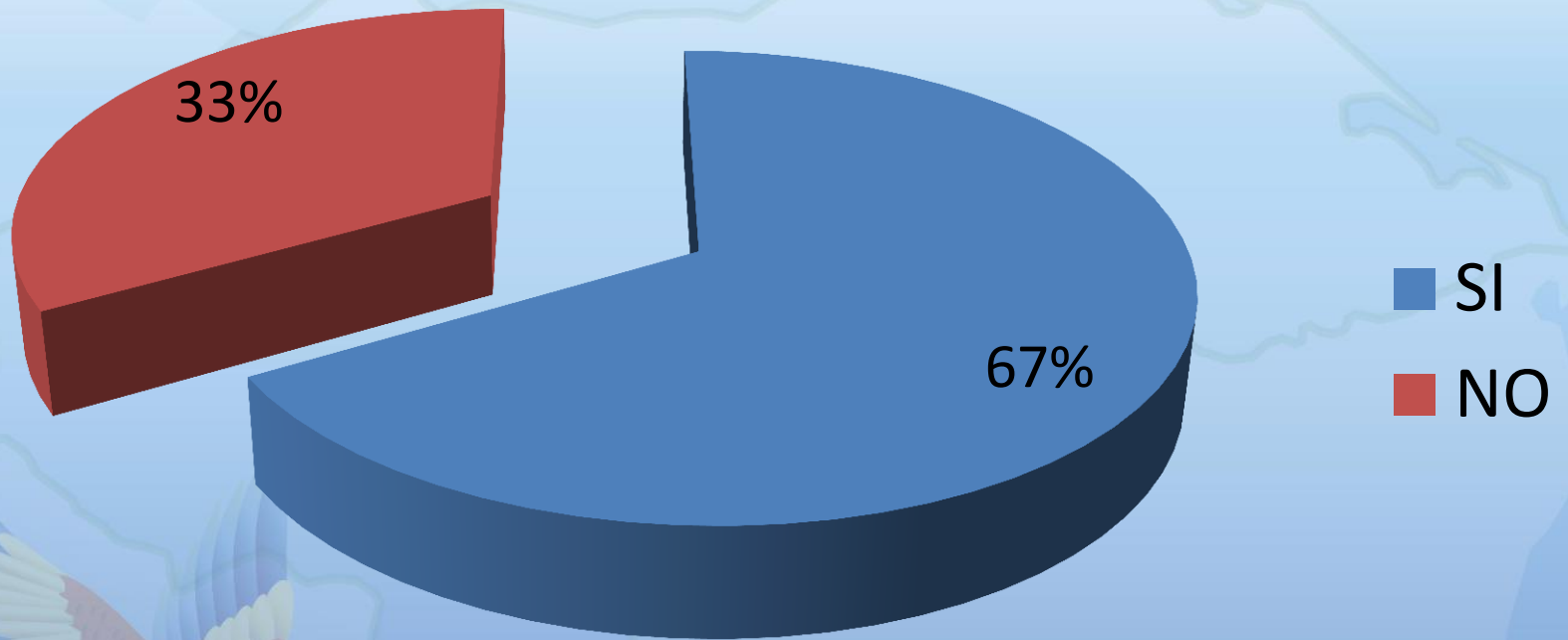
PLAZO DE ENTREGA DEFINIDO



Los plazos varían de un país a otro cuando estos existen, teniendo las aerolíneas que adaptar sus procedimientos a cada país.

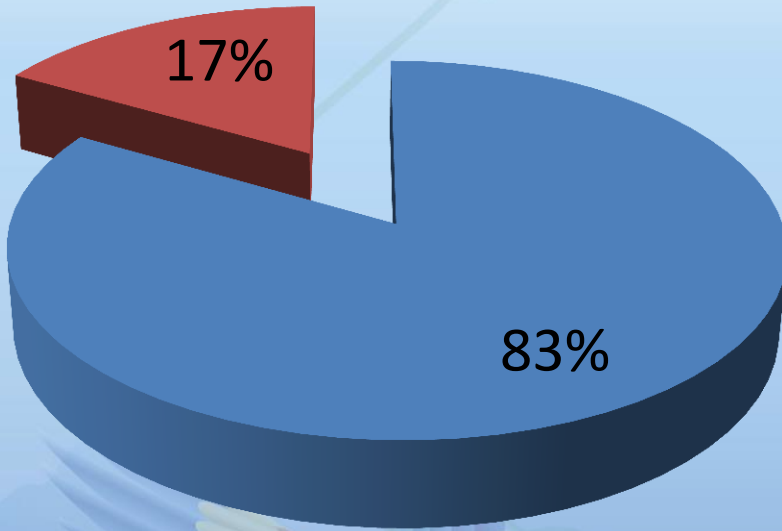


ESTADOS QUE INCLUYEN AERONAVES DE AVIACIÓN MILITAR

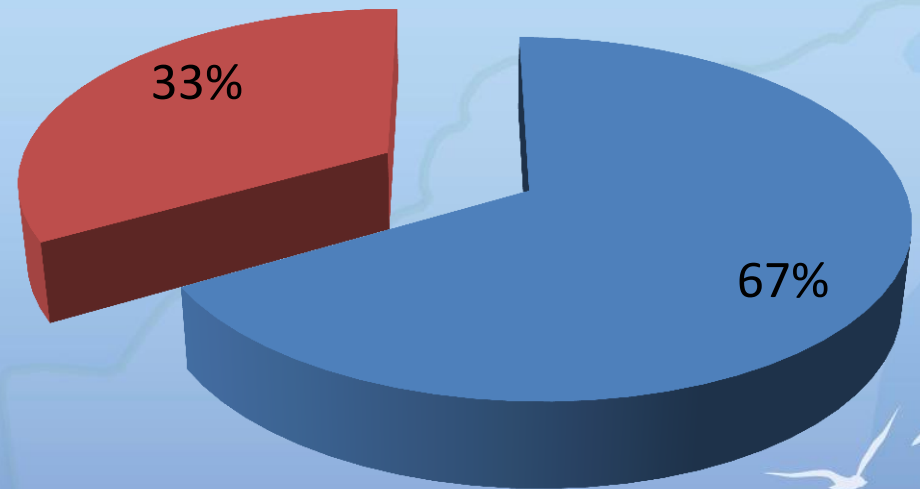


MECANISMO DE NOTIFICACION

Formulario disponible en la web



Diligenciado y enviado vía web



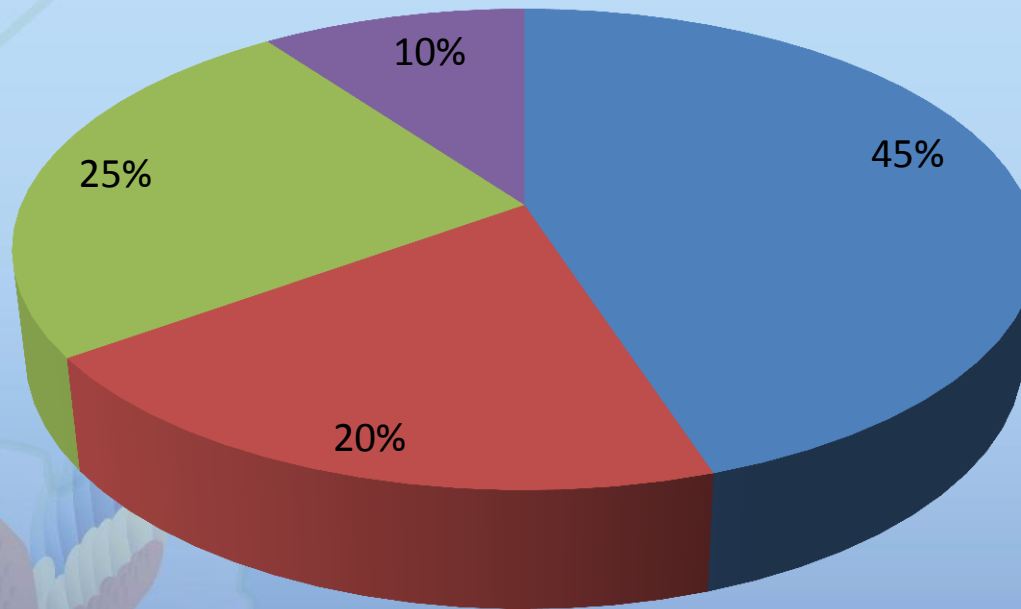
■ SI

■ NO

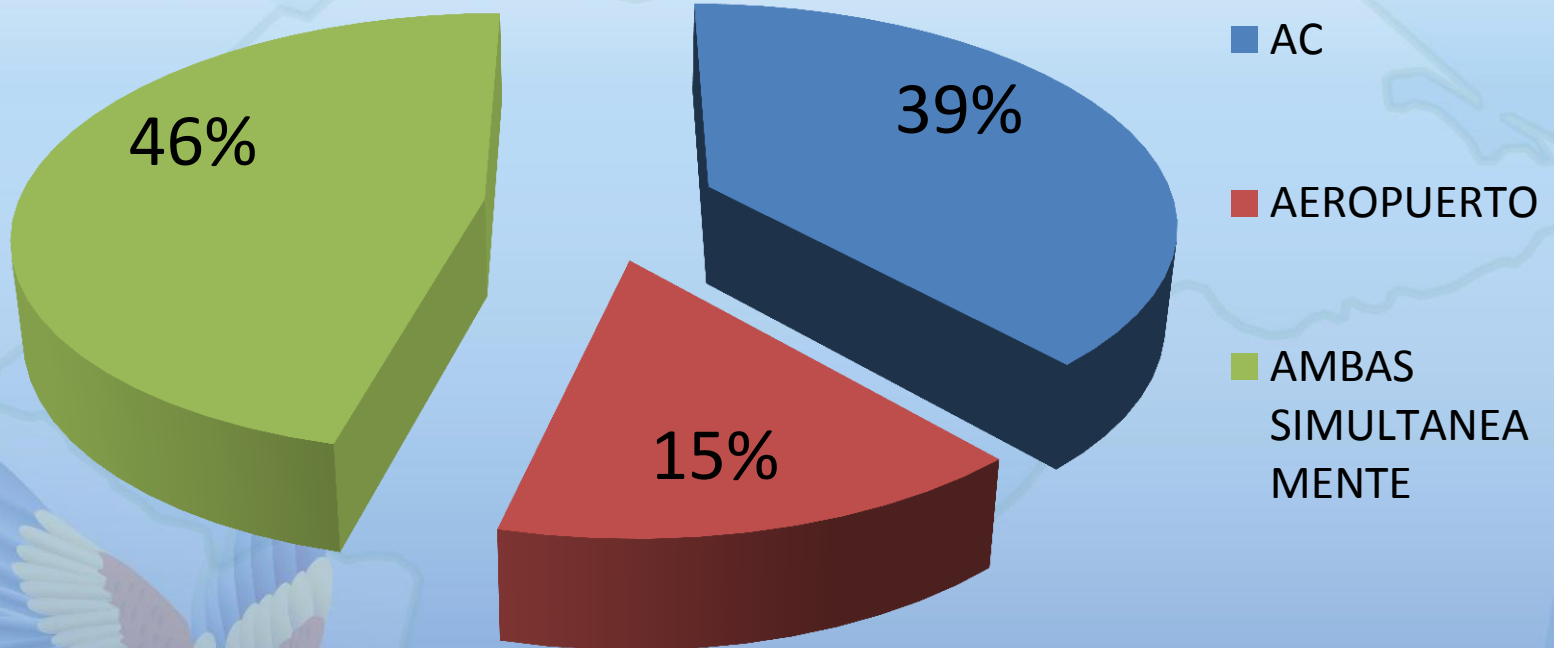


MEDIO DE ENVÍO

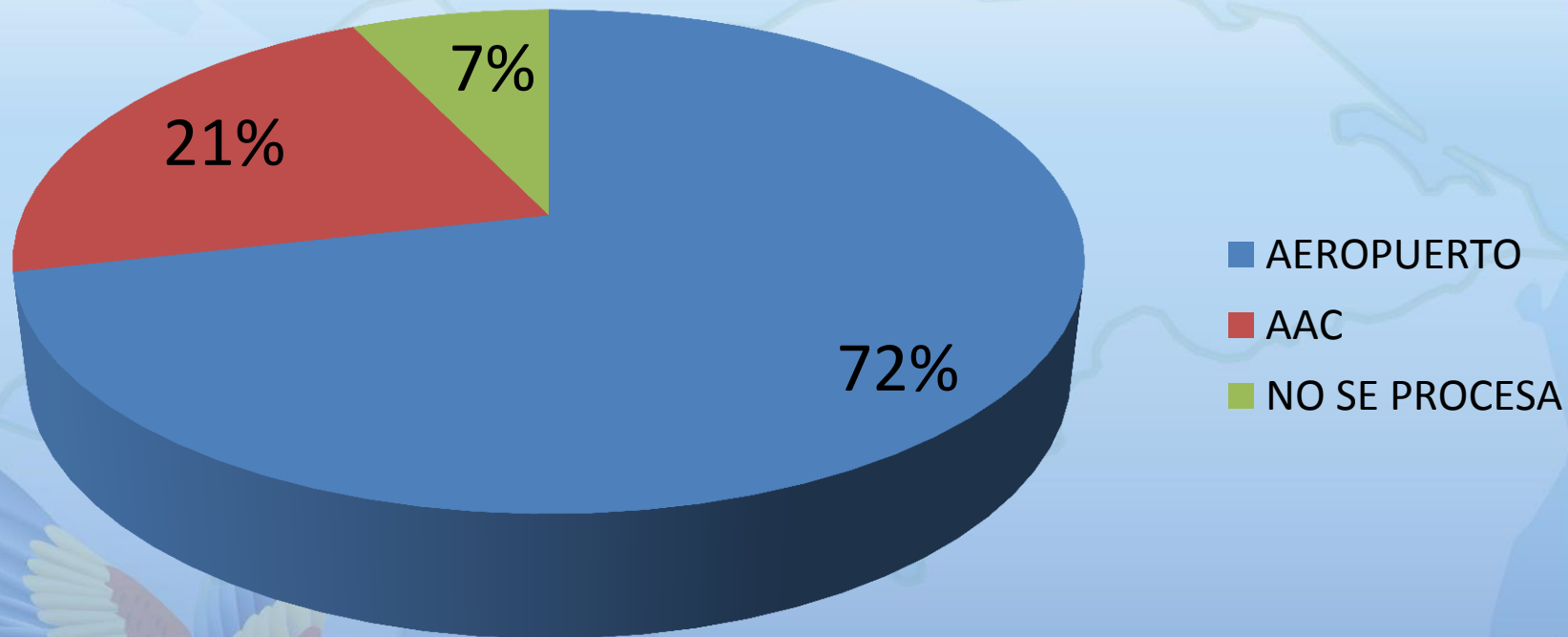
■ E-MAIL ■ BUZÓN ■ CORREO ■ OTRA



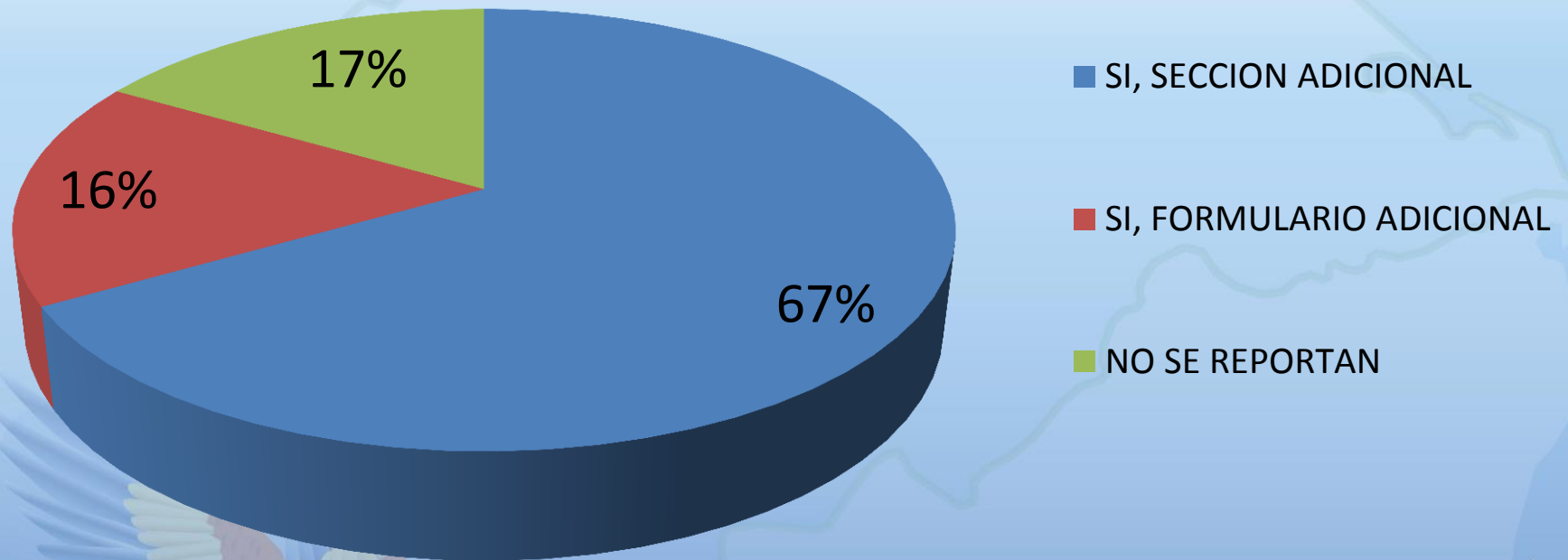
DESTINARIO DE FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN



ENCARGADO DE PROCESAR LA EVIDENCIA FÍSICA DE UN IMPACTO

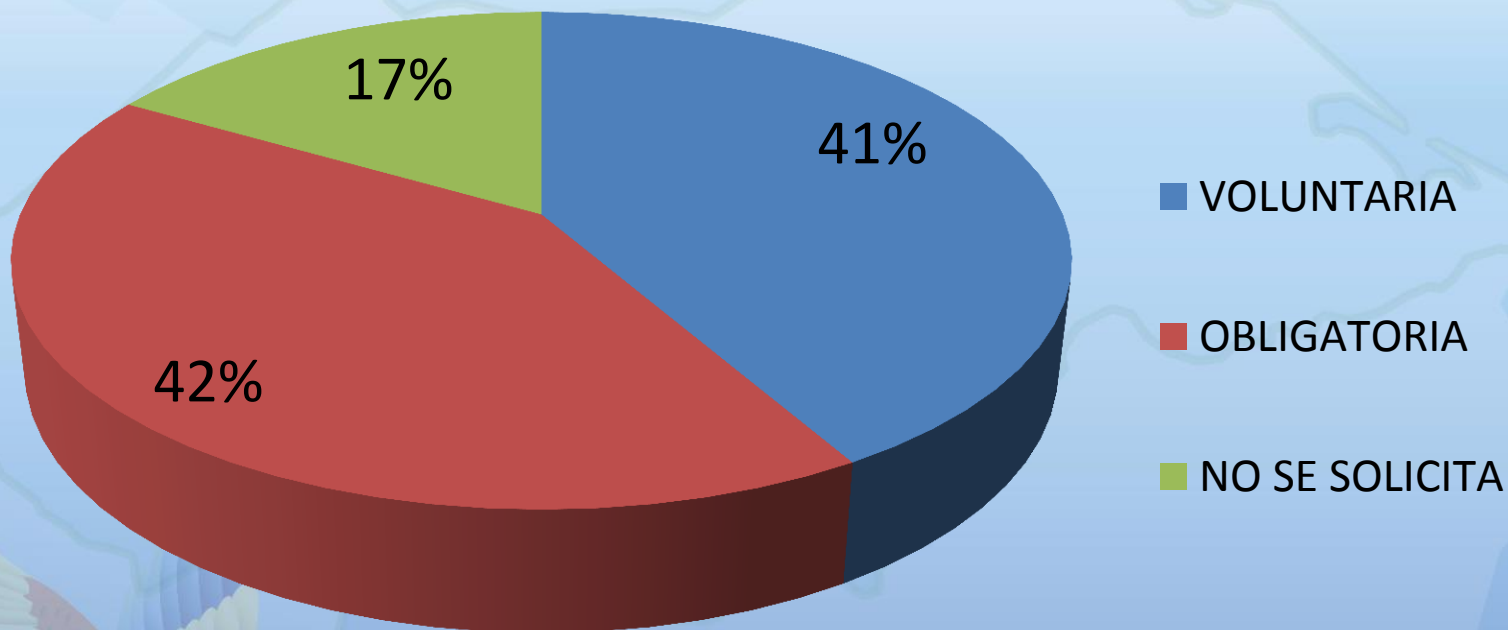


EVALUACIÓN DE DAÑOS GRAVEDAD



EVALUACIÓN DE DAÑOS GRAVEDAD

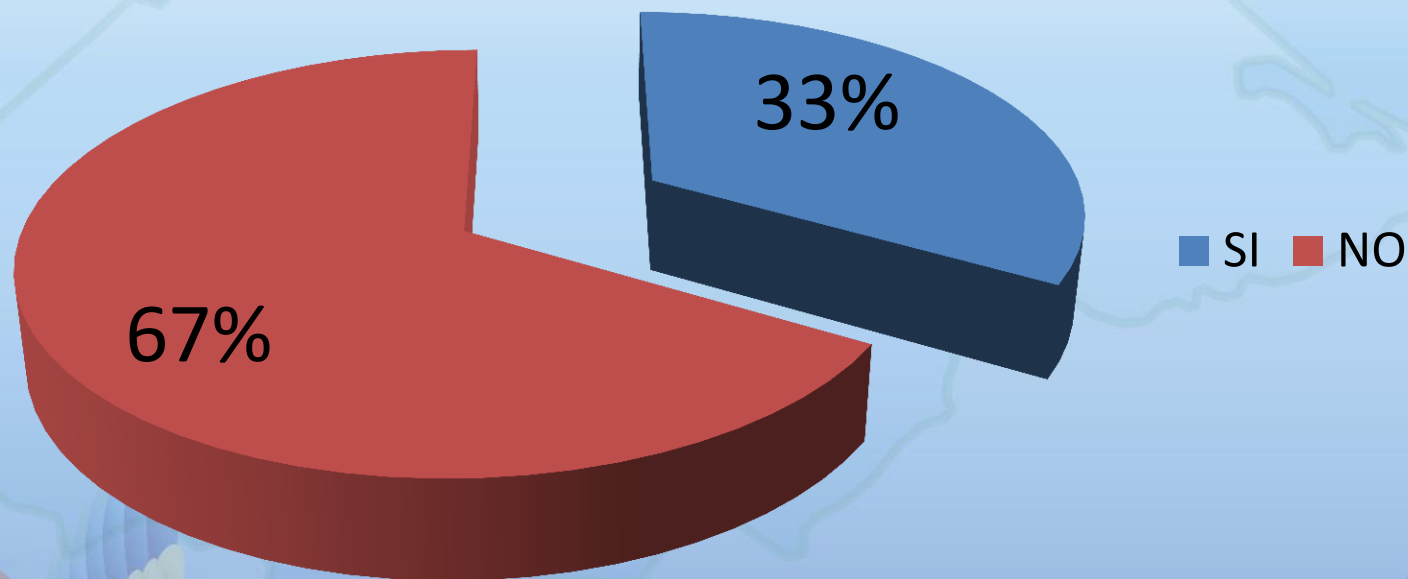
Entrega de información de daños y costos



Aunque la notificación de impactos es obligatoria en el 100% de los estados, no es obligatorio en el mismo porcentaje la entrega de información de costos y daños, aspecto que limita sustancialmente la estimación de gravedad y mediciones en el SMS.

Existe la oportunidad de mejora para involucrar a las aerolíneas afectadas, quienes si pueden completar estos análisis.

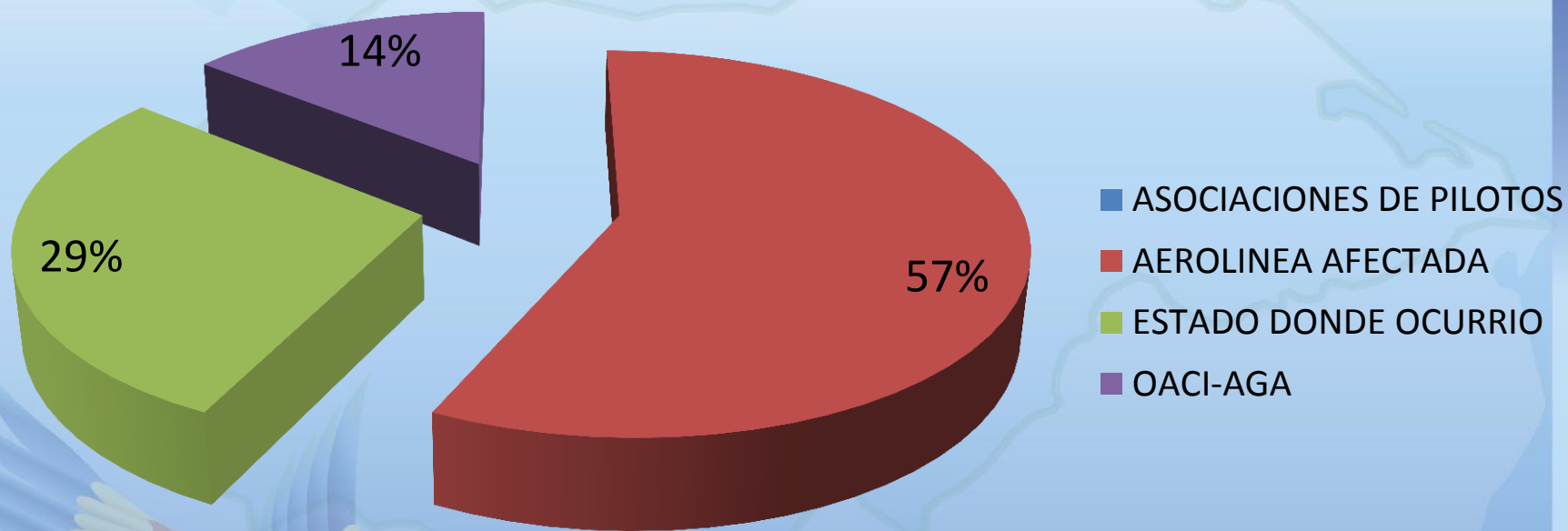
INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN DE IMPACTOS TRASNACIONALES



El 67% de los Estados no recibe retroalimentación de la ocurrencia de impactos detectados en otros países.

Existe un vacío de información necesaria para estimar riesgos por fauna en fases, horarios, rutas, etc

INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN DE IMPACTOS TRASNACIONALES



En solo el 57% del porcentaje de retroalimentación anterior, las aerolíneas comunican de estos eventos .

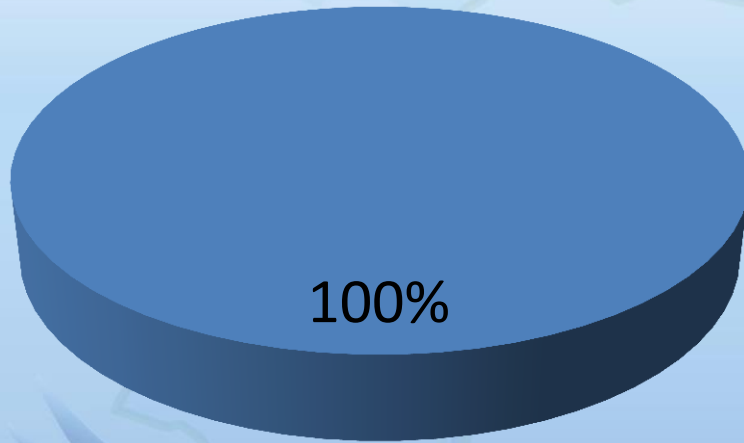
La comunicación entre estados es muy baja correspondiendo solo al 29%

La participación de OACI AGA en esta retroalimentación es de solamente 14%

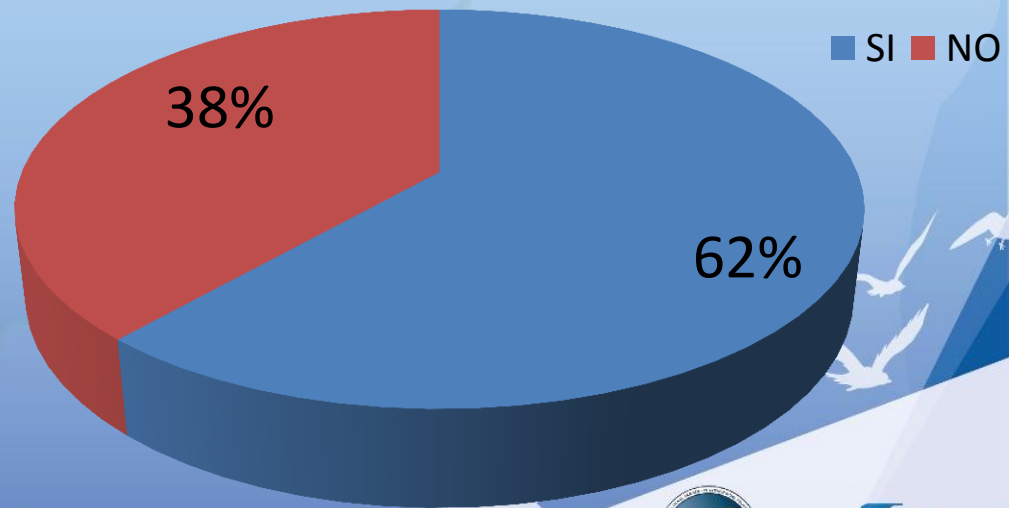
Ningún estado recibe retroalimentación de asociaciones de pilotos

ANÁLISIS ESTATAL DE REPORTE DE IMPACTO

Procesamiento de formularios choques

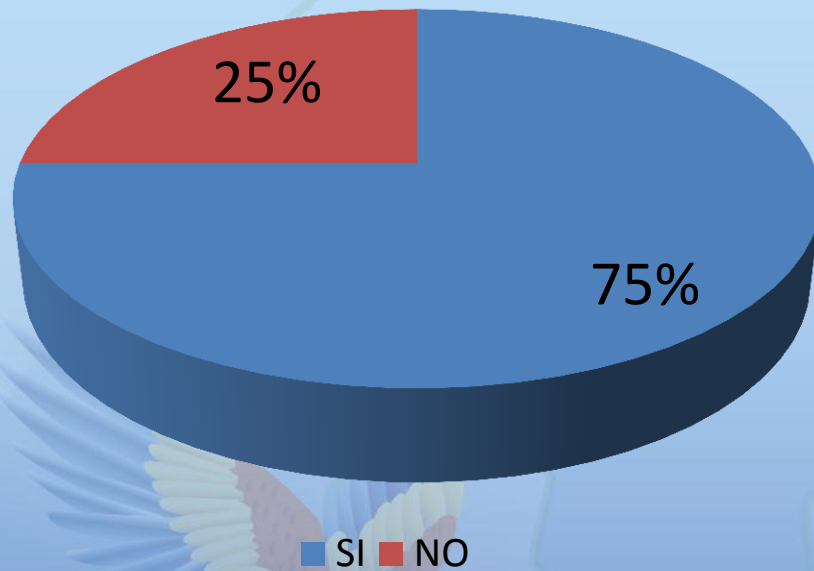


Socialización nacional de resultados de análisis con aeropuertos

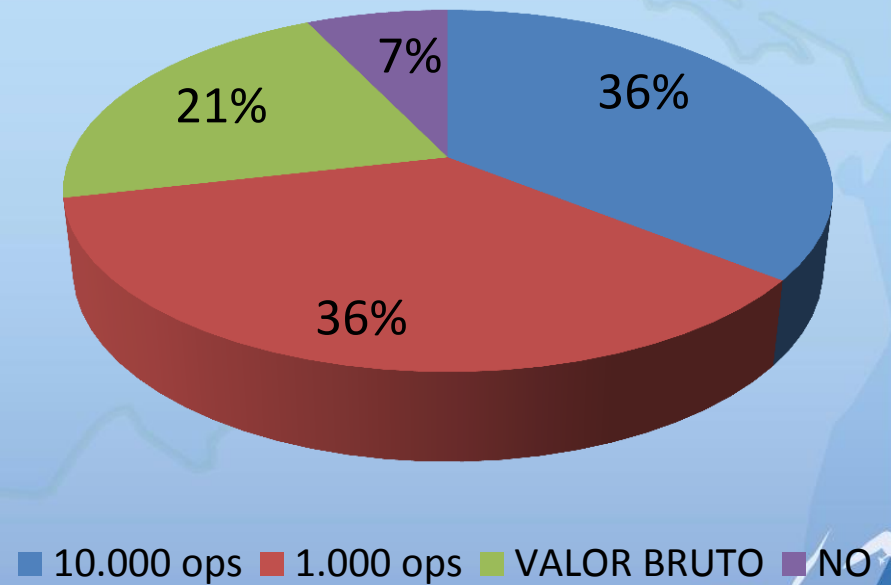


ANÁLISIS ESTATAL DE REPORTE DE IMPACTO

Estimación de índices de impacto

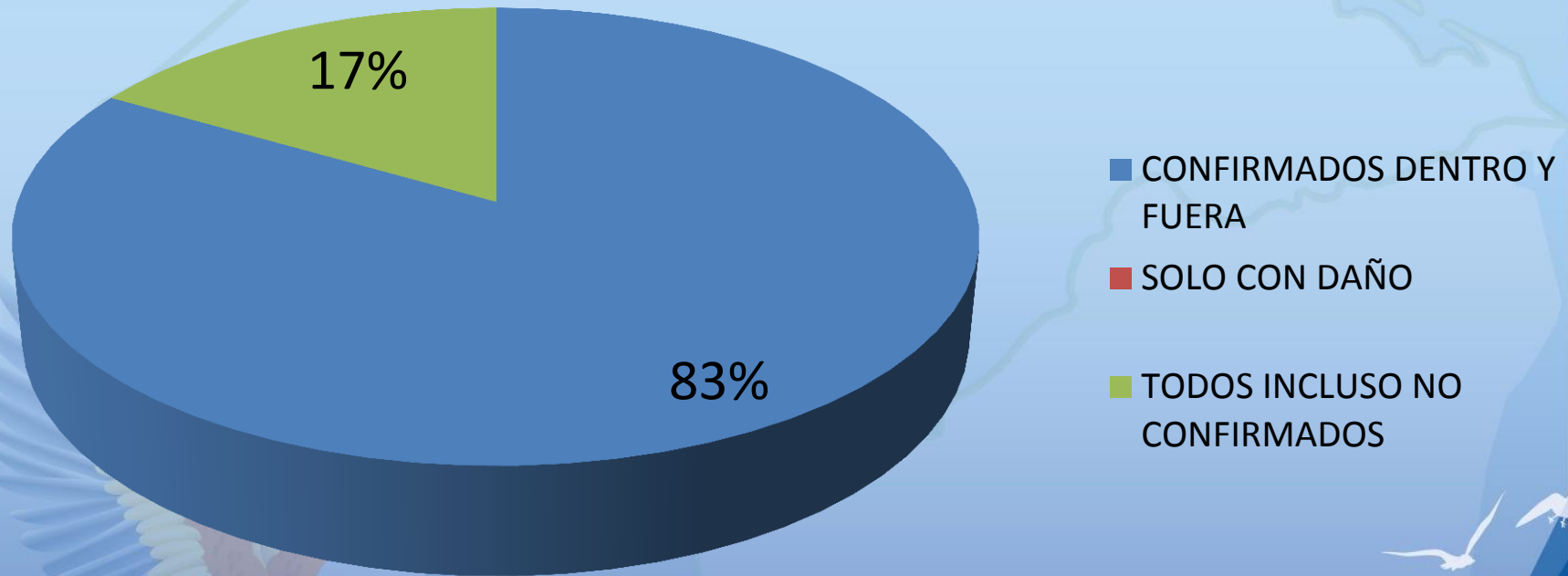


Valoración del índice de impactos



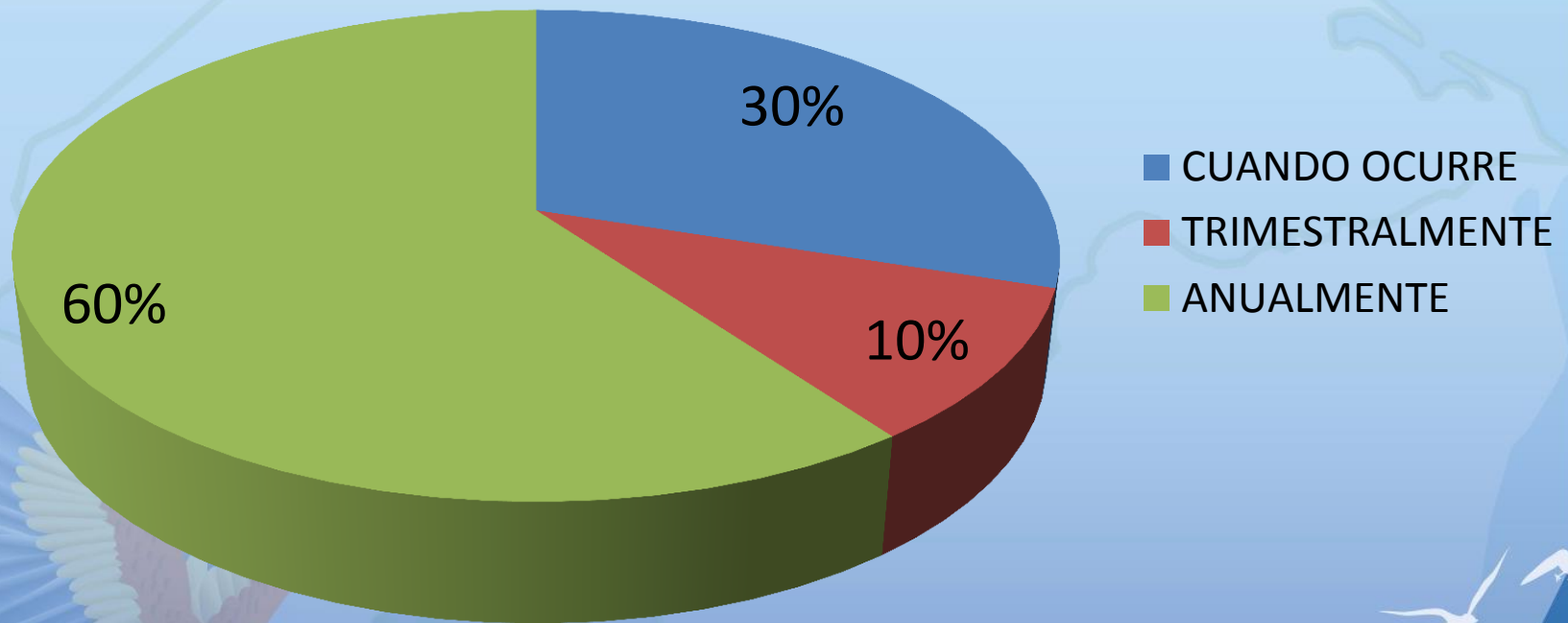
REPORTE DE ESTADOS A IBIS

Tipo de choques que se reportan a IBIS



REPORTE DE ESTADOS A IBIS

Frecuencia de reporte a OACI



¿Estaría dispuesto a participar en un proceso de notificación y registro integrado para las regiones CAR/SAM?

100%



¿CONCLUSIÓN?

