



ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Perspectiva de la OACI CARSAMPAF/14

Fabio Salvatierra De Luca

*Oficial Regional AGA
Oficina SAM OACI*

Tegucigalpa/25oct16





Saben ustedes...

¿POR QUÉ ESTAMOS AQUÍ?



ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Safety!!!

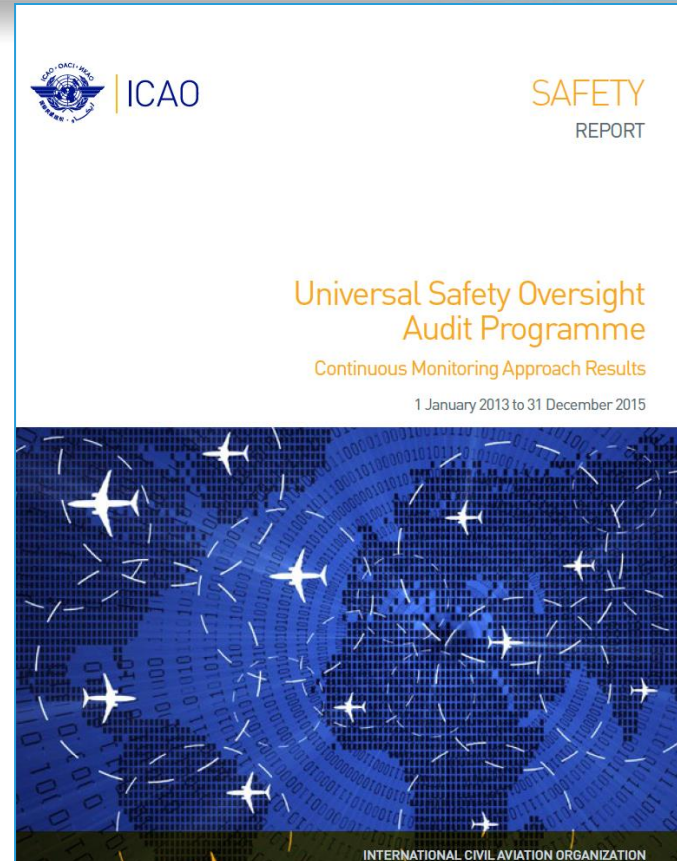
La seguridad operacional es la razón por la que estamos aquí...



USOAP CMA

Según el reporte de USOAP CMA, entre 2013 y 2015, los proceso de auditorias detectaron 5 temas críticos en Aeródromos:

1. Implementación de los requerimientos de certificación de aeródromos
2. Asegurar que un OA que reciban vuelos internacionales tengan implementado un SMS aceptable al Estado
3. Vigilancia de aeródromos certificados
4. Implementación de medidas de seguridad en pistas (RSTs)
5. Sistema de calidad de datos de aeródromos





Anexo 19

(Capítulo 3, Apéndice 1 y Doc. 9734)

- Elementos críticos de un sistema Estatal de vigilancia de la Seguridad Operacional
 - Los protocolos de las auditorías USOAP que se utilizan para evaluar la aplicación de las disposiciones de la OACI se clasifican de acuerdo con ocho elementos críticos





Exigencias a los Estados

- Normas y métodos recomendados (Anexo 14)
- Protocolo USOAP CMA (PQ's)
 - Las preguntas del protocolo (PQ) son el instrumento principal para evaluar el nivel de aplicación eficaz de un sistema estatal de vigilancia de la seguridad operacional y se basan en los SARPS, PANS, documentos y otros textos de orientación de la OACI, teniendo en consideración los CE.





Pregunta de Protocolo (PQ)	Entregable
8.328	Material guía para asistir a los OA a realizar estudios o evaluaciones del peligro que representa la fauna
8.331	Mecanismo que el Estado usa para asegurar que los OA tomen medidas para disminuir el peligro que representa la fauna
8.335	Proceso para disminuir el aumento del peligro que representa la fauna a causa de desarrollos próximos al aeródromo que pudiera atraer fauna
8.415	Proceso de gestión de los conflictos entre la seguridad operación y la protección del medio ambiente
...	...



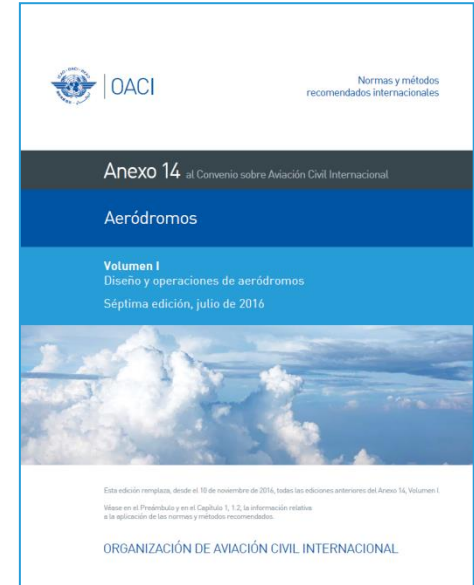
Documentación OACI



Doc. 9137P3
Control y reducción del peligro que representa la fauna silvestre



Doc. 9184P2
Utilización del terreno y control del medio ambiente

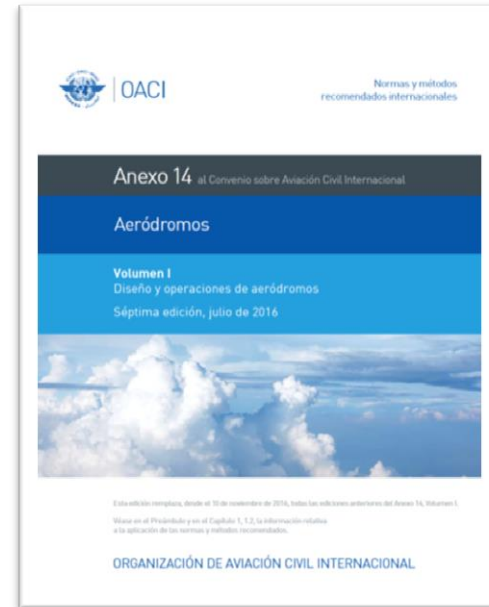


Anexo 14, Vol. I. 7ma Ed. (2016)
Diseño y operaciones de aeródromos



Nueva versión del AN14. Vol. I

- Notificada a los Estados el 5 de abril de 2016
- 7ma Ed. Julio 2016
- Publicada Sept. 2016
- Aplicabilidad:
 - Enmienda 13A : 10 de noviembre de 2016
 - Enmienda 13B : 05 de noviembre de 2020





Capitulo 3

- Drenajes a Cielo abierto en franjas de pistas
 - Con las notas que enmiendan los párrafos 3.4.6 y 3.4.16, se permite que los explotadores de aeródromos en climas tropicales o los que reciben grandes volúmenes anuales de aguas pluviales usen conductos de agua descubiertos para eliminar el exceso de aguas pluviales y evitar encharcamiento en las pistas o cerca de ellas.



Capitulo 3-Drenajes a Cielo abierto en franjas de pistas

- Sin embargo, se debe considerar
 - Posibilidad de tapas de desagüe
 - Estructuras por encima del suelo (cabezales)
 - **Atracción de fauna (uso de mallas)**
 - Previsiones en los procedimientos de RFF





Documento 9981

PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA - AERÓDROMOS





Jerarquía de Documentos

Los PANS complementan a los SARP

Comprende material muy detallado para los SARP

No tiene el mismo estatus de los SARP

Aprobados por el Consejo (los SARP son **Adoptados** por el Consejo)

Recomendada su implementación global a los Estados Contratantes





Jerarquía de OACI vs Documentación del Estado





PANS Aeródromos

- Brinda más detalle que el Anexo 14
- Se enfoca en el Programa universal OACI de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional en las esferas de:
 - Certificación de aeródromos
 - Evaluación de la seguridad operacional y
 - Procedimientos operacionales en los aeródromos existentes (Compatibilidad)



Contenido 1era Edición

Capítulo 1: Definiciones

Capítulo 2: Certificación de Aeródromos

Capítulo 3: Evaluaciones de la seguridad operacional para aeródromos.

Capítulo 4: Compatibilidad de aeródromos



Contenido 2da Ed. (2018)

- La segunda edición del PANS incluirá, entre varios tópicos, la **Gestión del Peligro de la Fauna**.
 - Incluirá evaluaciones del peligro de la fauna, medidas de mitigación, procedimientos de gestión, información de peligros, recolección de datos y reporte, coordinación con “stakeholders”.





Retos Futuros...

- Red de alerta de migración de aves CAR-SAM
- Intercambio de mejores prácticas de gestión de fauna y comités nacionales en la región CAR-SAM
- Mecanismo para facilitar el intercambio de reportes de impactos de aves entre países





ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU

Fabio Salvatierra De Luca

fsalvatierra@icao.int

+51 1 6118686 ext. 105