



TALLER PARA LA IMPLEMENTACION DE ENLACE DE DATOS ATS PARA LAS REGIONES NAM/CAR/SAM



DIRECCION GENERAL DE CONTROL DE TRANSITO AEREO
ARGENTINA

TALLER PARA LA IMPLEMENTACION DE ENLACE DE DATOS ATS PARA LAS REGIONES NAM/CAR/SAM

TEMARIO:

- CENTROS AUTOMATIZADOS
- CAPACIDADES
- ARQUITECTURA / INTERCONEXIÓN
- ADS-C CPDLC
- ADS-B CPDLC
- AIDC
- AMHS
- RED IP NACIONAL



CENTROS AUTOMATIZADOS

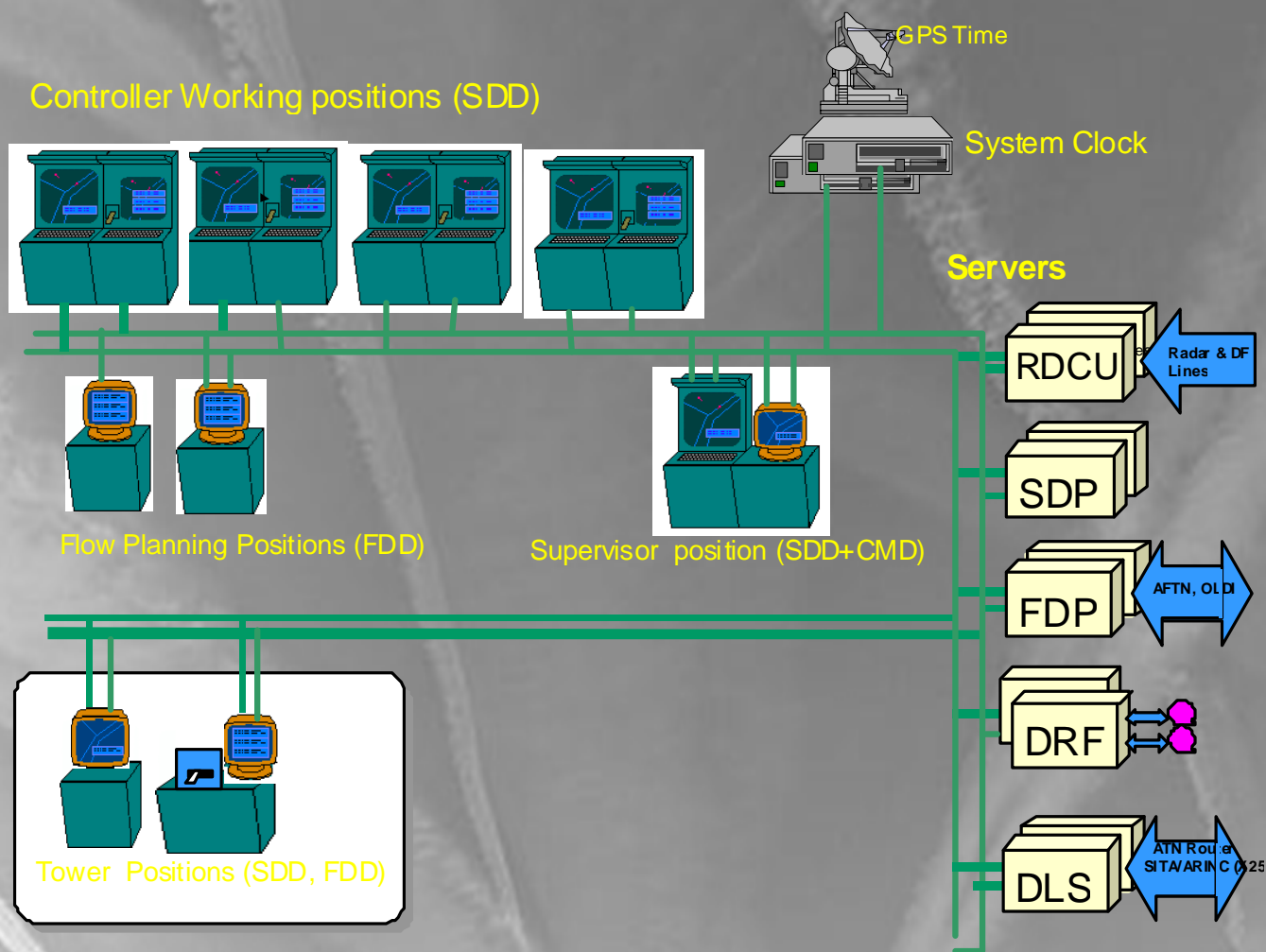
- EZEIZA, CÓRDOBA (AÑO 2008)
- MENDOZA (ABRIL 2016)
- RESISTENCIA, Y COMODORO RIVADAVIA
(MAYO 2016)



CAPACIDADES DE SISTEMAS AUTOMATIZADOS

- POSICIONES DE CONTROL RADAR (RUTA – TMA – APP – TWR)
- MULTITRATAMIENTO RADAR (INTEGRACIÓN DE SEÑAL)
- POSICION DE CONTROL DE FLUJO INDEPENDIENTE
- POSICION DE SUPERVISOR DE SALA
- POSICION DE LA OFICINA DE DATOS DE VUELO
- SISTEMA DE GRABACION Y REPRODUCCION
- SISTEMA DE TESTEO, SIMULACION Y ADIESTRAMIENTO
- CAPACIDAD DE PROCESAR SEÑAL ADS-C/CPDLC
- CAPACIDAD DE PROCESAR SEÑAL ADS-B/CPDLC
- CAPACIDAD DE PROCESAR AERONAVES CERTIFICADAS RVSM
- SISTEMA AUTOMATICO CONMUTACION DE VOZ (VOICE SWITCHING)

ARQUITECTURA / INTERCONEXIÓN





ADS-C / CPDLC

- **ADS/C – CPDLC (OCEANICO) PREOPERACIONAL**
 - EZEIZA
 - COMODORO RIVADAVIA

ADS-B / CPDLC

- **ADS/B – CPDLC (CONTINENTAL)**
 - EZEIZA – SANTIAGO DE CHILE
 - JUNIN – VILLA REYNOLDS - MENDOZA
 - LICITACION TCB (OACI) (7 EMPRESAS)
 - EZEIZA – JUJUY (2° ETAPA, 4 ESTACIONES)
 - ASUNCIÓN (INTERCAMBIO DE DATOS)

AIDC

- CÓRDOBA – EZEIZA (PREOPERACIONAL)
- RESISTENCIA – MENDOZA – COMODORO RIVADAVIA

SE HAN REALIZADO PRUEBAS ENTRE:

- EZEIZA – MONTEVIDEO
- EZEIZA – ASUNCIÓN (PROXIMAMENTE CON RESISTENCIA).



AMHS

- 3 MTA (EZEIZA – CÓRDOBA – COMODORO RIVADAVIA)
- 210 AGENTES USUARIOS
- (SMN / COSPAS-SARSAT SIGUEN CON LA TECNOLOGIA AFTN)

• RED IP NACIONAL

- 80 NODOS
- SERVICIOS OPERATIVOS (AMHS, DATOS RADAR, MET, ORAL ATS, COMUNICACIONES ADMINISTRATIVAS).
- NODOS PRINCIPALES (ACC, SITIOS RADAR) ENLACES Y LAN DUPLICADOS.



**GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**