



Taller para la Implementación del Marco de Referencia de Performance de Navegación Aérea Regional y Nacional y las Mejoras por Bloques de la Aviación (ASBU) para las Regiones NAM/CAR

IMPLEMENTACIÓN DE LOS OBJETIVOS NACIONALES DE PERFORMANCE Y DE LOS MÓDULOS DE LA METODOLOGÍA ASBU EN LA REPÚBLICA DE CUBA




INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA

12th Air Navigation Conference

ICAO Headquarters
Montréal, Canada
19-30 November 2012





Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP)

v3.1 — abril de 2014
Organización de Aviación Civil Internacional



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba

Aprobado: 
Alfredo P. Sordero Puig
Presidente del IACC



PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
BASADO EN EL DESEMPEÑO PARA LA REPÚBLICA DE
CUBA.



Revisado: 
Orlando Nevot González
Director Aeronavegación del IACC

Versión 1.0
Octubre 2015



Expectativas del Taller

- ✓ Implementación del trabajo desarrollado por el Grupo de Trabajo ad-hoc sobre las métricas de performance del ANI/WG/2 (nuevos modelos de los ANRFs, implementación de las métricas de performance)
- ✓ Actualización del Plan Regional de implementación de la Navegación Aérea basada en el performance (RPBANIP)
- ✓ Actualización del Plan de implementación de la Navegación Aérea basado en el desempeño de la República de Cuba



Plan de implementación de la Navegación Aérea basado en el desempeño de la República de Cuba.

- ✓ Se actualiza cada 5 años, o una vez se actualice el Plan Regional (RPBANIP).
- ✓ Se han adoptado 14 módulos B0 del ASBU. Los módulos B0 del ASBU – **RSEQ**, ASEP, OFPL y WAKE – se incluirán en revisiones futuras del Plan con base en la madurez de las tareas y prioridades nacionales.

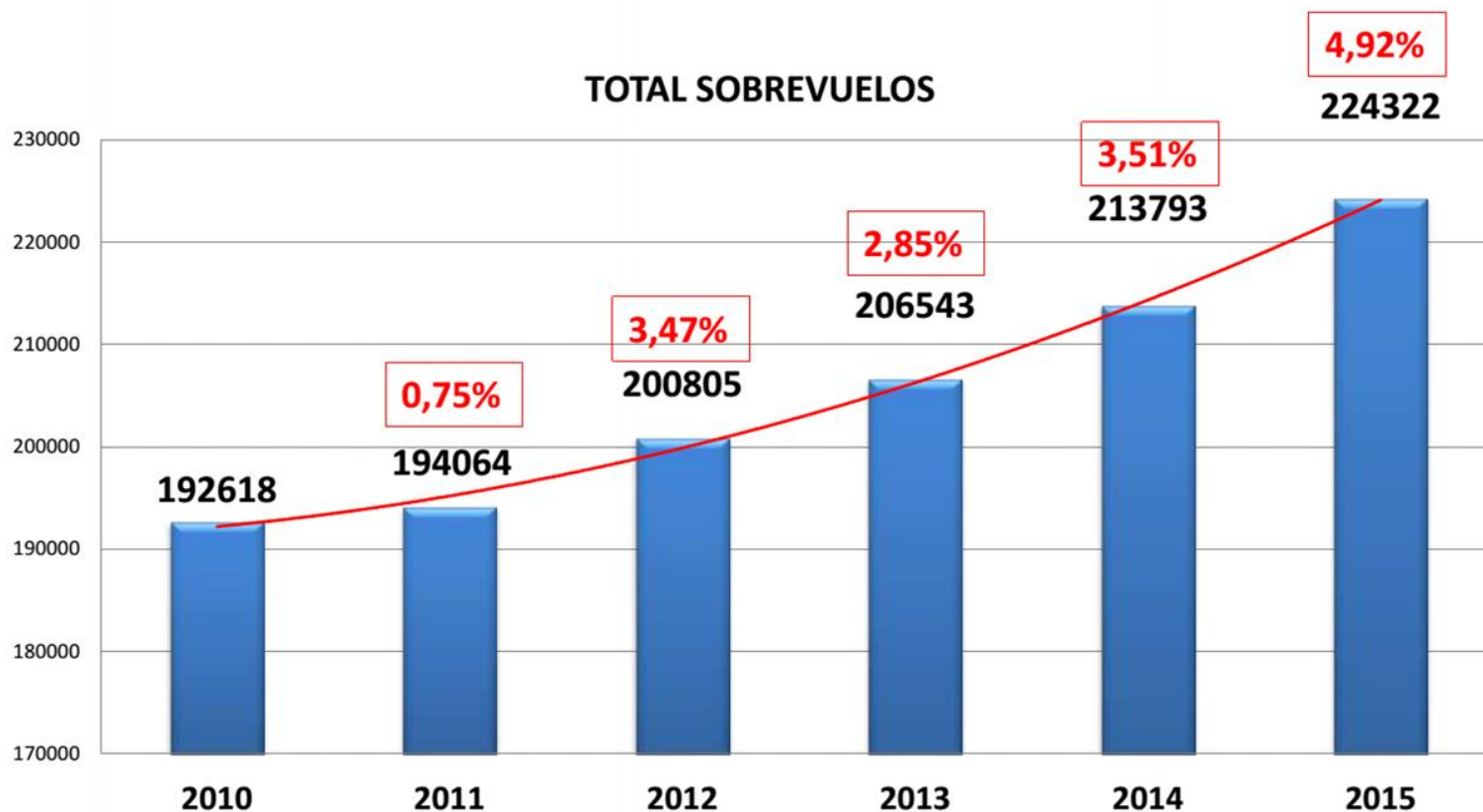




Módulos ASBU seleccionados a implementar en la República de Cuba.

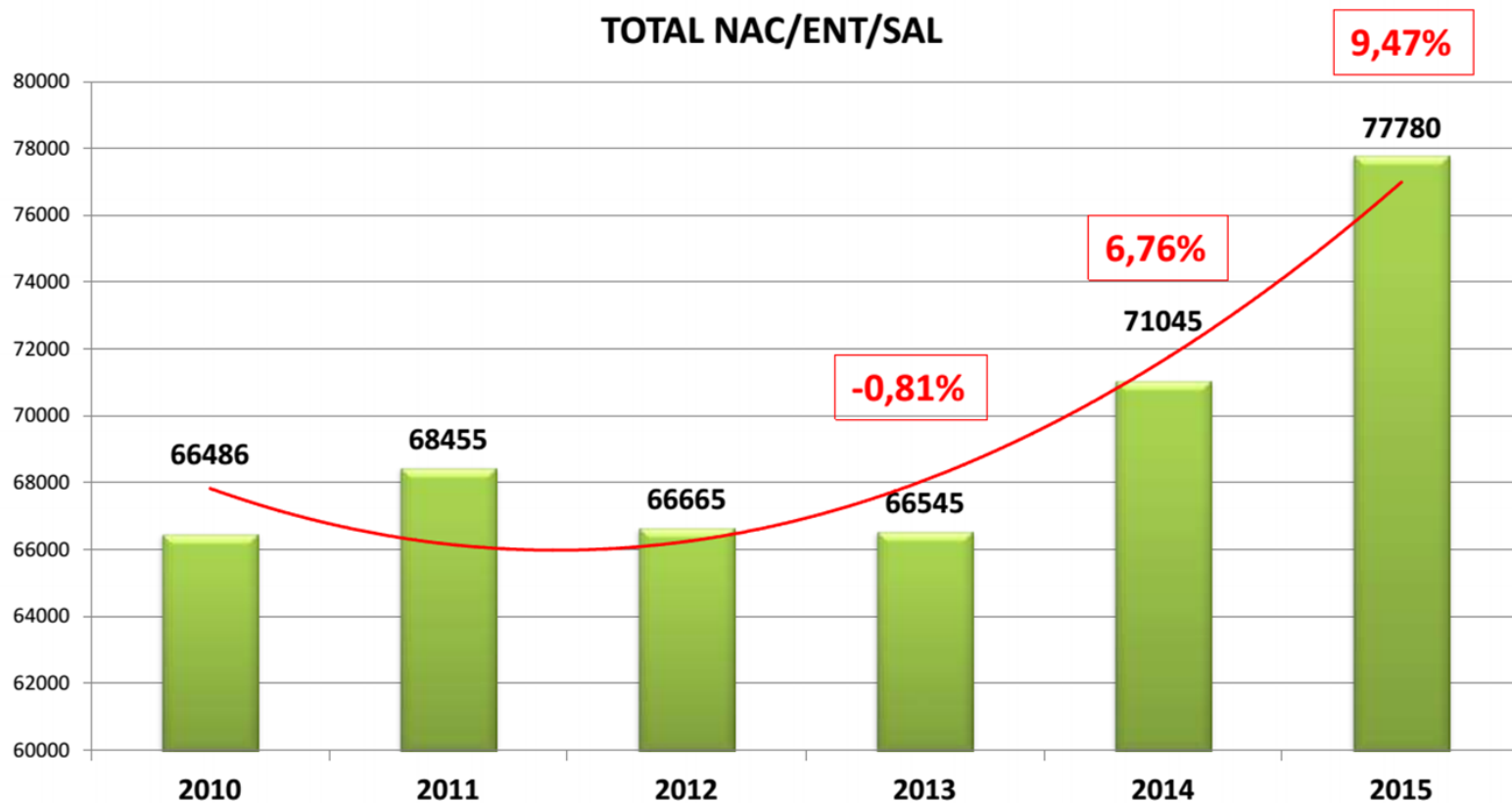
ASBU	PIA1 Operaciones Aeroportuarias					PIA2 SWIM			PIA3 ATM Global en Colaboración							PIA4 Operaciones basadas en trayectoria		
	B015 RSEQ	B0 65 APTA	B070 WAKE	B075 SURF	B0 80 ACDM	B025 FICE	B030 DAIM	B0105 AMET	B010 FRTO	B035 NOPS	B084 ASUR	B085 ASEP	B086 OPFL	B0101 ACAS	B102 SNET	B005 CDO	B020 CCO	B040 TBO
Implementación PBN		X							X							X	X	
FUA									X									
DCB										X								
Conciencia Situacional ATM				X							X				X			X
Mejorar SAR																		
Mejorar Operaciones Aeródromos Cap/Eficiencia				X	X													
COM					X	X								X				X
AIM							X											
MET								X										

Crecimiento del tráfico en la FIR Habana



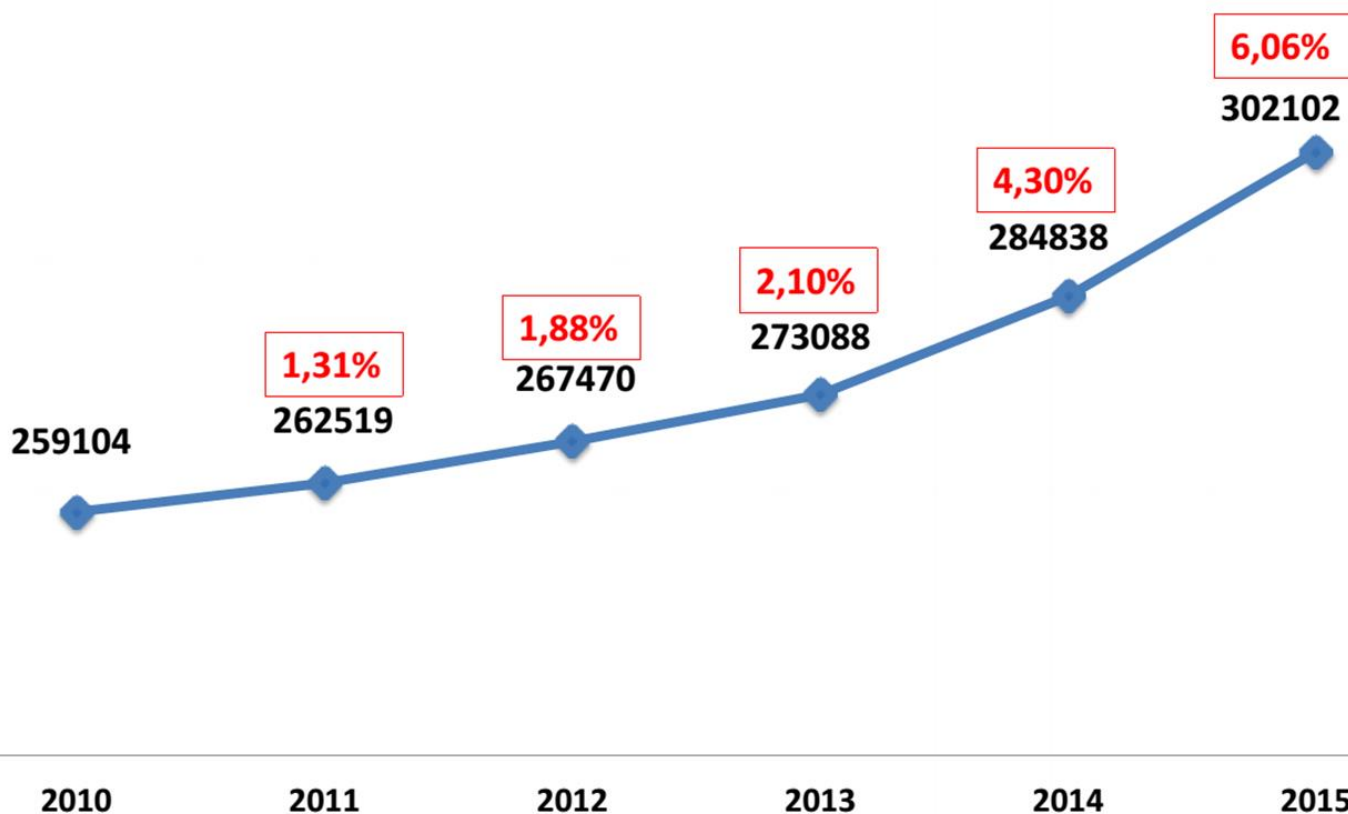


Crecimiento del tráfico en la FIR Habana



Crecimiento del tráfico en la FIR Habana

Total General de Vuelos Controlados:





Crecimiento del tráfico en la FIR Habana

Resultados 2015 y comparativo con 2016 (hasta el día 24 de Enero).

	MAYA	NUEVAS	GRON	OCCD	TOTAL	SAL	ENT	NAC	TOTAL	T.GRAL
Total	79935	32956	65222	46209	224322	30467	30497	16816	77780	302102
Dia Max	282	170	257	223	825	136	132	67	308	1118
Dia Min	115	48	106	75	454	56	55	24	145	619
Prom	219.00	90.29	178.69	126.60	614.58	83.47	83.55	46.07	213.10	827.68

	MAYA	NUEVAS	GIRON	OCCD	TOTAL	SAL	ENT	NAC	TOTAL	T.GRAL
Total	5702	2343	4972	3066	16083	2726	2715	1199	6640	22723
Dia Max	278	118	272	199	826	145	138	68	332	1151
Dia Min	196	66	177	83	585	99	95	22	237	833
Prom	237.58	97.63	207.17	127.75	670.13	113.58	113.13	49.96	276.67	946.79

Enero 2016: Tendencia a un incremento del 5,1%

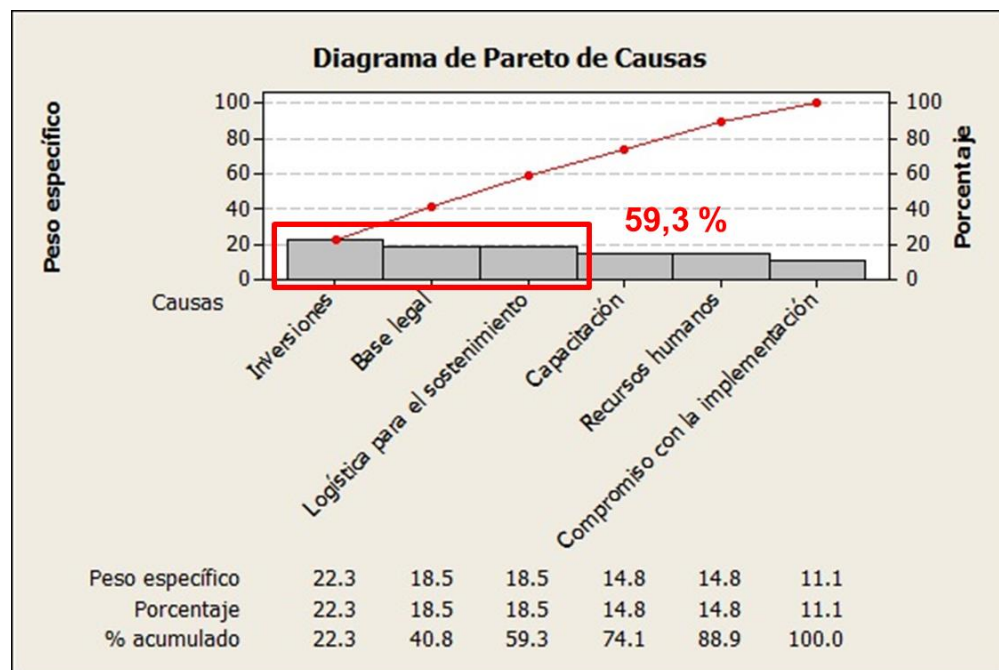


Plan de implementación de la Navegación Aérea basado en el desempeño de la República de Cuba.

- [Lista de chequeo del estado de implementación de los módulos ASBU](#)
- [Objetivos Nacionales de Desempeño](#)
- [ANRF \(RPBANIP\)](#)
- [ANRF \(ANI/WG/2\)](#)

Desafíos para la implementación del Plan Nacional, centrado en ASBU y ANRF (Diagnóstico)

- Inversiones.
- Base legal.
- Logística para el sostenimiento.
- Capacitación.
- Recursos humanos.
- Compromiso con la implementación.



Desafíos para la implementación del Plan Nacional, centrado en ASBU y ANRF (Acciones correctivas)

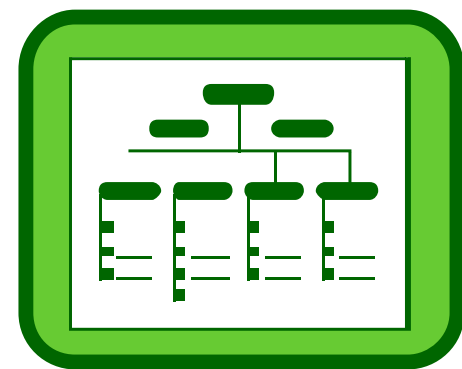
Planificación (*Planificación administrativa*)

Planificar de manera oportuna las actividades de implementación del Bloque 0 ASBU en cada entidad del Sistema de la Aviación Civil Cubana

Determinar correctamente los objetivos de trabajo anuales, vinculados con la implementación del Bloque 0 ASBU, en cada entidad del Sistema de la Aviación Civil Cubana

Elaborar y/o controlar los planes de implementación de cada Subgrupo de implementación del Bloque 0 ASBU y los vinculados a los resultados de los equipos de implementación del Proyecto OACI RLA/90/801

Aceptar una Misión Multidisciplinaria NCLB de Asistencia Técnica OACI en el marco del Proyecto RLA/90/801



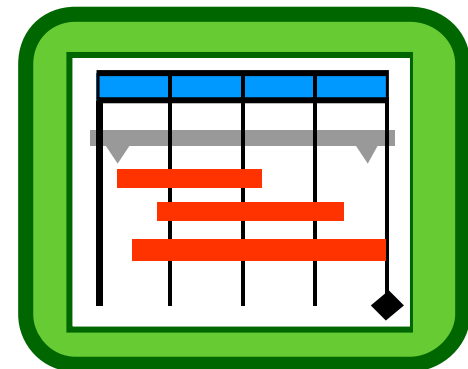
Desafíos para la implementación del Plan Nacional, centrado en ASBU y ANRF (Acciones correctivas)

Planificación (*Planificación económica*)

Elaborar las directivas de planificación económica para la aviación civil, puntualizando las que garantizan la implementación ASBU

Diferenciar en los planes económicos de cada entidad del Sistema de la Aviación Civil Cubana, los financiamientos para la implementación del Bloque 0 ASBU

Control a la implementación de las directivas de planificación económica para la aviación civil en la elaboración de los planes económicos, diferenciando los financiamientos para la implementación del Bloque 0 ASBU





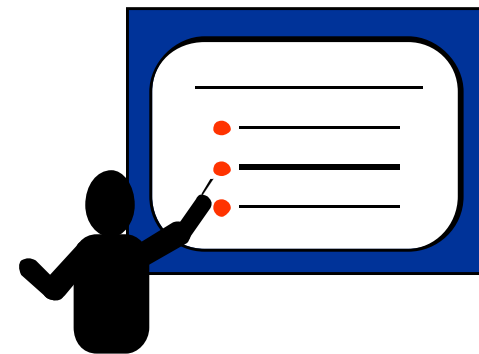
Desafíos para la implementación del Plan Nacional, centrado en ASBU y ANRF (Acciones correctivas)

Capacitación

Garantizar la participación de los directivos y especialistas de las entidades del Sistema de la Aviación Civil Cubana en los cursos ASBU que brinda el CAA

Garantizar la participación de los directivos y especialistas de las entidades del Sistema de la Aviación Civil Cubana en los seminarios/talleres del Proyecto RLA/90/801

Solicitud de una misión de un equipo de implementación (Goteams) del Proyecto RLA/90/801 para la Toma de Decisiones en Colaboración a nivel de aeropuerto



Desafíos para la implementación del Plan Nacional, centrado en ASBU y ANRF (Acciones correctivas)

Base legal

Gestionar la aprobación de la política de transporte aéreo

Gestionar la actualización de las leyes y decreto ley relativos a la aviación civil

Elaborar y/o publicar los manuales especializados pendientes

Separar al prestador del servicio de navegación aérea del prestador de servicios aeroportuarios

Controlar en las inspecciones aeronáuticas estatales la implementación de las RAC y manuales especializados





Desafíos para la implementación del Plan Nacional, centrado en ASBU y ANRF (Acciones correctivas)

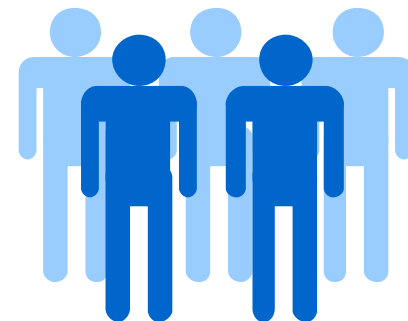
Recursos humanos

Completar las plantillas de cargos en el Centro de Control de Área

Aprobar un nuevo sistema de pago para el operador de servicios de navegación aérea

Restablecer el descanso profiláctico para los controladores de Tránsito Aéreo

Mejorar las condiciones de trabajo y transportación para el personal vinculado a la Gestión del Tránsito Aéreo





Desafíos para la implementación del Plan Nacional, centrado en ASBU y ANRF (Acciones correctivas)

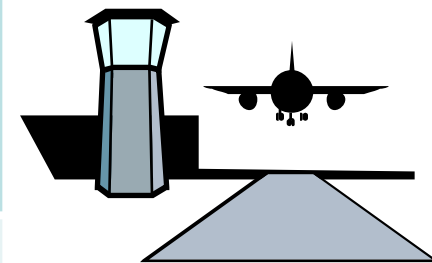
Logística

Realizar las conciliaciones con las empresas constructoras de los planes de mantenimiento constructivo de los aeropuertos nacionales e internacionales (1)

Garantizar el financiamiento para la actualización de las licencias de explotación y softwares para los sistemas del prestador del servicio de navegación aérea por la vía de la importación directa (2)

Gestionar el financiamiento para la realización de las mediciones geodésicas y geofísicas necesarias, para la implementación de la cartografía digital (2)

Gestionar la adquisición de los medios de transporte necesarios para la atención a las instalaciones CNS (1)





Resumen

1. Se realizó el diagnóstico y se identificaron las causas que más inciden en el retraso de la implementación de algunos módulos de la Metodología ASBU en el Sistema de la Aviación Civil Cubana.
2. Se definieron las causas objetivas y subjetivas que más inciden en el retraso de la implementación de algunos módulos de la Metodología ASBU en el Sistema de la Aviación Civil Cubana.
3. Se elaboró el Plan de acciones correctivas y se trabaja en la hoja de ruta para la aceleración de la implementación de los módulos del Bloque 0 de la Metodología ASBU con la participación de todos los actores del Sistema de la Aviación Cubana.



Gracias

