

RESUMEN DE DISCUSIONES Y RECOMENDACIONES

En conformidad con la Conclusión 98/4 - *Proyecto de Rediseño de espacio aéreo PBN en la FIR Central American* de la 98ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/98), el Sr. Erwin Jiménez, a nombre de Costa Rica, organizó en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI un Taller regional de Análisis re-organizacional del espacio aéreo centroamericano (ARESAC) del 15 al 19 de febrero de 2016.

El objetivo del evento fue apoyar los trabajos de implementación del Proyecto ARESAC en conformidad con las metas establecidas en la Resolución de la Asamblea A37-11 y la *Declaración de Puerto España*.

1. Conclusiones:

- Se reconoce que existe un avance en la implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) de los Estados Centroamericanos para cumplir con las metas de la Resolución de la Asamblea A 37-11 y de la *Declaración de Puerto España*
- Se reconoció el gran valor del Proyecto ARESAC como un mecanismo de apoyo regional para la implementación armonizada de la PBN en la Región de información de vuelo (FIR) Central American
- Se reconoció la necesidad de que los Estados apoyen y colaboren entre sí con intercambio de expertos, asistencia técnica o insumos requeridos para que el proyecto avance en toda la Subregión.
- Se reconoció que una de las grandes debilidades en la Subregión es la falta de capacitación PBN, por lo que se instó a los Estados a capacitar a pilotos y controladores para asegurar el éxito del proyecto

2. Recomendaciones y/o actividades futuras:

- A través de COCESNA, los Estados Centroamericanos participarán en el rediseño de la ruta superior en la Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la PBN en Fort Lauderdale a fin de marzo de 2016. La propuesta de Centroamérica estará lista el 4 de Marzo de 2016
- Para el 30 de junio de 2016, el proyecto de implementación ARESAC enviará su plan de rediseño PBN del espacio aéreo superior e inferior para la FIR Central American a la Oficina Regional NACC de la OACI. El periodo para terminar este proyecto es el 30 de junio de 2017
- El Taller apoyó la propuesta de espacio aéreo superior, la cual será usada como base para los trabajos de implementación PBN en el espacio aéreo inferior
- Los participantes acordaron trabajar juntos en la implementación de rutas PBN en el espacio inferior y el superior de la FIR Central American, según el siguiente cronograma de actividades:
 - Planeación – 30 de julio de 2016
 - Diseño – 30 de noviembre de 2016
 - Validación – 10 de febrero de 2017
 - Implementación – 30 de junio de 2017

3. A corto plazo, los 6 sub grupos del Proyecto ARESAC llevarán a cabo la finalización de las siguientes actividades:

- 1) Belice (ARESAB):
 - a. Propone crear una ruta de Navegación de área (RNAV) entre el límite norte de la FIR Central American hasta el aeropuerto Philip Goldson.
- 2) Guatemala (ARESAG):
 - a. Coordinar la transferencia de control del tránsito que se genera en la ruta A-552 entre la aproximación La Aurora con la aproximación El Salvador, según lo acordado en la Carta de acuerdo (LoA);
 - b. establecer un segmento de ruta entre GUA-Copan; y
 - c. mejorar la coordinación del tránsito de salida de Flores-Peten hacia el Norte con la separación adecuada. El Control de Mérida ha presentado quejas respecto al tránsito de aeronaves que ingresa en su espacio aéreo. Se propone revisar la LoA respectiva de Control de tránsito aéreo (CTA).
- 3) Honduras (ARESAH):
 - a. Establecer la hoja de ruta para la revisión del espacio aéreo inferior hondureño; y
 - b. revisión de las rutas de Servicio de tránsito aéreo (ATS) inferiores para eliminar o sustituir rutas RNAV, si la demanda de tránsito lo requiere.
- 4) El Salvador (ARESAS):
 - a. Se propone analizar un segmento de ruta RNAV superior entre los puntos de recorrido PABEL y URNOS;
 - b. se propone analizar un segmento de ruta RNAV ente los puntos de recorrido TUKOR y BUFEQ;
 - c. COCESNA propuso que El Salvador trate con el explotador aéreo, AVIANCA sobre una separación de 5 a 10 minutos entre salidas de aeronaves; y
 - d. COCESNA solicitó a El Salvador implementar acuerdos operacionales para llegadas paralelas.
- 5) Nicaragua (ARESAN):
 - a. Eliminar los segmentos de rutas ATS inferior y superior R505 y UR505 entre ARLEN y el Radiofaro omnidireccional en VHF (VOR) del equipo radiotelemétrico (DME) MGA;
 - b. realinear el segmento de ruta R505 entre ALTEG y el VOR DME MGA; y
 - c. analizar la posible eliminación del segmento de rutas ATS inferior y superior G877 y UG877 entre el VOR DME MGA y el VOR DME GRAND CAYMAN.
- 6) Costa Rica: (ARESAR)
 - a. Implementar una conexión de ruta entre el punto de recorrido LIBERIA y las rutas ATS en el espacio aéreo superior;
 - b. implementar una ruta de Llegada normalizada por instrumentos (STAR) COCOS7;
 - c. implantar procedimientos de aproximación RNAV/RNP en la Pista 25 del aeropuerto internacional Juan Santamaría en mayo/junio de 2016; y
 - d. publicar el rediseño del área terminal (TMA) COCO con enfoque PBN.