



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/3 — NE/09

21/03/16

**Tercera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones
NAM/CAR (ANI/WG/3)**

Ciudad de México, México, 4 al 6 de abril 2016

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Seguimiento, evaluación de desempeño y monitoreo de las metas del Plan de
Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las
Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)**

4.1 Informes de avance de los Grupos de Tarea y del ANI/WG

INFORME DE AVANCE PRELIMINAR POR EL GRUPO DE TAREA ATFM

(Presentada por el relator del Grupo de tarea ATFM)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de estudio presenta el avance logrado por el Grupo de tarea de implementación ATFM desde su reporte anterior a la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea (ANI/WG/2) en Puntarenas, Costa Rica, junio 2015. Esta nota incluye los resultados previamente identificados y recomendaciones para mejorar la función y coordinación del Grupo de tarea.

Acción:	Acción sugerida en la Sección 3.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP)• Primera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea (ANI/WG/1), Ciudad de México, México, 29 de julio - 1 de agosto de 2013• Segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea (ANI/WG/2), Puntarenas, Costa Rica, 1 - 4 de junio de 2015• Teleconferencias del Grupo de tarea ATFM, seminarios en línea y correspondencia por correo electrónico.

1. Introducción

1.1 El Grupo de tarea (TF) de implementación de la Gestión de tránsito aéreo (ATFM) fue establecido durante la Primer reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea (ANI/WG/1) en 2013, para reflejar la importancia de la Gestión de la afluencia del tránsito (TFM) en la Región. Los objetivos del TF ATFM es trabajar en colaboración y desarrollar un marco de trabajo ATFM regional e interoperable en las Regiones NAM/CAR que sea consistente con el Doc 9971 – *Manual de gestión colaborativa de la afluencia del tránsito aéreo* de la OACI.

1.2 En la Reunión ANI/WG/2, la NE/07 fue presentada informando el avance y resultados de los esfuerzos del TF ATFM en su Programa de trabajo. En ese momento, el TF comprometió miembros de cinco Estados de la NACC: Canadá, El Salvador, Estados Unidos, República Dominicana, y Trinidad y Tabago, también a miembros de la Organización Civil de Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (CANSO) y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). El Centro de Gerenciamiento de la Navegación Aérea (CGNA) de Brasil/Departamento de Control del Espacio aéreo (DECEA) ha solicitado participación dentro del grupo para discutir lecciones aprendidas y mejores prácticas.

2. Avance y resultados del TF ATFM

2.1 Desde mayo de 2015, el TF ha tenido 4 conferencias virtuales. Estas reuniones incluyeron discusiones sobre las teleconferencias regulares de la FAA con el Caribe para promover la participación de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) del TF en estas teleconferencias. Estas conferencias virtuales también incluían resúmenes por los diferentes miembros del TF, agregando un resumen sobre el Plan de Contingencia por Trinidad y Tabago, y resumen del avance ATFM por COCESNA.

2.2 La encuesta ATFM fue enviada a los Estados y miembros, el TF ATFM realizó una evaluación de las respuestas y el estado actual de los Estados sobre ATFM fue completado. Los resultados de la encuesta se presentan al ANI/WG/3 en la NI/13.

2.3 Varios talleres ATFM fueron completados en 2015, incluidos Panama en mayo, Cuba en julio, y Trinidad y Tabago en noviembre. Además, República Dominicana participó en talleres ATFM auspiciados por el Control de tránsito aéreo del Centro de Comando de sistemas del Control de tránsito aéreo (ATCSCC) de la Administración Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos en Octubre y Diciembre. Estos talleres dieron oportunidad a los ANSP de los Estados y otras partes interesadas a participar en los resúmenes y discusión de las mejores prácticas para el ATFM y Toma de decisiones en colaboración (CDM). Se hizo énfasis constante en promover mayor colaboración ATFM a través del Caribe y la necesidad de establecer un proceso CDM en la Región.

Entregables y resultados

2.4 El enfoque de 2015 continúa en compartir mejores prácticas, demanda y metodología de balance de capacidades y desarrollo de una conferencia virtual regional pre-táctica para que participen y compartan información todos los ANSP y las partes interesadas. (ver **Apéndice A** para metas de tarea específicas/fechas del programa de trabajo actualizado, *únicamente en inglés*).

Recomendaciones para mejorar la implementación ATFM

2.5 El TF ATFM sostuvo su primera conferencia virtual mensual en marzo de 2016, se resaltó el número de cambios del personal representante de varios Estados y organizaciones en el TF (**Apéndice B**). Un número adicional de Estados han solicitado comenzar a participar en el TF. Todos los Estados NACC deberían ser invitados a proporcionar un representante al TF.

2.6 Los resultados de la encuesta ATFM de los Estados, así como la percepción obtenida de los años anteriores de múltiples conferencias virtuales y talleres ATFM, sugiere una revisión y posible re-priorización del programa de trabajo del TF lo cual facilitaría la misión del TF de promover e implementar un marco de trabajo regional e interoperable. Por ejemplo, la necesidad de establecer una Carta de acuerdo (LoA) bilateral/multilateral (ver actividad 2 de programa de actividades) entre Estados y Dependencias de organización de la afluencia (FMU) sería una prioridad inmediata menos importante que promover los resúmenes de operación pre-táctica diaria (ver actividad 7 del programa de actividades) y establecer un intercambio de información básica entre los ANSP (ver actividad 4 del programa de actividades).

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a). Evaluar el avance del TF ATFM detallado en esta nota;
- b). apoyar las recomendaciones de expandir la participación del TF; y
- c). revisar y actualizar los lineamientos de tiempo del Programa de trabajo y sus prioridades.

— — — — —

APÉNDICE A
PROGRAMA DE TRABAJO NAM/CAR DEL GRUPO DE TAREA ATFM

ATFM Mission Statement

The ATFM Work Programme (WP) provides specific initiatives for the development of a regional concept of ATFM implementation in NAM/CAR Region. This is consistent with ICAO Doc. 9971 and other related global documents. It takes into consideration the execution of a simple, basic, and incremental approach of promoting, sharing and implementing a regional, interoperable ATFM framework for global harmonization.

INTRODUCTION

People, automation, technology and collaboration with system stakeholders (inclusive of academia) will be the core principles of this project. The Work Programme seeks to:

1. Establish consistent regional ATFM planning and operating practices
2. Encourage a collaborative and harmonized approach to ATFM amongst States and Regions
3. Foster a systemic approach to ATFM, inclusive of all ATM community members

The document takes into consideration the diverse range of experience, technology and available resources. Each group tasking will be categorized using the following key:

Short Term: Achievable within 1 year time frame (Tactical)

Medium Term: Accomplishable within 1-2 year time frame (Pre-tactical)

Long Term: Obtainable within 3-5 year time frame (Strategic)

*** This document shall be a guideline for establishing ATFM NAM/CAR goals and reviewed periodically throughout the year. A formal review each calendar year shall be conducted during the ANI/WG and NACC/WG meeting so as to update/revise/modify its content for currency and applicability.

No	Activity	Objective	Responsible	Deliverable	Date
1	<u>Regional assessment of ANSPs</u> <ul style="list-style-type: none"> • Identify participants • Capabilities • Experience (entry/intermediate/advance) • FMU/FMP/Ops Sup/Mgr. • What do ANSPs need? • Conduct study of existing/future FMP/FMU and a Regional Centralized FM Center • Note: A review as to the specific methodology to solicit this info (email/survey etc.) will be determined 	Provide a baseline assessment of resources, needs & capabilities	ATFM Task Force Team	Report/document to be determined	Short Term (Dec 2014 – July 2015)
2	<u>Procedural Agreements</u> <ul style="list-style-type: none"> • Establish bi-lateral/multi-lateral LOAs between States/FMUs • Identify high volume/prefer city pairs/routes • Develop multi-FIR regional network of ATFM coordination • Develop Regional harmonized methodology for the collection, analysis and reporting of demand/capacity, and delay data. • Research guidance on qualifications and competencies for ATFM personnel and develop action plan • Data Exchange Agreements with neighboring States • Data Exchange between ANSPs 	Provide formalize agreements that will facilitate the safe and efficient movement of high density, constrained focused areas	ATFM Task Force Team	Formalized inter/intra ATM agreements that will identify and enhance regional efficiency for the safety and movement of air traffic	Med-Long term (2017)
3	<u>Training</u> <ul style="list-style-type: none"> • Assess training needs of ANSPs • Establish list of TNG subjects • Solicit instructors • Establish Schedule • Publish/coordinate events • Establish cross TNG, personnel exchange program • Perform ATFM workshops/seminars/visits 	Provide a core foundation to build upon for Regional participants	ATFM Task Force Team	Report listing training accomplishments as noted	Medium - Long Term (2015-2017)

No	Activity	Objective	Responsible	Deliverable	Date
4	<u>Tools, technology & automation</u> <ul style="list-style-type: none"> • Research development of Ops web page • Flight plan processing • Identifying ATFM suite of tools such as Prediction & Monitoring Tools • Explore Meteorological Products • Est. Sub-Team for research/development of future concept of regional ATFM system • Est. a test bed for testing and implementing future technologies for modelling 	Ongoing research development. Mid-Long term objective which will evaluate, strategic goals for Regional ANSPs regarding integration & harmonization of ATFM tools & technologies. This should incorporate the capability for growth & airspace modelling	ATFM Task Force Team	An integrated, comprehensive pre-tactical web based conference which includes various stakeholders	Med-Long term (2015-2017)
5	<u>Schedule Regional ATFM Workshops</u> <ul style="list-style-type: none"> • Enhance cooperation • Share best practices and ideas • Forecast future growth/needs • Encourage academia and industry participation 	Provide a foundational baseline of refresher & supplemental training for personnel involved in ATFM. To be accomplished in concert with stakeholder community	ATFM Task Force Team	Schedule ATFM workshops, seminars, webinars and symposiums for the purposes of furthering ATFM education	Med-Long term (2015-2017)
6	<u>Improve Demand and Capacity Balancing (DCB)</u> <ul style="list-style-type: none"> • Establish coordination with key stakeholders • Identify major traffic flows/city pairs • Research airport/sector capacity calculation • Compare with ICAO ATFM Global Doc • Id high density airports/sectors • Develop mitigation strategies 	Provide initial steps needed to work with aviation stakeholders, identify major city pairs and focus on constrained density areas	ATFM Task Force Team	Report/document identifying these objectives for aviation stakeholders	Med - Long term 2015 - 2016
7	<u>Pre-Tactical Operation Daily Briefing</u> <ul style="list-style-type: none"> • Solicit input from ANSPs & stakeholders • Develop Ops Briefing checklist • Select Ops Telcon platform (GoTo or ATCSCC) • Train/practice web conferences • Research Traffic Management Initiatives • Standardization • Notification • Implementation • Documentation • Review analysis • Publication of the Daily ATFM Plan 	Provide a venue for ANSPs, stakeholders and the aviation community to participate, engage & collaborate in ops info sharing	ATFM Task Force Team	An integrated, comprehensive pre-tactical web based conference which includes various stakeholders	Mid-Long Term (2015 - 2016)
8	<u>Flexible Use Airspace</u> <ul style="list-style-type: none"> • Perform assessment of where FUA can be utilized/benefit • Identify civil/military coordination entities • Arrange for permanent liaison and cooperation between civil ATS and air defense units. • Conduct regional review of SUA • Assess use of airspace management process • Review use of dynamic airspace processes • Institute dynamic ATC sectorization and notification for demand and capacity • Develop performance measurement programme • Review/establish LOAs between FMUs/Military • Data Sharing between Civil and Military Units 	Identify and facilitate the cooperation between Civil/Military Organizations for the movement of Air Traffic	ATFM Task Force Team	Develop training, formalize LOA's, and pre-tactical coordination between organizations	Mid-Long Term 2015 - 2017

No	Activity	Objective	Responsible	Deliverable	Date
9	<u>Contingency Planning</u> <ul style="list-style-type: none"> • Interoperability • Seamless continuity plan 	Establish a foundational baseline of education to construct a regional continuity plan of operation in the event of catastrophic occurrence	ATFM Task Force Team	This can be accomplished via ongoing training webinars, presentations and refresher training	Short-Med Term (2015 - 2017)
10	<u>ANI/WG Decision 1/3</u> <ul style="list-style-type: none"> • Provide progress report/update for Chairperson reference NACC/WG/4 	Liaison with Regional Coordination Group	TF Rapporteur	Work Programme and Revised ToR to ICAO R/O	June 2016
<u>References:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Manual on Collaborative Air Traffic Flow Management (Doc 9971) • Caribbean/South American Air Traffic Flow Management Concept of Operation (CAR/SAM CONOPS ATFM) • Global Air Traffic Management Operational Concept (Doc 9854) • Manual on Air Traffic Management System Requirements (Doc 9882) • Manual on Global Performance of the Air Navigation System (Doc 9883) • Manual on Flight and Flow – Information for a Collaborative Environment (Doc 9965) • Civil/Military Cooperation in Air Traffic Management (Cir 330-AN/189) • Procedures for Air Navigation Services — Air Traffic Management (PANS-ATM, Doc 4444) 					

APÉNDICE B

Estado/Territorio/OI	Nombre del miembro del TF ATFM	Comentarios
Piano, Dan	Canada	
Salazar, Vanessa	CANSO	
Vanegas, Javier	CANSO	
Espino, Edy	COCESNA	Nuevo
Luna, Pablo	COCESNA	
Soto, Fernando	COCESNA	
Peña, Roosevelt	Dominican Republic	
Legagneur, Mario Eric	Haiti	
Vidal, Marco	IATA	
Siu, Julio	ICAO	Nuevo
Finlayson, Christopher	Jamaica	
Malcolm, Courtney	Jamaica	
Avila, Arturo Enríquez	Mexico	
Pérez Galindo, Alvaro Edgar	Mexico	
Fraser, Curtis	Trinidad and Tobago	
Mohammed, Riaaz	Trinidad and Tobago	
Peters, Curtis	Trinidad and Tobago	Nuevo
Richardson, Mike	United States	Nuevo y Relator
Tanino, Midori	United States	Relator Act.
Hinkson, Marsha	Belice	Propuesto
Torres, Gilberto	Belice	Propuesto
Coello, Camilo Zuniga	Costa Rica	Propuesto
Sequeira, Mario	Costa Rica	Propuesto
Centella, Jorge	Cuba	Propuesto
Hernandez, Rolando Cruz	El Salvadore	Propuesto
Iglesias, Valdemar Antonio	El Salvadore	Propuesto
Jax, Jerry	Guatemala	Propuesto
Nunez, Erik Fernando	Honduras	Propuesto
Pavon, Heriberto	Honduras	Propuesto
Molina, Holman Humberto	Nicaragua	Propuesto
Savallos, Jorge Luis	Nicaragua	Propuesto