



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE DISCUSIÓN

ANI/WG/3 — ND/05  
05/04/16

**Tercera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones  
NAM/CAR (ANI/WG/3)**

Ciudad de México, México, 4 al 6 de abril 2016

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento, evaluación de desempeño y monitoreo de las metas del Plan de  
Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las  
Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)**

**4.1 Informes de avance de los Grupos de Tarea y del ANI/WG**

**INFORME DEL AVANCE DEL GRUPO DE TAREA DE AIM**

(Presentada por el Relator del Grupo de Tarea AIM)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota presenta mejoras al programa de trabajo y el avance del Grupo de Tarea de AIM desde la Reunión ANI/WG/2. La nota también invita a discutir algunas mejoras a los Términos de Referencia (ToR), la actualización de participantes y la rotación de la relatoría.	
<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la sección 3
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP)</li><li>• Segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/2), Puntarenas, Costa Rica, 1 al 4 de junio 2015</li><li>• Declaración de Puerto España</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Tomando en consideración las reuniones ANI/WG/1 y ANI/WG/2, así como la Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/4), y con base en los ToR y las actividades del programa de trabajo del Grupo de Tarea de la AIM, se proporciona la información disponible acerca de la continuidad en la implementación de la transición a la AIM, por parte de los Estados y Organizaciones Internacionales.

1.2 Siendo la ANI/WG/3 una oportunidad para reunir a los miembros del Grupo de Tarea de la AIM, e incorporar a representantes de otros Estados y Organizaciones que así lo deseen, se sugiere que se actualice la información de acuerdo a los reportes de avances, resultados de la realización de

Seminarios y Talleres organizados por los Estados y la OACI, así como la posibilidad de actualizar la membresía y la rotación del Relator del Grupo de Tarea AIM.

1.3 Durante la ANI/WG/3 el Grupo de tarea AIM estuvo apoyado por delegados de Bahamas, Belice, Curaçao, Haití, México, CANSO, IATA y COCESNA. Estos presentaron al Grupo de tarea, cambios y sugerencias en la revisión de los Términos de referencia y programa de trabajo. Adicionalmente, proporcionaron información relativa a los avances en sus propios Estados mientras se consideró la información proporcionada por: E/CAR/CATG IP/02, de Cuba mediante las NI/09 y NI/10, de COCESNA en la NI/04 y la información presentada por la Secretaría.

## **2. Progreso y cumplimiento de actividades del AIM/TF**

2.1 Posterior a la ANI/WG/2 el AIM/TF, se realizaron teleconferencias del AIM/TF y de coordinación por parte de OACI, con el Seminario QMS integrado, realizado en St Johns, Antigua and Barbuda, teniendo además muy buenos resultados en el desarrollo de los seminarios siguientes:

- a) CAR/SAM Electronic Aeronautical Charts of Performance Based Navigation (PBN), Terminal Procedures and Aerodrome Mapping Seminar, Mexico City, Mexico, 24 to 27 August 2015;
- b) Aeronautical Information Exchange Model (AIXM) / Unified modeling language(UML) / Extensible markup language (XML) / Geographic Markup Language (GML)Seminar/Workshop, Lima, Peru, 28 September to 2 October 2015;
- c) ICAO CAR/SAM electronic Terrain and Obstacles Data (eTOD) Seminar, Mexico City, Mexico, 23 to 25 November 2015;
- d) Integrated Single Aeronautical Information Management (AIM) Quality Management System (QMS) and Flight Planning Issues and Plans for AIM Transition Meeting/Workshop (QMS, FPL, AIM), St. John's, Antigua and Barbuda, 14 to 18 March 2016.

## **3. Necesidades de capacitación y prioridad**

3.1 El AIM/TF, discutió acerca de las necesidades de capacitación del personal AIM, específicamente por la rotación debida a retiro o jubilación del personal y los avances en esta materia, conociendo de algunos cursos que se realizan a través de los centros de instrucción de la región, por lo que propuso el siguiente proyecto de conclusión:

**PROYECTO  
DE CONCLUSIÓN  
ANI/WG/3/xx**

**Actualización de programas de capacitación AIM**

Se invita a los Estados a:

- a) tener en cuenta la necesidad de capacitación del personal AIM en la región;
- b) proponer que los centros regionales de instrucción analicen los requerimientos de capacitación AIM, basado en las competencias de los especialistas, la actualización de la documentación de referencia de OACI; y
- c) considerar como prioridad los cursos:
  - Básico AIM
  - NOTAM datos estáticos y dinámicos
  - Documentación integrada AIM
  - AIM QMS y AIXM
  - Recurrente AIM
  - Actualización cartografía aeronáutica y eTOD.

**4. Estandarización de formato de cartas PBN**

4.1 El AIM/TF tomó en cuenta la sugerencia de los representantes de CANSO e IATA, en el sentido de considerar la necesidad de elaborar una guía que sirva de referencia a los Estados, para estandarizar el formato de presentación de las cartas **de aproximación por instrumentos (IAC)** PBN, debido a las diferentes versiones y contenido de información como actualmente están siendo publicadas y, que tenga además en cuenta las orientaciones que sugiere la Circular 336 de la OACI - *Cambios en la representación cartográfica correspondientes a la transición de la navegación de área (RNAV) a la performance de navegación requerida (RNP) en las aproximaciones por instrumentos.*

7

**5. Términos de referencia (ToR) y programa de trabajo.**

5.1 En el **Apéndice A**, se muestra la vigencia de los ToR del Grupo de Tarea AIM, la incorporación de nuevos miembros, solicitando a la Reunión actualizar la membresía y revisar la elección de la relatoría.

5.2 La nueva versión revisada del programa de trabajo del Grupo de Tarea AIM se muestra en el **Apéndice B**, para su discusión en la reunión. **Por favor ver las modificaciones en el modo de cambios de Word.**

5.3 Finalmente, el **Apéndice C** muestra los avances en seguimiento a la hoja de ruta AIM de la OACI, que han sido reportados por los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales a la Oficina Regional NACC de la OACI. Asimismo los alcances de acuerdo a los objetivos regionales.

**6. Acciones Sugeridas**

6.1 Se invita a la reunión a:

- a) revisar y aprobar la nueva versión actualizada del programa de trabajo del Grupo de Tarea AIM;
- b) considerar la propuesta del proyecto de conclusión;
- c) comentar sobre las actividades del Grupo de Tarea AIM; y
- d) proponer cualquier otra acción o tarea, según se considere necesario.

-----

**APÉNDICE A****GRUPO DE TAREA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)****1. Antecedentes**

Durante la primera reunión del ANI/WG, se acordó activar un Grupo de Trabajo para la Implementación AIM formado con el fin de hacer más eficientes las actividades de implementación relacionadas con navegación aérea. Este Grupo de Tarea habrá de mejorar la coordinación regional de la gestión de información aeronáutica, así como actualizar y notificar su avance al ANI/WG con base en el plan de acción para estas tareas

**2. Responsabilidades**

El Grupo de Tarea es responsable de:

- a) Gestión del Programa de Trabajo
- b) Apoyar a los Estados que aún no han finalizado la transición a AIM
- c) Apoyar a los Estados con la implementación de la Fase 2 y Fase 3 de la Hoja de Ruta de OACI
- d) Pedir periódicamente estadísticas a los Estados sobre para monitorear su estado de implementación

**3. Métodos de trabajo**

El Grupo de Tarea:

- a) Presentará su programa de trabajo conteniendo actividades en términos de objetivos, responsabilidades, resultados entregables y tiempos
- b) Evitará duplicación de trabajo dentro del ANI/WG y mantendrá estrecha coordinación entre las entidades existentes para optimizar el uso de recursos y experiencia disponibles
- c) Designará si así lo considera Grupos Ad hoc para trabajar en temas y actividades específicas y organizar las tareas y actividades claramente definidas;
- d) Coordinará las tareas para maximizar eficiencia y reducir costos a través de medios electrónicos incluyendo emails, teléfono y teleconferencias, y convocará reuniones cuando sea necesario
- e) Notificará y coordinará el avance de las tareas asignadas al ANI/WG

## 4. Work Programme / Programa de trabajo

**AIM TASKFORCE (AIM/TF) / GRUPO DE TAREA AIM**  
**2013-2016 (2018)**

No	Activity Actividad	Objective Objetivo	Responsible Responsable	Deliverable Entregable	Date Fecha	Status Estado
1	Review of the AIM part for updating the draft of the NAM/CAR Regional Performance-Based Air Navigation Implementation Plan (NAM/CAR RPBANIP)  Revisión de la parte AIM para la actualización del borrador del Plan de Implementación de navegación aérea basado en la performance para las regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP)	Comply with the requested in the DECISION ANI/WG/1/13  Cumplir con lo solicitado en la DECISION ANI/WG/1/13	ICAO AIM/TF  OACI/AIM/TF	Report to ANI/WG  Informe al ANI/WG	15 October 2013	Completed  Completada
2	Develop AIM TF work programme  Elaborar programa de trabajo del AIM TF	Manage AIM/TF activities  Gestionar actividades del AIM/TF	ICAO AIM/TF  OACI AIM/TF	Report to ANI/WG  Informe al ANI/WG	31 October 2013	Completed  Completada
3	Follow-up progress of amendments of ICAO Annexes 4 and 15, existing and new ICAO Manuals to support digital requirements as eAIP, eCharts, using GIS, etc.  Seguimiento a los avances de enmiendas de los Anexos 4 y 15 de OACI, Manuales existentes y nuevos de OACI para soportar los requerimientos digitales como eAIP, cartas aeronáuticas electrónicas, usando GIS, etc.	Comply with the process of introducing and implementing Amendments to Annexes 4 and 15 of the Chicago Convention and related Manuals  Cumplir con el proceso de introducción e implementar enmiendas a los Anexos 4 y 15 del Convenio de Chicago y Manuales relacionados	ICAO  OACI	Report to ANI/WG  Informe al ANI/WG	2015 2018	Valid  Valida
4	Develop a format for progress reports and propose it to the States/Territories/International Organizations  Elaborar formato de avance de informes y proponerlo a los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales	Report regularly on the generation and distribution of Integrated Aeronautical Information Package (IAIP)  Informar periódicamente sobre la generación y distribución de la Documentación integrada de información Aeronáutica (IAIP)	States AIM/TF  Estados AIM/TF	Progress report format  Formato de informe de avance	2016	Valid  Valida
5	Develop a methodology for the implementation of QMS processes and quality management of the electronic automation in States, Territories and International Organizations that ensures the quality, safety and effectiveness related to the production and distribution of electronic information  Desarrollar una metodología para la implementación de los procesos QMS y gestión de la calidad en la automatización electrónica en los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales que asegure la calidad, la seguridad operacional y la efectividad relacionada con la producción y distribución electrónica de la información	Ensure the quality in the aeronautical information management according to requirements of users  Asegurar la calidad en la gestión de información aeronáutica de acuerdo a los requerimientos de los usuarios	ICAO AIM/TF  OACI AIM/TF	Consultation to States that have QMS, by reference OR NACC ICAO  Realizar consulta a Estados que cuentan con QMS, mediante referencia de OR NACC OACI	2016	Valid  Valida
6	Advising States in collaboration and coordination of information requirements through a system of domains allowing wide information management in preparation for the implementation of the SWIM, with the contribution of other States and Organizations sharing the experience in taking decisions and progress of its programmes  Asesorar a los Estados en la colaboración y coordinación de los requerimientos de información a través de un sistema de dominios permitiendo amplia gestión de información en preparación para la implementación del SWIM, con la contribución de otros Estados y Organizaciones compartiendo la experiencia para la toma de decisiones y avance de sus programas	Assist States, Territories and International Organizations in making appropriate decisions related to current aeronautical information services towards transition to the AIM and define acceptable levels of safety and performance  Asistir a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales con la toma de decisiones apropiadas relacionada con los servicios actuales de información aeronáutica hacia la transición a la AIM y definir los niveles aceptables de seguridad y performance	ICAO AIM/TF  OACI AIM/TF	Prepare periodic Bulletins  Elaborar boletines periódicos	2015 2018	Valid  Valida

No	Activity Actividad	Objective Objetivo	Responsible Responsable	Deliverable Entregable	Date Fecha	Status Estado
7	<p>Coordinate activities such as Workshops and Seminars to train human resources in the interpretation and application of new SARPS and technological advances that provide the framework for an interoperable Global System.</p> <p>Coordinar actividades como Talleres y Seminarios para capacitar al Recurso Humano en la interpretación y aplicación de nuevos SARPS y avances tecnológicos que proporcionen el marco para un sistema Global Interoperable</p>	<p>Assist States, Territories and International Organizations with the process of transition to AIM, in order to implement ICAO standards to establish a harmonized operating environment performance-based</p> <p>Asistir a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales con el proceso de transición a AIM, con el fin de implementar las Normas de la OACI para establecer un entorno operativo armonizado basado en el performance</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Perform a Seminar or Workshop</p> <p>Realizar Seminario o Taller</p>	20162018	<p>Valid</p> <p>Valida</p>
8	<p>Encourage the adoption of cooperation agreements between NOTAM offices (NOF), and the update of contingency plans (for weather events and/or volcanic) in harmonization with ATM contingency plans</p> <p>Incentivar la adopción de convenios de cooperación entre oficinas NOTAM (NOF) y la actualización de planes de contingencia (por eventos climatológicos y/o vulcanológicos) en armonización con los planes de contingencia ATM</p>	<p>Develop AIM to support the Air traffic management operational concept, including NOTAM contingency plans</p> <p>Desarrollar AIM para apoyar el Concepto Operacional de Gestión del Tránsito Aéreo; incluyendo los planes de contingencia NOTAM</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Generate support through reference OR, NACC, ICAO</p> <p>Generar apoyo mediante referencia de OR NACC OACI</p>	20162018	<p>Valid</p> <p>Valida</p>
9	<p>Consult the experience of States in the acquisition of integrated solutions to provide guidance and assistance to the States to implement a performance-based approach</p> <p>Consultar la experiencia de los Estados en la adquisición de soluciones integradas para brindar orientación y ayuda a los Estados para implementar un enfoque basado en performance</p>	<p>Ensure that AIM solutions should be harmonized and integrated at a regional and international level, in preparation for the SWIM implementation</p> <p>Asegurar que las soluciones AIM se armonicen e integren a nivel regional e internacional, en preparación para la implementación del SWIM</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Make consult through reference OR, NACC, ICAO</p> <p>Realizar consulta mediante referencia de OR NACC OACI</p>	20162020	<p>Valid</p> <p>Valida</p>
10	<p>Coordinate activities such as Workshops and Seminars to train human resources and in the eTOD topic</p> <p>Coordinar actividades como Talleres y Seminarios para capacitar al Recurso Humano y en el tema eTOD</p>	<p>Share experiences and resources in the implementation of the eTOD through the establishment of an eTOD Regional Working Group</p> <p>Compartir experiencias y recursos con la implementación del eTOD a través del establecimiento de un Grupo de Trabajo Regional eTOD</p> <p>Implement technical ICAO Doc 9881 requirements, as required</p> <p>Implementar requerimientos técnicos del Doc 9881 de la OACI, según sea necesario</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Perform Seminar or Workshop</p> <p>Realizar Seminario o Taller</p>	20162015	<p>Completed</p> <p>Completada</p>
11	<p>Develop a format for progress reports and propose it to the States/Territories/International Organizations</p> <p>Elaborar formato de avance de informes y proponerlo a los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales</p>	<p>Report requirements and monitor the status of eTOD implementation using electronic media to the ICAO NACC Regional Office</p> <p>Reportar requerimientos y monitorear el estado de implementación del eTOD usando medios electrónicos a la Oficina Regional NACC de la OACI</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Progress report format</p> <p>Formato de informe de avance</p>	20162015	<p>Completed</p> <p>Completada</p>
12	<p>Develop a format for progress reports and propose it to the States/Territories/International Organizations</p> <p>Elaborar formato de avance de informes y proponerlo a los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales</p>	<p>Develop an agreement of high-level management of a nationwide Et OD programme</p> <p>Desarrollar un acuerdo de alto-nivel para gestión de un programa nacional eTOD</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Agreement format</p> <p>Formato de acuerdo</p>	20162018	<p>Valid</p> <p>Valida</p>
13	<p>Provide and promote the aeronautical information management implementing exchange and conceptual models</p> <p>Proporcionar y promover la gestión de información aeronáutica implementando modelos conceptuales y de intercambio</p>	<p>Assist States, Territories and International Organizations in the implementation of the AICM and the AIXM</p> <p>Asistir a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales en la implementación del AICM y el AIXM</p>	<p>ICAO AIM/TF</p> <p>OACI AIM/TF</p>	<p>Perform Seminar or Workshop</p> <p>Realizar Seminario o Taller</p>	20162015	<p>Completed</p> <p>Completada</p>

## MEMBERSHIP/MEMBRESÍA

Name of the Task Force Member Nombre del miembro del Grupo de Tarea	State/Territory/International Organization Estado/Territorio/Organización Internacional	E-mail address Correo-electrónico
Denisse Silston	Antigua y Barbuda/ Antigua and Barbuda	denissesilston@yahoo.com
Leonel Jarzagaray	Aruba	leonel.jarzagaray@ansa.aw
Colyn Brown	Bahamas	colyn55@live.com
Shirley Ford	Barbados	Shirley.Ford@barbados.gov.bb
Gilberto Torres	Belize/Belize	giltorres65@gmail.com gilberto.torres@civilaviation.gov.bz
Chuck Montgomery	Canadá/Canada	montgoc@navcanada.ca
Bernardita Mora Segura	Costa Rica	bmora@dgac.go.cr
Maytte Maciñeira Padrón	Cuba	maytte.macineira@iacc.avianet.cu
Maidy Plana		maidy.plana@iacc.avianet.cu
Natasha Leonora Belefanti	Curaçao	n.leonora-belefanti@dc-ansp.org
Christopher Criswell	Estados Unidos/United States	christopher.criswell@faa.gov
Jacques Boursiquot	Haití	jacques.boursiquot@ofnac.gouv.ht
Heriberto Sierra	Honduras	hsierra@dgachn.org
Maxine Allen	Jamaica	maxine.allen@jcaa.gov.jm
Manuel Rodríguez Santiesteban	México	mrodsant@sct.gob.mx;
Edgar Gonzalez Flores,		egonzaf1@sct.gob.mx;
José Antonio Villanueva Solís		jvillanus@sct.gob.mx
Eleana Salguera	Nicaragua	aeronav@inac.gob.ni
Julio Rodriguez	República Dominicana / Dominican Republic	jrodriguez@idac.gov.do
Steve Julien	Trinidad y Tabago/ Trinidad and Tabago	sjulien@caa.gov.tt
Javier Vanegas	CANSO	javier.vanegas@canso.org
IATA	Marco Vidal M.	vidalm@iata.org
Alfredo Santos Mondragón (Relator)	COCESNA	alfredo.mondragon@cocesna.org



## APÉNDICE B

### TASK FORCE FOR THE IMPLEMENTATION OF AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (AIM)

#### 1. Background

During the first meeting of the ANI/WG, it was agreed to activate a group working for the AIM implementation formed to support and make more efficient the implementation activities AIM in accordance with the road map for the transition from AIS to AIM. This task group will have to improve processes and coordination among States, Territories and international organizations, as well as offer to the regional planning groups and States, practical guidance and advice for the development of implementation strategies of aeronautical information management *in consideration and support to the Global PBN implementation Plan and the RBPANIP evolution*. On the other hand, propose the tasks that have to be done and corresponding implementation schedule, as well as update and report its progress to the ANI/WG based on the plan of action for these tasks

#### 2. Responsibilities

The Task Force is responsible for:

- a) Management of the work programme
- b) Support States to complete the transition to the AIM
- c) Assisting States with the implementation of Phase 2 and Phase 3 of the ICAO Roadmap, *in consideration and support to the Global PBN implementation Plan, likewise* in preparation for the establishment of the System Wide Information Management (SWIM), in consideration of the AIM based on performance
- d) ~~Periodically ask~~ Consider States data ~~provided to ICAO NACC Office~~, which allows producing statistics to monitor their status of AIM implementation

#### 3. Work Methods

The Task Force:

- a) It shall submit its work programme containing activities in terms of: objectives, responsibilities, deliverables results and times
- b) Designate if so deemed Ad hoc groups to work on specific activities and issues and organize tasks and clearly defined activities
- c) Coordinate tasks to maximize efficiency and reduce costs through electronic media including emails, phone and teleconferencing, and convene meetings where necessary
- d) It will be notified and will coordinate the progress of the tasks assigned to the ANI/WG

### GRUPO DE TAREA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

#### 1. Antecedentes

Durante la primera reunión del ANI/WG, se acordó activar un Grupo de Trabajo para la Implementación AIM formado con el fin de apoyar y hacer más eficientes las actividades de implementación AIM de acuerdo con la Hoja de ruta para la transición del AIS al AIM. Este Grupo de Tarea habrá de mejorar los procesos y la coordinación entre los Estados, Territorios y organizaciones internacionales, así como, ofrecer a los grupos de planificación regionales y a los Estados, orientación práctica y asesoramiento para el desarrollo de las estrategias de implantación de la gestión de información aeronáutica *en consideración y apoyo al Plan Global de implementación PBN y la evolución del RBPANIP*. Por otra parte, proponer las tareas que han de realizarse y el calendario de implantación correspondiente, así como actualizar y notificar su avance al ANI/WG con base en el plan de acción para estas tareas.

#### 2. Responsabilidades

El Grupo de Tarea es responsable de:

- a) Gestión del Programa de Trabajo
- b) Apoyar a los Estados para finalicen la transición a la AIM
- c) Apoyar a los Estados con la implementación de la Fase 2 y Fase 3 de la Hoja de Ruta de OACI, *en consideración y apoyo al Plan Global de implementación PBN, así como* en preparación para el establecimiento de Gestión de la información de todo el sistema (SWIM), en consideración de AIM basada en performance
- d) ~~Solicitar periódicamente a los~~ Considerar datos ~~proporcionados por los Estados a la Oficina Regional NACC de OACI~~, que permitan elaborar estadísticas para monitorear su estado de implementación AIM

#### 3. Métodos de trabajo

El Grupo de Tarea:

- a) Presentará su programa de trabajo conteniendo actividades en términos de: objetivos, responsabilidades, resultados entregables y tiempos
- b) Designará si así lo considera Grupos Ad hoc para trabajar en temas y actividades específicas y organizar las tareas y actividades claramente definidas
- c) Coordinará las tareas para maximizar eficiencia y reducir costos a través de medios electrónicos incluyendo emails, teléfono y teleconferencias, y convocará reuniones cuando sea necesario
- d) Notificará y coordinará el avance de las tareas asignadas al ANI/WG

**APPENDIX / APÉNDICE C**  
**AIM PROGRESS / AVANCES AIM**  
**PHASE 1 / FASE 1**

Phase 1 Consolidation				
State	P-03 AIRAC	P-04 (EFOD)	P-05 WGS84	P-17 QMS
Antigua and Barbuda	1	1	1	2
Bahamas	1	2	1	3
Barbados	1	1	1	2
Belize	1	1	1	2
Canada	1	1	1	1
Costa Rica	1	1	1	1
Cuba	1	1	1	1
Dominican Republic	1	1	1	1
El Salvador	1	1	1	2
Grenada	1	3	1	pending status
Guatemala	1	1	1	2
Haiti	1	3	1	3
Honduras	1	1	1	2
Jamaica	1	1	1	2
Mexico	1	1	1	1
Nicaragua	1	1	1	1
Saint Kitts and Nevis	1	1	1	3
Saint Lucia	1	1	1	2
Saint Vincent and the Grenadines	1	1	1	3
Trinidad and Tobago	1	1	1	1
United States	1	1	1	1
COCESNA	1	0	0	1
French Territories				
Guadeloupe	1	1	1	1
Martinique	1	1	1	1
St. Barthélemy	1	1	1	1
Netherlands Territories				
Aruba	1	2	1	2
Curaçao	1	2	1	2
St. Maarten	1	2	1	2
Bonaire	1	2	1	2
Saba	1	2	1	2
St. Eustatius	1	2	1	2
UK Territories				
Anguilla	1	1	1	2
Bermuda	1	1	1	pending status

Phase 1 Consolidation				
State	P-03 AIRAC	P-04 (EFOD)	P-05 WGS84	P-17 QMS
British Virgin Islands	1	1	1	2
Cayman Islands	1	1	1	pending status
Montserrat	1	1	1	2
Turks and Caicos Islands	1	1	1	pending status
US Territories				
Puerto Rico	1	1	1	1
Virgin Islands	1	1	1	1

### ASBU MODULE B0-DAIM – PoS DECLARATION AIM TARGET

Target: 100% of Aeronautical Information Services (AIS) to implement AIM Roadmap – Phase I required elements by December 2016

Phase 1
P-03 — AIRAC adherence monitoring P-04 — Monitoring of States' differences to Annex 4 and Annex 15 P-05 — WGS-84 implementation P-17 — Quality

Instructions for completing the table:		P-03 AIRAC	
		Count	Percentage no segmented
FC= 1	Fully Compliant	38	97.43%
PC= 2	Partially Compliant	0	0.00%
NC= 3	Not Compliant	1	2.56%
N/A= 0	Not Applicable	0	0

Instructions for completing the table:		P-04 (EFOD)	
		Count	Percentage no segmented
FC= 1	Fully Compliant	34	87.18%
PC= 2	Partially Compliant	1	2.56%
NC= 3	Not Compliant	3	7.69%
N/A= 0	Not Applicable	1	2.56%

Instructions for completing the table:		P-05 WGS84	
		Count	Percentage no segmented
FC= 1	Fully Compliant	38	10.25%
PC= 2	Partially Compliant	0	56.41%
NC= 3	Not Compliant	0	33-33%
N/A= 0	Not Applicable	1	2.56%

Instructions for completing the table:		P-17 QMS	
		Count	Percentage no segmented
FC= 1	Fully Compliant	14	35.89%
PC= 2	Partially Compliant	12	30.76%
NC= 3	Not Compliant	5	12.82%
N/A= 0	Not Applicable	0	0
PS/=4	Pending Status	8	20.51%

**Phase 1 = 25% (full AIRAC)+ 25% (Full eFOD)+ 25% (Full WGS84) + 25% (Full QMS)**

**Phase 1 status = 79.49%**

