



IFALPA

The Global Voice of Pilots



*Reunión para mejorar la coordinación
entre las áreas MET, AIM y ATM*

“Una cadena es tan fuerte como su
eslabón más débil”

Thomas Reid:

“Ensayos en los Poderes Intelectuales del Hombre” (siglo XVIII)

*Reunión para mejorar la coordinación entre las
áreas MET, AIM y ATM*

*Julio 26 - 28, 2016. México, DF
Cap. J. Alfonso Sierra Candela*

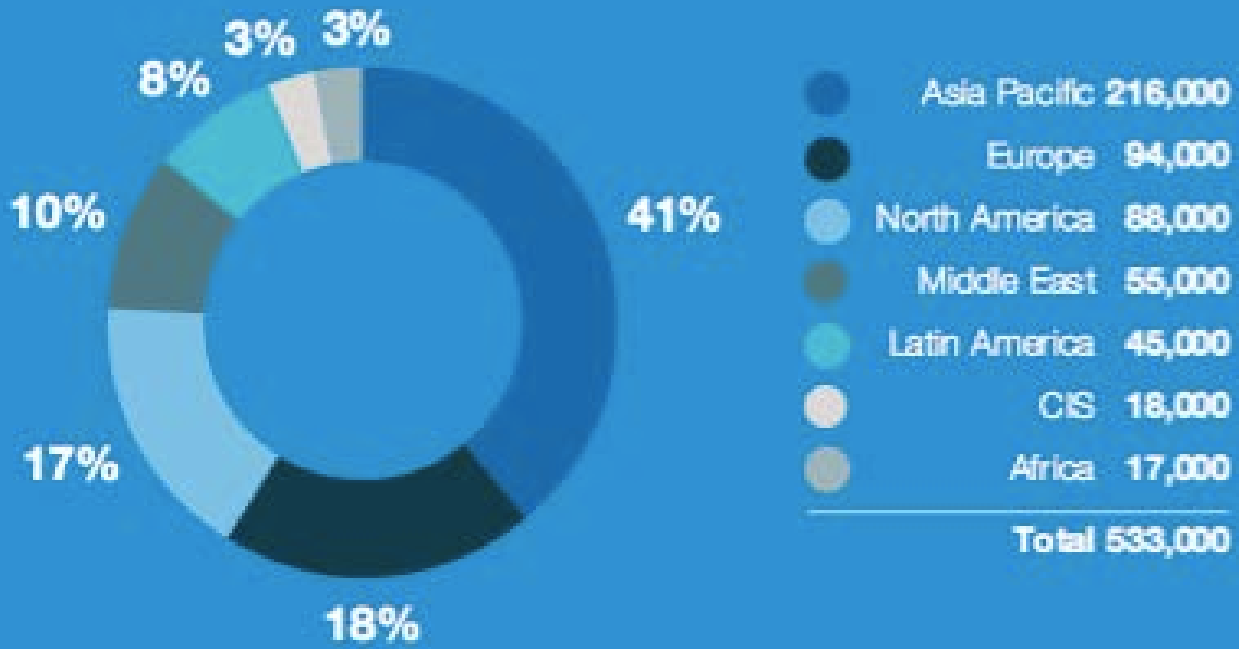


Reporte de los pilotos:

- “...crossing FL240 we saw more than 15 balloons of different colors, sizes and shapes next to the SIDDUR intersection. We notified the ATC”
- “...leveled of in FL370 we observed more then 50 balloons at various levels and some of then higher than our altitude. We notified the ATC Rio and”

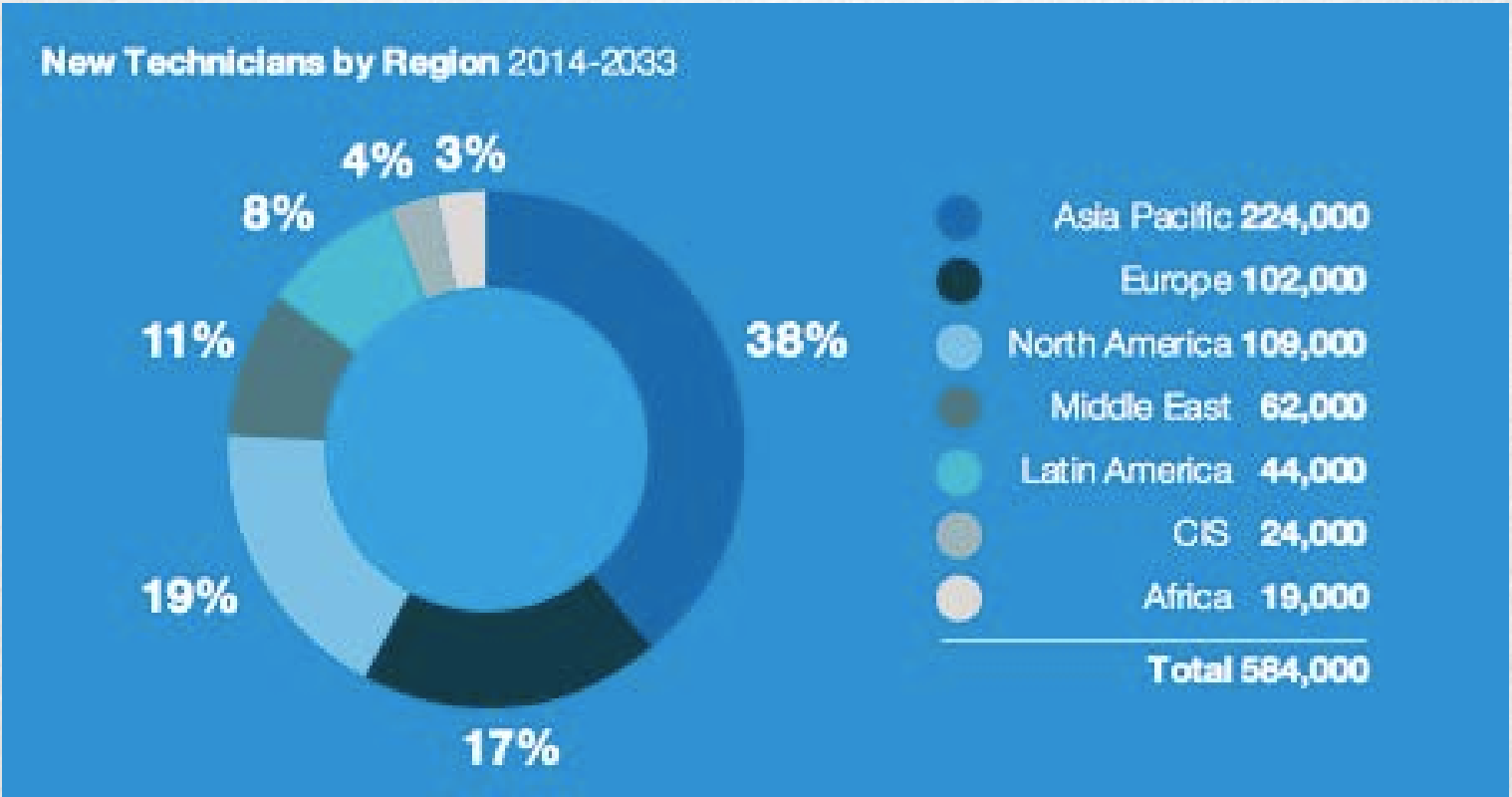
Training: 2014 Pilot Outlook

New Pilots by Region 2014-2033



Julio 26 - 28, 2016. México, DF
Cap. J. Alfonso Sierra Candela

Training: 2014 Technician Outlook



¿Dónde estamos?

- *Deficiencias actuales*
- *Nuevas generaciones (tripulaciones jóvenes que dependen de la información y tú apoyo)*
- *Menor experiencia*
- *Más vuelos al día*
- *Nuevos aeropuertos*
- *Nuevos procedimientos*
- *Nuevas tecnologías*

Peligros

- *¿Estamos “formando” personal calificado?
(Muchos se forman para trabajar en otros lados)*
- *Tenemos la información, pero ¿la comunicamos?*
- *Más allá de comunicar, ¿se está entendiendo?*

Trabajo en equipo

- *Debemos coordinar de INFORMACIÓN*
- *Como piloto, dependemos de ustedes!!!*
- *Mejor información, mejores decisiones*

- *Nos formamos una imagen mental en base a tu información (tú voz es ley)*

Peligros

- *Reportes meteorológicos tardíos*
- *Falta de NOTAM´s o están incompletos*
- *Pistas con umbral recortado, mal frenado*
- *FATIGA!!!*

Retos:

- Corto tiempo para preparar nuevos elementos
- Rapidez de los cambios tecnológicos
- ¿Estamos entrenados para las fallas de sistemas?
- Comunicación eficaz ante cambios súbitos (WX, aeropuertos, NOTAM´s)
- Capacidad de tener la información antes y durante el vuelo para poder ser transmitida

Retos: CTA / WX

- Reducción disponible en el espacio aéreo
- Nuevos puntos de conflicto
- Incrementos de tiempo en el uso de las frecuencias
- Incremento de la coordinación manual entre centros de control
- Fenómenos meteorológicos de rápido cambio
- Degradación de la capacidad de RVSM por turbulencias
- Límites de aplicabilidad para vectores radar

Retos CTA / WX

- Flujos de tráfico no estándar: El flujo de tráfico es irregular y no es fácil de anticipar debido a:
 - Cambios de intensidad de células, verticales u horizontales
 - Conciencia situacional de las tripulaciones y sus decisiones basadas en sus pantallas de radar
 - Altitud de la aeronave
 - Rutas de entrada
 - Entrenamiento y experiencia de las tripulaciones
 - Procedimientos propios de cada operador

Riesgo a la aviación de los globos “Eco Friendly”

- No controlables
- Riesgo de impacto catastrófico en aeronaves
- Impacto puede alcanzar 500 tons.
- Colisiones con banderas debajo de los globos
- Tubos Pitots y probetas TAT pueden ser obstruidos causando falta de lectura de velocidad, pérdida de PA, autoaceleradores y degradación de los sistemas

Riesgo a la aviación de los globos “Eco Friendly”



Riesgo a la aviación de los globos “Eco Friendly”

- *Tamaños de 2 a 60 metros*
- *Más de 2 toneladas de peso*
- *Más de 300 kg de juegos artificiales*

Bird Impact* (6.8kg goose)	
200 kt	16 ton.
250 kt	26 ton.
280 kt	32 ton.

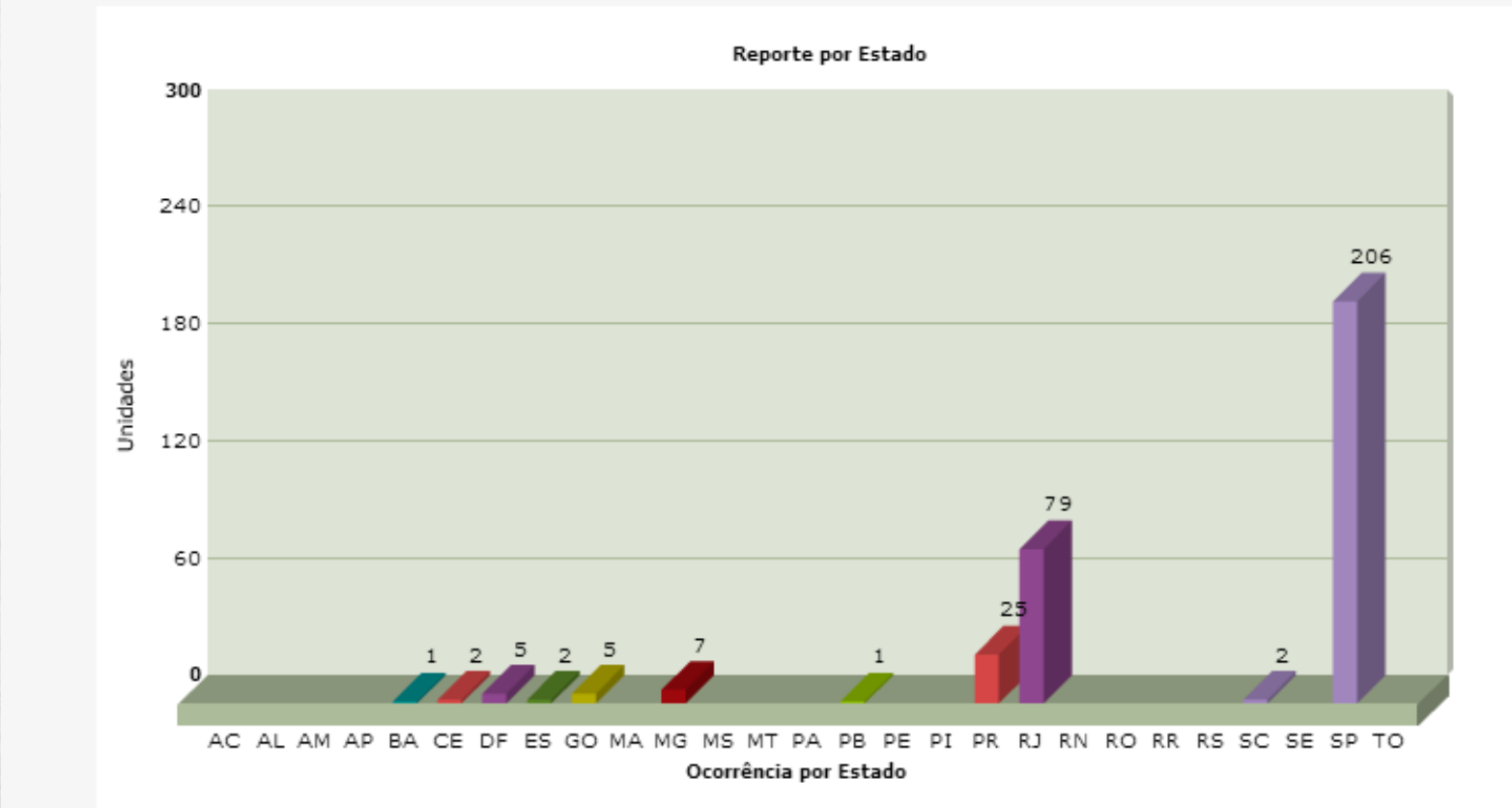
Riesgo a la aviación de los globos “Eco Friendly”



Julio 26 - 28, 2016. México, DF
Cap. J. Alfonso Sierra Candela

Reportes de globos en áreas terminales

2014



Reunión para mejorar la coordinación entre las áreas MET, AIM y ATM



*Julio 26 - 28, 2016. México, DF
Cap. J. Alfonso Sierra Candela*



Reunión para mejorar la coordinación entre las áreas MET, AIM y ATM



*Julio 26 - 28, 2016. México, DF
Cap. J. Alfonso Sierra Candela*



Conclusión

Nosotros (pilotos) dependemos de ustedes
(¿Existe un eslabón más débil?)

Hoy, la aviación es segura;

pero juntos los podemos hacer mejor