



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

AIM/MET/ATM Coordination Meeting

Reunión de Coordinación AIM/MET/ATM

Introduction – Introducción

Raúl Martínez – RO AIM

Regional Officer, Aeronautical Information Management

Mexico City, Mexico/ July 2016





ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

Meeting Objective Objetivo de la Reunión

- ✈ Analizar los mecanismos establecidos para el acceso e intercambio de información aeronáutica y meteorológica en apoyo de la ATM y la Gestión del flujo de tránsito aéreo (ATFM) bajo las condiciones de contingencia
- ✈ Presentar casos exitosos, mejores prácticas y lecciones aprendidas por los Estados
- ✈ Abordar la necesidad coordinación entre las unidades de ATM con los centros MET y los servicios AIM/NOTAM
- ✈ Revisar las Cartas de acuerdo (LoA) entre las autoridades

- ✈ Analyze the established mechanisms for the access and exchange of aeronautical and meteorological information in support of the ATM and the Air Traffic Flow Management (ATFM) under contingency conditions
- ✈ Submit success stories, best practices, and lessons learned by States



- ✈ Address the need for coordination among ATM units with the MET and AIM/NOTAM services centers
- ✈ Review Letters of Agreement (LoA) between authorities..

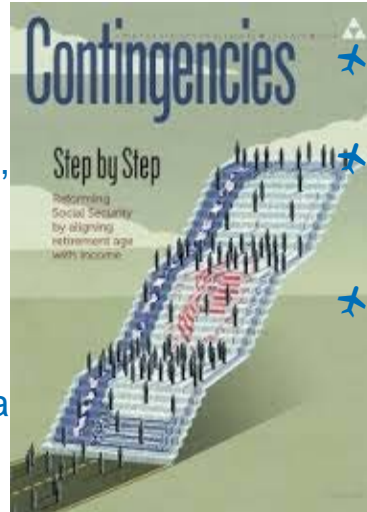


ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

Some Details Algunos Detalles

- ✈ Organización de los servicios de tránsito aéreo, meteorológicos y de información aeronáutica
- ✈ Información MET para las dependencias ATM y de Búsqueda y salvamento (SAR)
- ✈ Procedimientos de coordinación entre las dependencias ATM, las oficinas y estaciones MET y los servicios de AIM
- ✈ Presentación del punto de vista de los usuarios (líneas aéreas, pilotos privados, etc.)
- ✈ Carta de Acuerdo entre las autoridades ATM y MET-AIM con las autoridades vulcanológicas
- ✈ Promulgación oportuna del ASHTAM a la Aviación Civil Internacional



- ✈ Organization of the air traffic, meteorological and aeronautical information services
- ✈ MET information for ATM and Search and Rescue (SAR) Units
- ✈ Coordination procedures among ATM units, MET offices and stations, and AIM services
- ✈ Presentation from the users point of view (airlines, private pilots, etc.)
- ✈ Letter of Agreement between ATM and MET-AIM authorities with the vulcanological authorities
- ✈ Timely promulgation of the ASHTAM to the International Civil Aviation



✈ Sesiones de trabajo

- ✈ 09:00 – 16:00
- ✈ Dos Coffee breaks
- ✈ Una hora para Lunch
- ✈ Primer día, Foto de Grupo
- ✈ Último día entrega de certificados de participación



✈ Work Sessions

- ✈ 09:00 – 16:00
- ✈ Two Coffee breaks
- ✈ One hour for Lunch
- ✈ First day, Group Photo
- ✈ Last day, delivery of certificates of participation



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

Initial Recommendations Recomendaciones Iniciales

- ✈ Interconectar el Organigrama de las unidades ATM, AIM y MET
- ✈ Mejora de los Procedimientos empleados para el suministro de la información MET
- ✈ Simulacros y Coordinaciones en práctica entre esas dependencias
- ✈ Mejora de la infraestructura de Comunicación entre esas dependencias
- ✈ Presentación de la información MET y AIM a los pilotos bajo un QMS
- ✈ Actualizar Cartas de acuerdo vigentes
- ✈ Proponer Medidas para mejorar las coordinaciones

~~UNPREPARED~~



- ✈ Interconnect the Organizational chart of the ATM, AIM and MET units
- ✈ Improvement of the Procedures used for the provision of MET information
- ✈ Simulations and Coordination in practice between those units
- ✈ Improvement Communication infrastructure between dependencies
- ✈ Presentation of MET and AIM to pilots under a QMS
- ✈ Update current Letters of Agreement
- ✈ Propose Measures for better coordination

