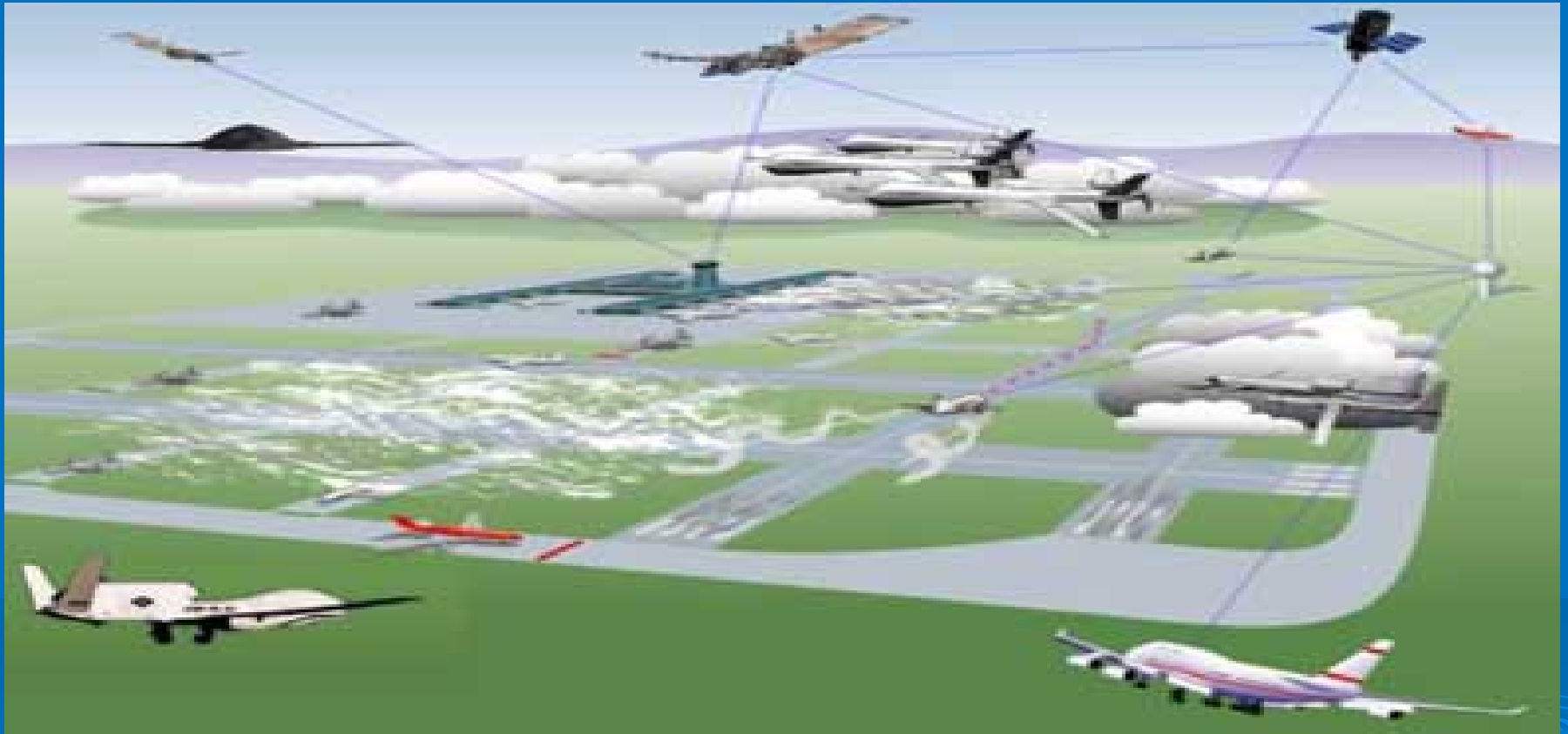


# PANORÁMICA SAR & SARSAT DE REPUBLICA DOMINICANA



**LIC. RAMON ANTONIO PIRON BAUTISTA**  
**Enc. SAR Aeronáutico del IDAC**  
**Punto de Contacto SARSAT**

# AGENDA



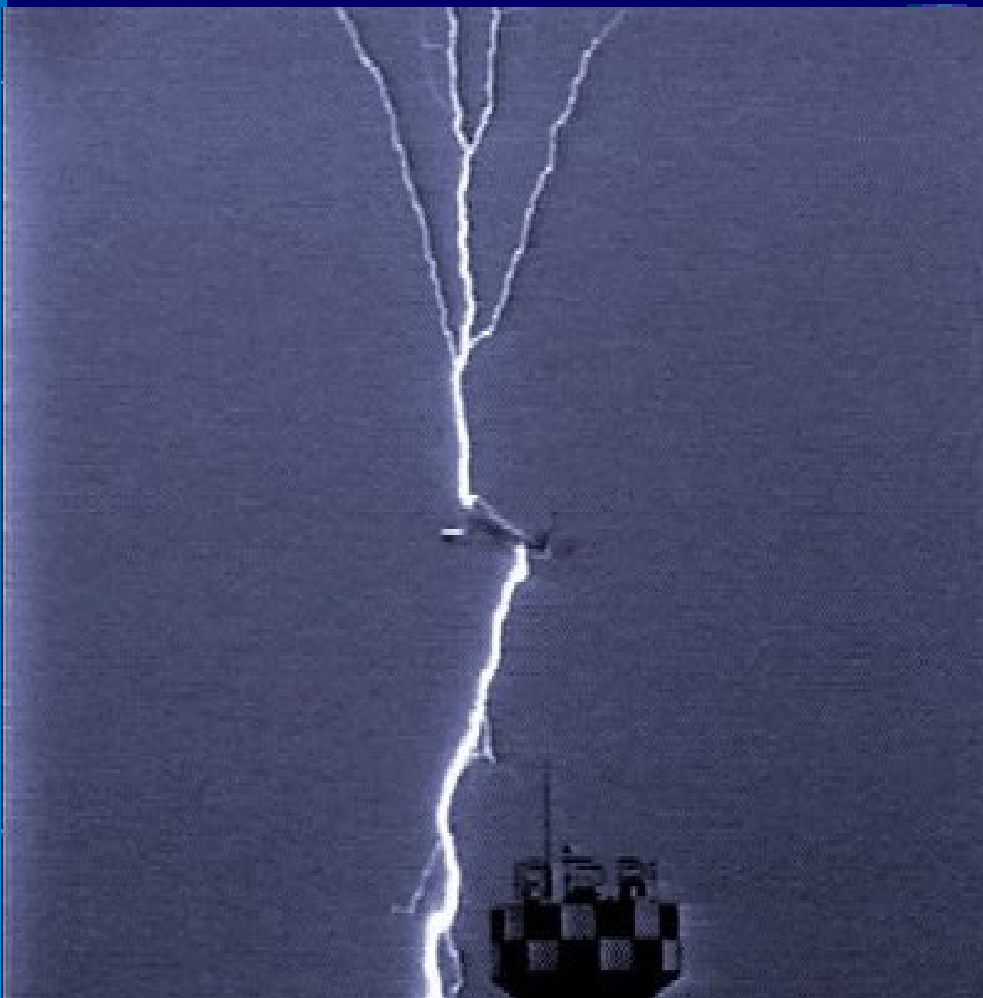
- 1.- INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL (IDAC)
- 2.- RELACIÓN RD CON LA OACI Y LA OMI
- 3.- MARCO LEGAL SOBRE SAR AERONÁUTICO
- 4.- SRR SANTO DOMINGO/SRR ADYACENTES
- 5.- NUEVO RCC SANTO DOMINGO Y MRCC SAN SOUCI
- 6.- PLAN SAR AERONÁUTICO Y MARÍTIMO
- 7.- ACUERDOS SAR LOCALES Y REGIONALES
- 8.- ORGANISMOS OPERACIONALES Y DE APOYO
- 9.- SIMULACROS SAR LOCALES Y REGIONALES
- 10.- ASPECTOS SARSAT (CASOS SARSAT 2013/2014)

# **INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL (IDAC)**

**DE ACUERDO A LA LEY 491-06 SOBRE AVIACIÓN CIVIL, ES LA AUTORIDAD RESPONSABLE EN PROVEER LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA DENTRO DE LA FIR SANTO DOMINGO.**



# IDAC TAMBIÉN PROPORCIONA LOS SERVICIOS METEOROLÓGICOS A TRAVÉS DE ONAMET



# RELACION DE RD CON LA OACI Y LA OMI

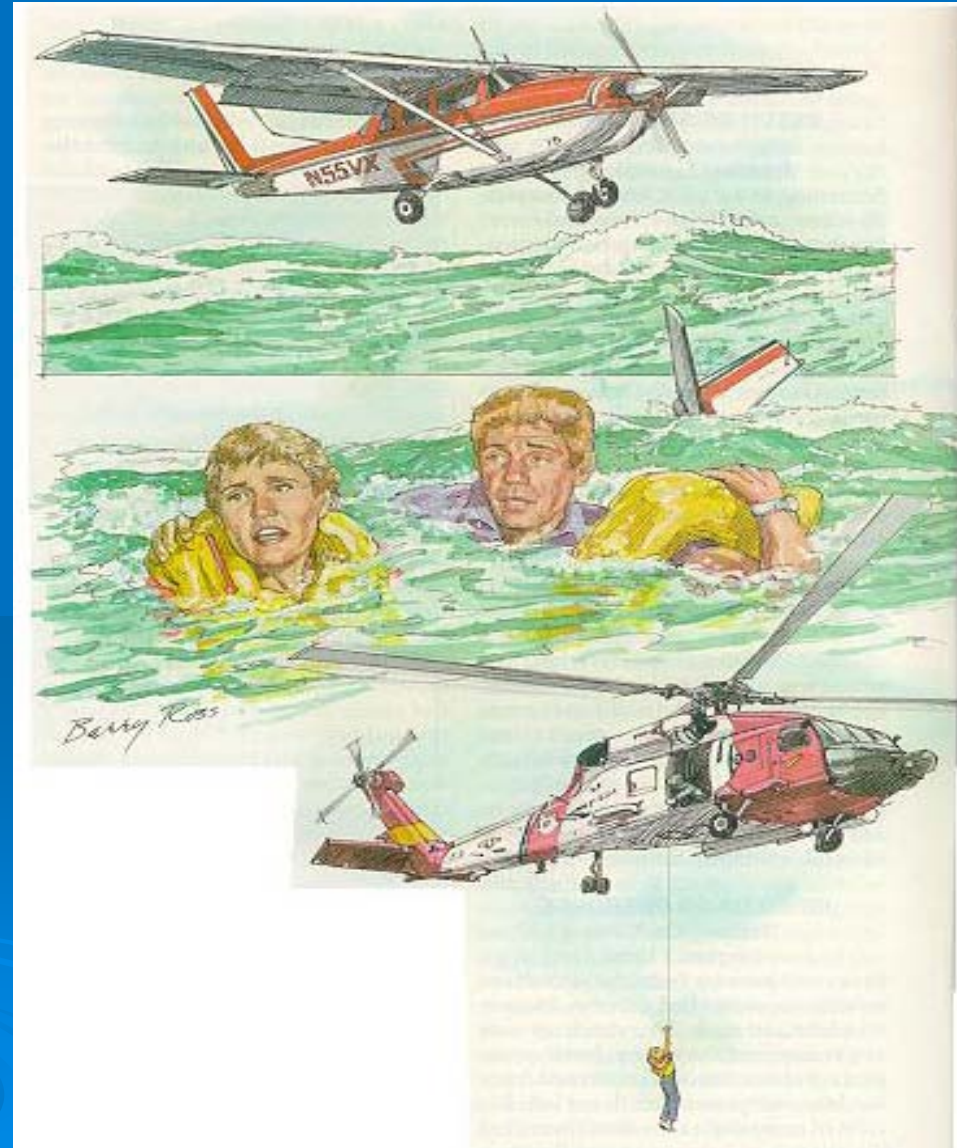
- RD ES UN ESTADO SIGNATARIO DEL CONVENIO DE CHICAGO SOBRE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL DESDE EL 7 DE DICIEMBRE DEL 1944



ICAO: INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

# ART. 25 CONVENIO DE CHICAGO

- TODO ESTADO CONTRATANTE DEBERA PROPORCIONAR ASISTENCIA INMEDIATA A TODAS LAS PERSONAS AFECTADAS POR UN ACCIDENTE DE AVIACION DENTRO DE SU ESPACIO AEREO.(RESUMEN).



# RELACION RD CON LA OMI

RD ES MIEMBRO DE LA OMI DESDE EL 24 DE  
OCTUBRE DEL 1945



IMO: INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

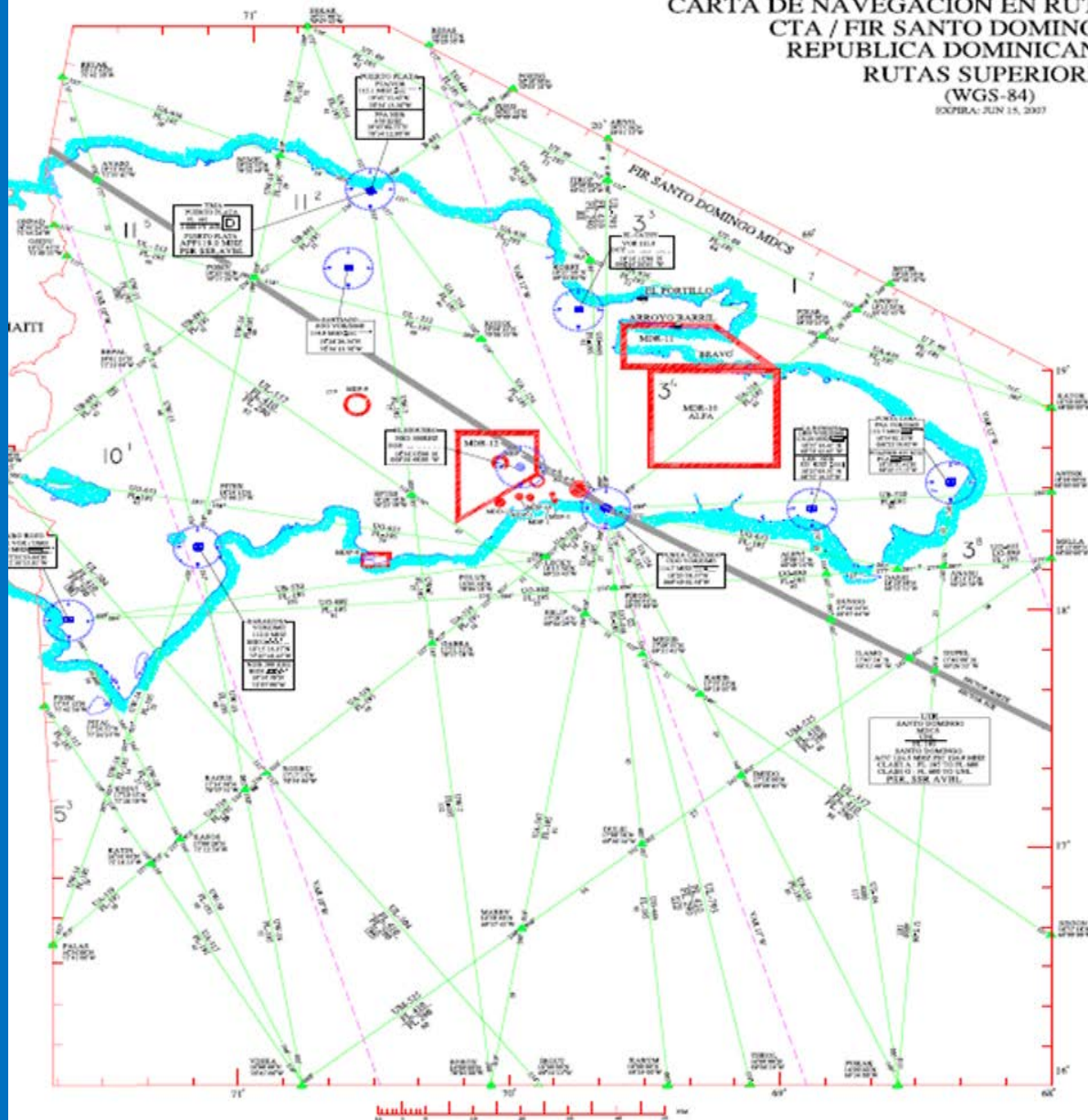
# MARCO LEGAL SAR AERONAUTICO



1. LEY 491-06, SOBRE AVIACIÓN CIVIL. RAD-12
2. LEY 139-13, SOBRE LAS FF.AA.
3. LEY 147-02, SOBRE GESTIÓN DE RIESGOS (MODIFICANDO)
4. LEY 257-66, SOBRE DEFENSA CIVIL
5. CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL
6. SISTEMA DE COOPERACIÓN ENTRE LAS FUERZAS AÉREA AMERICANAS (SICOFAA).
7. CONVENIO SOLAS 79.
- 8.- CONFERENCIA FUERZAS ARMADAS CENTROAMERICANAS Y REPUBLICA DOMINICANA



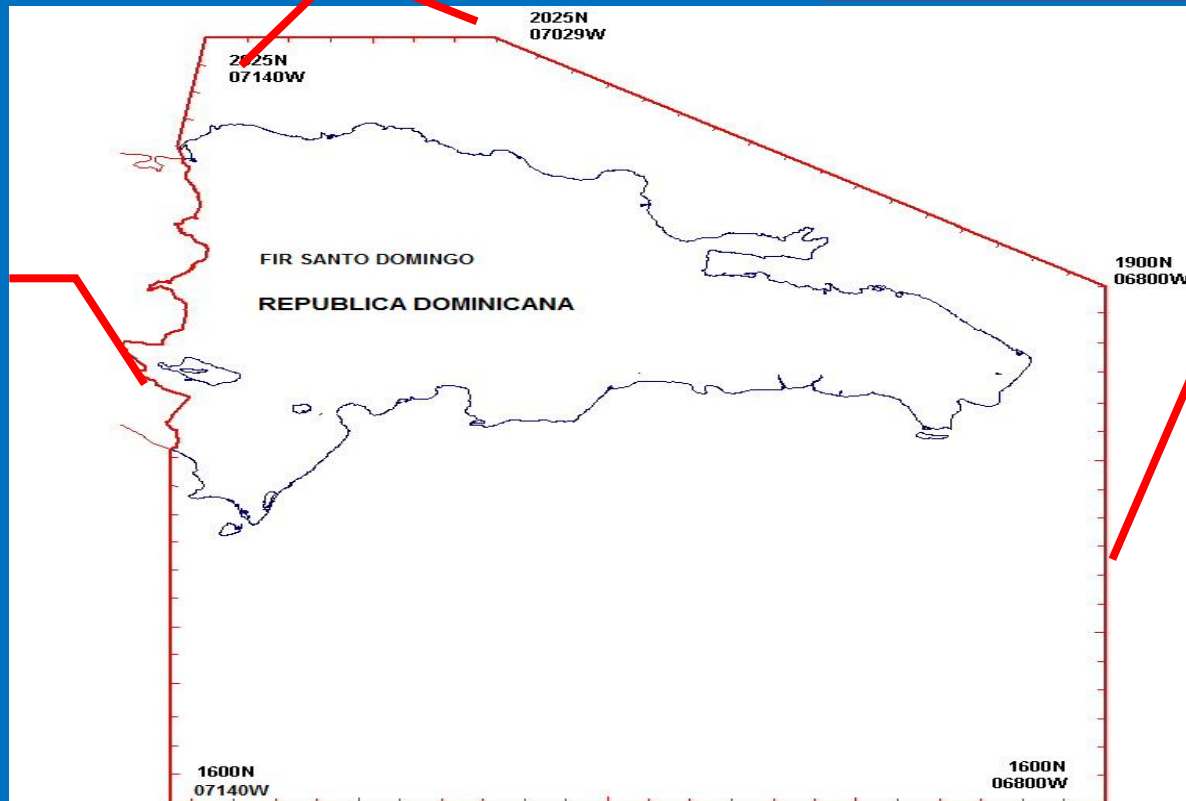
CARTA DE NAVEGACION EN RUTA  
CTA / FIR SANTO DOMINGO  
REPUBLICA DOMINICANA  
RUTAS SUPERIORES  
(WGS-84)  
EXPIRA: JUN 15, 2017



# SRR 's ADYACENTES

RCC  
MIAMI

COMANDO SUR DE  
EE.UU.



RCC PUERTO  
PRÍNCIPE

USCG  
SECTOR  
SAN JUAN

JRCC  
CURAZAO

# NUEVA POSICION DEL RCC SANTO DOMINGO



# PROPUESTA MODIFICACIÓN PLAN AERONÁUTICO Y MARÍTIMO PARA LA COORDINACIÓN NACIONAL DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (PLAN DELFÍN)



PROPUESTA PLAN AERONÁUTICO Y MARÍTIMO PARA LA  
COORDINACIÓN NACIONAL DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO  
(PLAN DELFÍN)

SANTO DOMINGO  
REPUBLICA DOMINICANA  
(2015)

# **CENTRO DE ENTRENAMIENTO (ASCA)**

**IMPARTE EL CURSO BASICO SAR BAJO LA MODALIDAD  
TRAINAIR**



# ACUERDOS SAR LOCALES E INTERNACIONALES



# 1.- ACUERDOS SAR LOCALES

FIRMADO AGOSTO 4, 2005

## a) CLUB NAUTICO DE SANTO DOMINGO





**CARTA DE ACUERDO PARA ATENCIÓN A EMERGENCIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMÉRICAS DR. JOSÉ FRANCISCO PEÑA GÓMEZ Y AEROPUERTO INTERNACIONAL LA ISABELA, DR. JOAQUÍN BALAGUER, AEROPUERTO INTERNACIONAL PRESIDENTE JUAN BOSCH, AEROPUERTO INTERNACIONAL GREGORIO LUPERON, AEROPUERTO INTERNACIONAL MARÍA MONTEZ, AERÓDROMO ARROYO BARRIL**



# ACUERDOS SAR LOCALES PARA FIRMARSE

- ASOCIACIÓN DE LÍNEAS AÉREAS DOMINICANAS





**CARTA DE ACUERDO SAR FIRMADA ENTRE EL  
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL (IDAC) Y  
LOS AUXILIARES NAVALES DOMINICANOS (AND)**

# ACUERDO INSTITUCIONAL ATS/SAR SOBRE REPARTO DE LA RESPONSABILIDADES

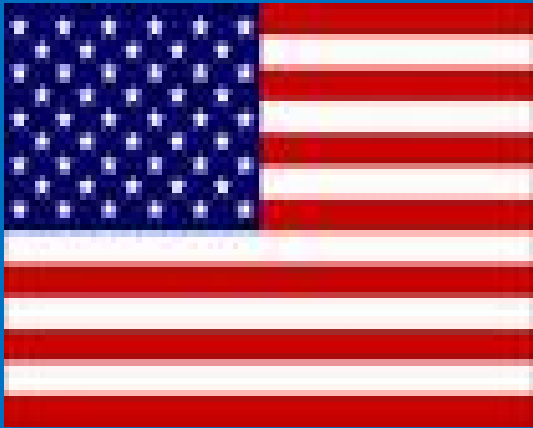


# 2- ACUERDOS SAR REGIONALES

## a) USA-RD

---

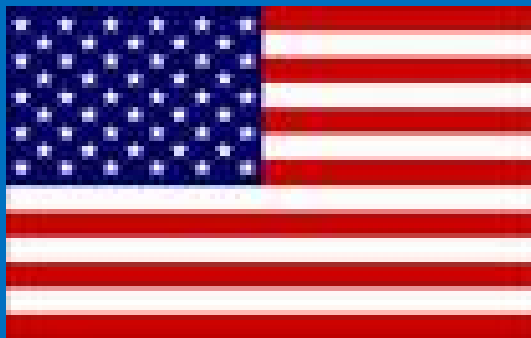
FIRMADO EN 1992 Y ENMENDADO EN EL 2003



# 3- ACUERDOS SAR REGIONALES

---

**FAA/IDAC ACUERDO SOBRE AIS-R  
FIRMADO EN EL 2014 EN TRINIDAD & TOBAGO**



# ACUERDO PARA EL MANEJO DE DESASTRES NATURALES ENTRE RD Y EE.UU

FIRMADO EN SANTO DOMINGO EN EL 2013.





**USCG SECTOR SAN JUAN COOPERATION DURING TROPICAL STORM OLGA**



**U.S. ARMY COOPERATION DURING TROPICAL STORM NOEL**



---

## 4- ACUERDOS SAR REGIONALES

ENTRE RD Y LAS ANTILLAS NEERLANDESAS

FIRMADO EN JUNIO DEL 2007



# ACUERDO SAR ENTRE RD Y HAITI

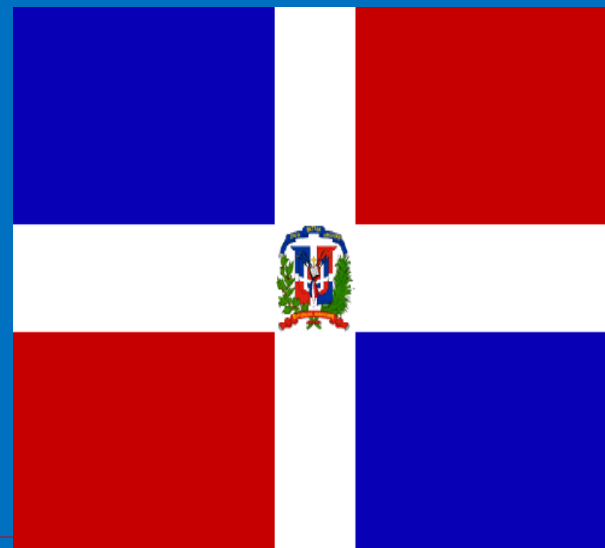
---

FIRMADO EN MONTREAL, CANADÁ 2013.

REPUBLICA DE HAITI



REPUBLICA DOMINICANA



# PROPUESTA ACUERDO SICOFAA ANTE DESASTRES NATURALES

---



# EJERCICIO SICOFAA



**EJERCICIO COOPERACIÓN III**

“Los primeros en llegar cuando nos necesitan”

**PERÚ 2014**

**CENTENARIO**  
NATALICIO DEL HÉROE NACIONAL  
CAPITÁN FAP JOSÉ QUIÑONES

# Unidad Humanitaria y de Rescate UHR-CFAC de la Conferencia Fuerzas Armadas Centroamericana y República Dominicana



# Unidad Humanitaria y de Rescate UHR-CFAC de la Conferencia Fuerzas Armadas Centro Americana y República Dominicana

---

- La Unidad Humanitaria y de Rescate (UHR-CFAC), se creó con el propósito de satisfacer los requerimientos de apoyo a los países en casos de Desastre Natural o antropogénico, la cual ejecuta operaciones humanitarias y de rescate a solicitud del país afectado, a fin de salvar y proteger la vida humana y mitigar los efectos del mismo.
-

# PUNTOS DE CONTACTO PRIMARIOS

- Dirección de Operaciones Aéreas (A-3)
- División de Operaciones Navales (M-3)
- Centro de Operaciones Conjuntas (COC)
- Centro de Operaciones de Emergencia (COE)

# ELEMENTOS DE APOYO

- Caballería Aérea, E.R.D
- Cruz Roja Dominicana
- Bomberos Municipales
- Defensa Civil
- Auxiliares Navales Dominicanos (AND)



# Punto de Contacto Secundario

- Caballería Aérea del Ejército de la República Dominicana



# RECURSOS SAR AERONAUTICOS Y MARITIMOS

- Personal- más de 100,000 entre Civiles y Militares
- Equipos-



# FUERZA AEREA DOMINICANA



**“ TODO POR LA PATRIA ”**

# TRANSPORTE DE PERSONAL





OH-58



R-44



OH-58



OH-58



# C-212-400



©Fernando Hernández O.



# SIMULACRO SAR AERONAUTICO











# BUSQUEDA Y RESCATE.



# GET AIRPORTS READY FOR DISASTERS (GARD)

(CON EL APOYO DE: IDAC, PNUD, DHL)



# ARMADA DE RD



North Atlantic Ocean

COMANDO  
NAVAL NORTE

DOMINICAN  
REPUBLIC

Monte Cristi

CORDILLERA  
SEPTENTRIONAL

★ Puerto Plata

Dajabón

Mao

Sabaneta

Santiago

Moca

Salcedo

Nagua

Cape Samaná

Samaná

HAITI

La Vega

Camú

San Francisco de Macorís

★

Elias Pina

Pico Duarte

Cotuí

Sabana de La Mar

★

San Juan

CORDILLERA  
CENTRAL

Bonao

B/N 27 FEBRERO

Hato Mayor

El Seibo

★ Higuey

Cape Engaño

Lake Enriquillo

Noiba

Azua

San Pedro de Macorís

★

San Cristóbal

La Romana

Mona Passage

Jimaní

Duvergé

Ocoa Bay

★

Bani

COMANDO  
NAVAL ESTE

★

Saona I.

Barahona

COMANDO  
NAVAL SUR

COMANDO  
NAVAL CENTRAL  
J.E.M.

Pedernales

Enriquillo

Caribbean Sea

Beata I.

Cape Beata



# COMANDANCIAS DE PUERTOS





North Atlantic Ocean

● DESTACAMENTOS

# DOMINICAN REPUBLIC



Caribbean Sea

North Atlantic Ocean

 PUESTOS



# CENTRO DE OPERACIONES MARÍTIMAS (COM) MRCC SAN SOUCI



# 18 PATRULLEROS DE ALTURA



# GUARDACOSTAS 115'



# GUARDACOSTAS 110'



# LANCHAS RAPIDAS



# ESCUADRON AERONAVAL





# SIMULACRO SAR REGIONAL ENTRE RD Y LAS ANTILLAS NEERLANDESAS

**VIGILANT EYES 2013**  
**Operation Order**  
**SAR DRILL**



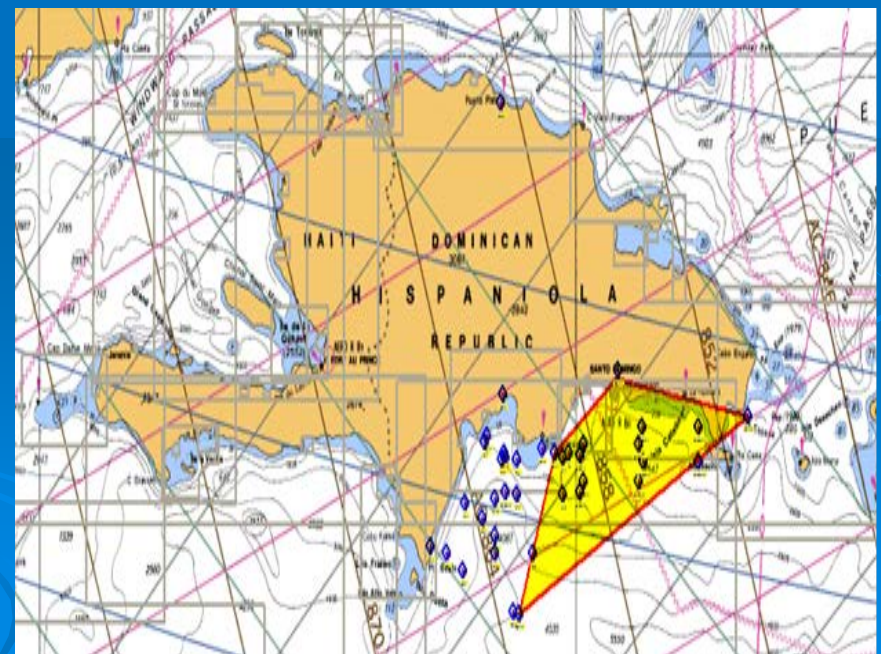
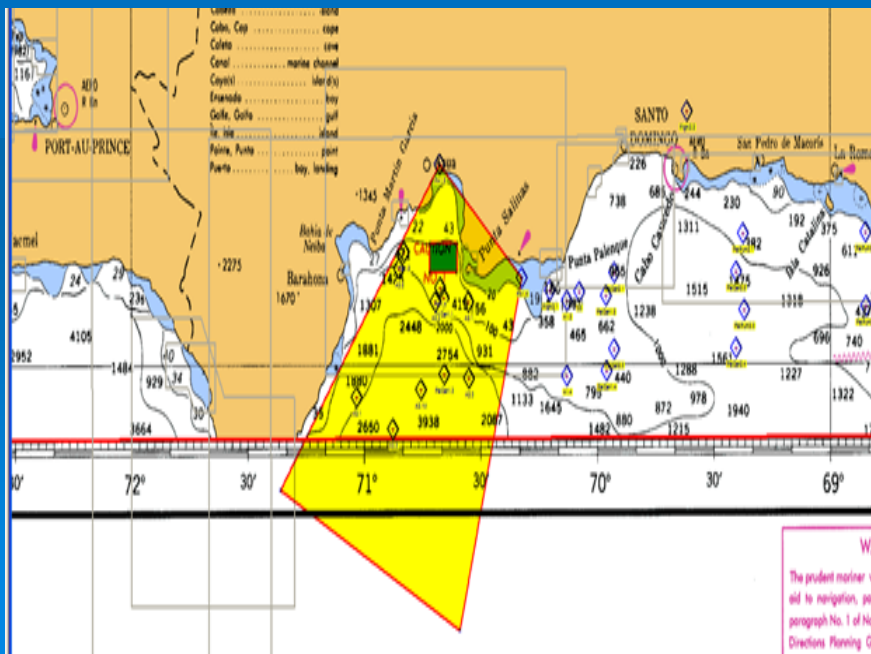
# SIMULACRO SAR REGIONAL ENTRE RD Y LAS ANTILLAS NEERLANDESAS

## AREA 9 (PATRULLAS AEREA 1)

Punto	Latitud	Longitud
A	17° 43.399'N	071° 21.512'W
B	18° 26.375'N	070° 40.616'W
C	17° 24.698'N	070° 35.362'W
D	18° 11.314'N	070° 19.255'W

## AREA 10 (PATRULLA AEREA 2)

Punto	Latitud	Longitud
A	18° 09.654'N	070° 12.148'W
B	18° 33.299'N	069° 36.795'W
C	17° 24.127'N	070° 31.718'W
D	18° 20.235'N	068° 23.217'W



# □ SIMULACRO SAR ENTRE RD Y EE.UU

USCGC CORAGEOUS (WMEC 622)





# UNIDAD SAR DE LA DEFENSA CIVIL



# UNIDAD SAR DE LA FARD



**UNIDAD SAR DE LA CRUZ ROJA DOMINICANA**

# SISTEMA INTEGRADO DE ATENCION A EMERGENCIAS

**911**  
EMERGENCIAS



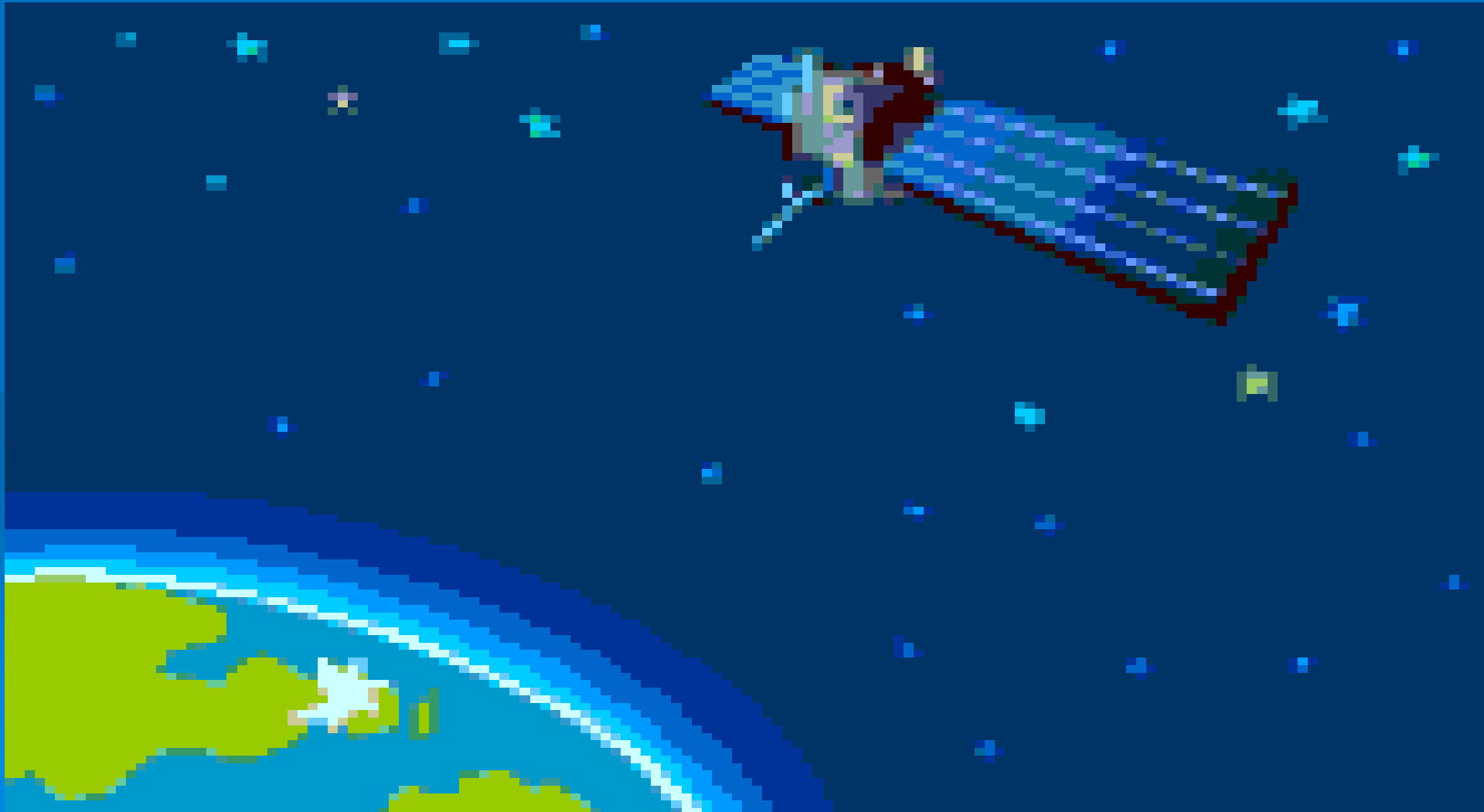
# USO DE DRONES EN EMERGENCIA





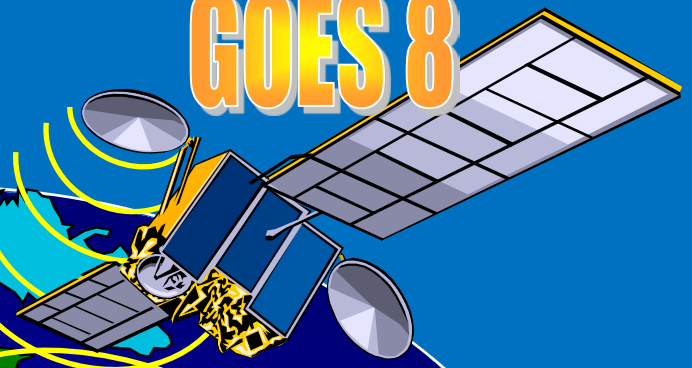
# SISTEMA COSPAS SARSAT

A PARTIR DEL 2007, RECIBIMOS DIRECTAMENTE LA INFORMACION SARSAT DESDE EL USMCC, UBICADO EN MARYLAND, USA.



# DR SARSAT CODE AND POINT OF CONTACT

# GOES 8



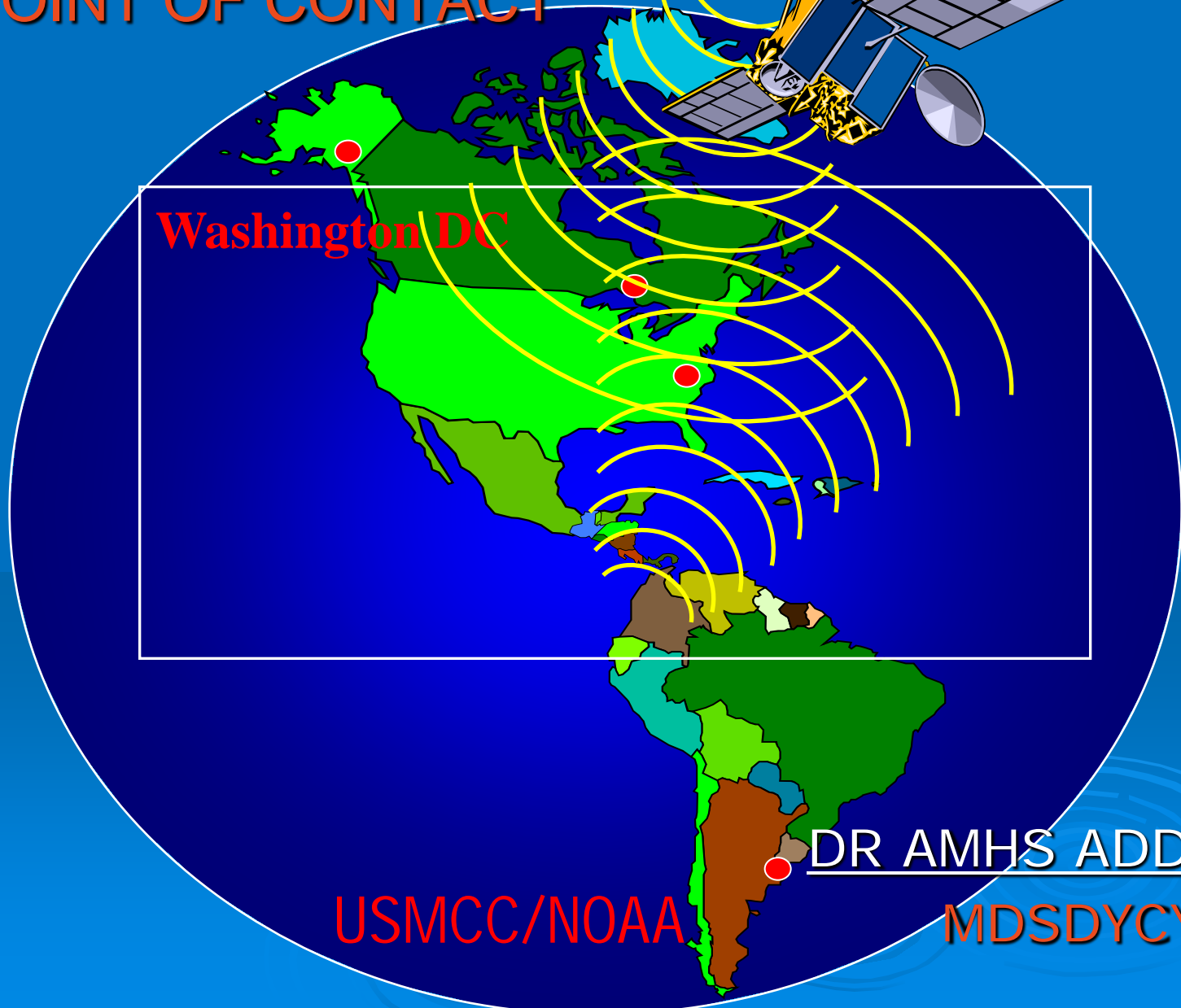
Washington DC

DR SARSAT CODE No.327

USMCC/NOAA

DR AMHS ADDRESS:

MDSDYCYX



# RESUMEN SARSAT



MAS DE 10,000 MENSAJES RECIBIDOS DESDE EL 2007

90% FALSAS ALARMAS

75% **EPIRB**

20% **ELT**

5% **PLB**

# COORDINACIÓN SARSAT CON OTROS ESTADOS



- **COORDINAMOS CON EL U.S. COAST GUARD SECTOR SAN JUAN.**
- **PASAMOS LA INFORMACIÓN SARSAT PERTENECIENTE A HAITÍ.**

**USMCC**

**SANTO DOMINGO RCC**  
**SPOC**

**EPIRB**

**ELT**

**PLB**

**DIVISIÓN DE  
OPERACIONES  
NAVALES, (M-3)**  
**ARD**

**DIRECCION DE  
OPERACIONES  
AÉREAS, (A-3)**  
**FARD**

**DEFENSA CIVIL**

# REGULACIÓN PARA EL USO MANDATORIO DE LOS ELT'S EN 406 MHZ PARA TODA AERONAVE MATRICULA DOMINICANA (HI)



# CASOS SARSAT (2013/14)

2013 /  
2014



**MAY 24, 2013**

**SARSAT MESSAGE NO. 07906**

**SOURCE: USMCC**

**HI 411, CESSNA 206**

**POB: 5**

**CRASH TIME: 19:42 UTC**

**DEAD PEOPLE: 0**

**RESCUED PEOPLE: 5**





**MAY 16, 2014**



**SARSAT MESSAGE NO.09099**

**SOURCE: USMCC**

**N306RP, ENSTROM EN48**

**POB: 1**

**CRASH TIME: 16:11UTC**

**DEAD PEOPLE: 0**

**RESCUED PEOPLE: 1**

**NOVEMBER 1, 2014**



**SARSAT MESSAGE 09705**

**SOURCE: USMCC**

**HI419, BELL RANGER 206  
III**

**POB: 3**

**CRASH TIME: 15:30UTC**

**DEAD PEOPLE: 1**

**RESCUED PEOPLE: 2**

# PROTOCOLO PARA LAS PRUEBAS DE BEACONS (BORRADOR)

- 1-) El propietario de la aeronave presenta una solicitud formal a la Dirección de Normas de Vuelo (DNV) con 30 días de antelación, detallando todos los datos de la aeronave y del beacon, incluyendo hora y lugar;
- 2-) La DNV verifica si hay otras pruebas programadas para el mismo día y hora, sujeta a aprobación;
- 3-) La DNV coordinará con SAR. SAR coordinará con el USMCC;
- 4-) Se ejecuta la prueba como estaba planeada, y
- 5-) En conjunto analizamos la efectividad de la misma.
- NOTA: No se permitirán pruebas de Beacons en pleno vuelo.

# PUNTO DE CONTACTO SAR/IDAC



- **AILA : 809-549-0137**
- **CENTRAL : 809-549-1310, EXT: 230, 308**
- **FAX: 809-549-2734**
- **FLOTA ENC. : 809-796-3915.**