



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1 – 17 — **EMX0346**

22 de abril de 2015

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación al Seminario Regional RASG-PA sobre el Programa de análisis de datos de vuelo (FDAP)**
Lima, Perú, 7 - 9 de julio de 2015

Tramitación

Requerida: Registrar participantes a más tardar el **30 de abril de 2015**

Señor:

Adjunto le envío con la presente una copia de la carta Ref.: *LT 2/11.8 – SA217*, de fecha 7 de abril de 2015, relativa al asunto arriba mencionado, que la Oficina Regional de la OACI para Región Sudamericana nos ha solicitado transmitirle.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

for
Melvin Cintron
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjunto:
Lo indicado

N:\N - ICAO Regions\N 1- 17 - RASG-PA General\Correspondence\EMX0346FS-InvitacionSeminarioFDAP.docx



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

LT 2/11.8 – SA217

Lima, 7 de abril de 2015

Para: Dr. Alejandro Agustín Granados, Administrador Nacional, ANAC, Argentina
Dra. Paola Viviana Tamburelli, Directora Nacional de Transporte Aéreo, ANAC, Argentina
Gral. Luis Coímbra Busch, Director Ejecutivo (a.i.), DGAC, Estado Plurinacional de Bolivia
Sr. Marcelo Pacheco dos Guaranys, Director-Presidente, ANAC, Brasil
Ten. Brig. Rafael Rodrigues Filho, Director General del DECEA y Presidente CERNAI, Brasil
General de Aviación Maximiliano R. Larraechea, Director General, DGAC, Chile
Dr. Gustavo Alberto Lenis Steffens, Director General UAEAC, Colombia
Capt. Roberto Yerovi de la Calle, Director General, DGAC, Ecuador
Ing. Alfredo Fonseca Mora, Director General de la AAC, República de Panamá
Dr. Luis Manuel Aguirre, Presidente de la DINAC, Paraguay
Dr. Juan Carlos Pavic Moreno, Director General, DGAC, Perú
Brig. Gral. (Av.) Antonio Alarcón, Director Nacional, DINACIA, Uruguay
May. Gral. Giuseppe Yoffreda, Presidente de la Junta Interventora del INAC, República Bolivariana de Venezuela

Asunto: **Seminario regional RASG-PA sobre el programa de análisis de datos de vuelo (FDAP)**
(Lima, Perú, 7-9 de julio de 2015)

Acción

Requerida: **Su respuesta a más tardar el 30 de abril de 2015**

Distinguido señor:

Tengo el honor de dirigirme a usted para informarle que la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), en el marco del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA) y en asociación con AIRBUS, llevará a cabo el seminario regional sobre el programa de análisis de datos de vuelo (FDAP) del 7 al 9 de julio de 2015 en la Oficina Regional Sudamericana de la OACI en Lima, Perú.

El objetivo de este seminario es impulsar la aplicación eficaz del programa de análisis de datos de vuelo (FDP) en los explotadores de servicios aéreos que operan aviones con una masa máxima certificada de despegue superior a 27 000 kg, como parte de sus sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS).

Uno de los métodos de recopilación de datos para identificar los peligros de la seguridad operacional es el método predictivo, éste se lleva a cabo mediante los dispositivos de análisis de datos de vuelo (FDA) y a través de los sistemas de observación directa.

Los sistemas predictivos de captura de datos de seguridad operacional funcionan relativamente cerca del origen o punto de surgimiento de la deriva práctica. Este es un nivel de intervención muy elevado y muy eficiente. La razón de la elevada eficiencia de los sistemas predictivos de captura de datos de seguridad operacional es doble: por un lado, enfrentan los peligros cuando están en su nacimiento y no han tenido oportunidad de comenzar a desarrollar su potencial de daño y, por consiguiente, son más fáciles de contener. Debido a esto, las mitigaciones elaboradas a partir de los datos de seguridad operacional predictivos se transforman en filtros de contención muy pequeños que bloquean casi totalmente a los peligros emergentes que se producen durante la deriva práctica.

Es por ello que los programas de análisis de datos de vuelo, aplicados de manera eficaz, constituyen una herramienta esencial en la gestión de la seguridad operacional porque permiten prevenir con alta eficiencia los incidentes y accidentes de aviación.

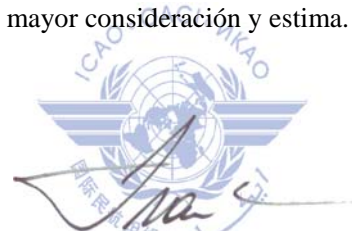
Se invita cordialmente a su administración a nominar participantes. Debido a las limitaciones de espacio, se sugiere que los participantes se registren a la brevedad posible, y **a más tardar el 30 de abril de 2015** completando el formulario adjunto y devolviéndolo a esta oficina regional.

La agenda tentativa del seminario se remitirá oportunamente una vez que se haya confirmado la participación de los expositores. La información general y la lista de hoteles recomendados pueden encontrarse en la página web de la Oficina Sudamericana de la OACI accediendo al siguiente enlace http://www.icao.int/SAM/Pages/ES/GeneralInformation_ES.aspx. La documentación que se emita sobre el seminario será publicará también en la página web:

http://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation_ES.aspx?m=2015-FDA.

De requerir alguna información adicional, sírvase contactar al Sr. Marcelo Ureña, Oficial Regional de Seguridad Operacional, murena@icao.int o a su asistente, Sra. Deborah Coriat, dcoriat@icao.int.

Acepte, distinguido señor, el testimonio de nuestra mayor consideración y estima.



Franklin Hoyer
Director Regional
Oficina Sudamericana de la OACI
Lima

Adjunto:

Lo indicado

cc: Dr. Manuel Baladrón, Subsecretario de Transporte Aerocomercial, STA, Argentina
Cnel. Raúl Velasco, Director Ejecutivo Nacional, AASANA, Estado Plurinacional de Bolivia
Sr. Bruno Silva Dalcolmo Superintendente de Relaciones Internacionales, ANAC, Brasil
Sr. Daniel Vieira Soares, Gerente Técnico de Coordinación con Organizaciones Int., ANAC, Brasil
Sr. Luis Rossi, Encargado de la Sección RAI, DGAC, Chile
Cnel. Alfonso Lozano Ariza, Subdirector General, UAEAC, Colombia
Dra. Ana Isabel Mosquera Dupont, Jefe del Grupo de Proyectos Internacionales, UAEAC, Colombia
Ing. Byron Carrión, Subdirector General de Aviación, Ecuador (e)
Lic. Carlos Pashales, Subdirector General, AAC, Panamá
Lic. Abdel Martínez, Coordinador de Proyectos con la OACI Asuntos Internacionales, AAC, Panamá
Lic. Luciana Cairét, Dirección de Relaciones Internacionales, DINAC, Paraguay
Sr. Dhenis Cabrera Garrido, Gerente General (e), CORPAC S.A., Perú
Lic. Pedro Arroyo, Gerente General, Oficina Relaciones Internacionales, INAC, Venezuela

Sr. Gerardo Hueto, Boeing
Sr. Gabriel Acosta, IATA
Sr. David Zwegers, AIRBUS

Miembros del RASG-PA ESC

Bruno Silva Dalcolmo, ANAC Brasil
Lorenzo Sepúlveda, DGAC Chile
Javier Martínez Botacio, ACI/LAC
Javier A. Vanegas, CANSO
Eduardo Iglesias, ALTA
John Carr, IFATCA Americas

C/OPS

C/ISD-SAF

ICAO RD México – *Por favor retransmitir a los Miembros NACC del RASG-PA ESC y Estados NACC*