



**RASG-PA ESC/24**

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**  
**GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA**  
**AVIACIÓN - PANAMÉRICA**  
**(RASG-PA)**

**VIGÉSIMA CUARTA REUNIÓN DEL**  
**COMITÉ DIRECTIVO EJECUTIVO**  
**(RASG-PA ESC/24)**

**SUMARIO DE DISCUSIONES**

**Medellín, Colombia**

**22 de junio de 2015**

Presentado por la Secretaría

Junio 2015

La designación empleada y la presentación del material en esta publicación no implican expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades, o relacionados con la delimitación de sus fronteras o límites.

**Reunión RASG-PA ESC/24**  
**Sumario de Discusiones**

<b>Fecha</b>	22 de junio de 2015
<b>Lugar</b>	Medellín, Colombia
<b>Apertura de la Reunión</b>	<p>A la Reunión asistieron 42 participantes de 9 Estados/Territorios y 10 organizaciones internacionales e industria. La lista de participantes se incluye en el <b>Apéndice A</b>.</p> <p>El Sr. Freddy Augusto Bonilla Herrera, Secretario de Seguridad Operacional Aérea, Aerocivil, Colombia, dio la bienvenida a los participantes a la Reunión.</p> <p>El Sr. Melvin Cintron, Director Regional de la Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) de la OACI y Secretario del RASG-PA, dio la bienvenida a los delegados y extendió su agradecimiento a Colombia y ALTA en nombre del Comité Directivo Ejecutivo (ESC) por auspiciar la reunión.</p> <p>Los señores Oscar Derby, Curazao, y Gerardo Hueto, Boeing, como Co-Presidentes del RASG-PA/ESC, representando a los Estados/Territorios y a las Organizaciones Internacionales/Industria respectivamente, presidieron la Reunión.</p> <p>El Sr. Cintron fungió como Secretario de la Reunión y fue apoyado por los señores Oscar Quesada, Director Regional Adjunto de la Oficina Regional SAM de la OACI; y Eduardo Chacin, Especialista Regional en Seguridad Operacional de Vuelo. El Sr. Catalin Radu, Director Adjunto, Seguridad Operacional de la Aviación, Sede de la OACI, asistió a la reunión.</p>
<b>Temas de Discusión</b>	
<b>Cuestión 1 del Orden del Día:</b>	<p><b>Aprobación del Orden del día provisional</b></p> <p>1.1 El Co-Presidente, Organizaciones Internacionales e Industria, presentó la NE/01, invitando a los participantes a aprobar el orden del día y horario provisionales. La Reunión aprobó el orden del día y el horario como fueron presentados.</p>
<b>Cuestión 2 del Orden del Día:</b>	<p><b>Conclusiones y decisiones de RASG-PA y del Comité Directivo Ejecutivo (ESC)</b></p> <p>2.1 La Secretaría presentó la NE/02 sobre el estado de las Conclusiones (C) y Decisiones (D) del RASG-PA y del RASG-PA/ESC, las cuales fueron revisadas y actualizadas por la Reunión.</p> <p>2.2 La discusión de la Reunión sobre los asuntos relativos a las C y D del ESC han sido considerada a lo largo de este Sumario de Discusiones.</p> <p>2.3 La lista de conclusiones y decisiones válidas del RASG-PA y del ESC se presentan en los <b>Apéndices B y C</b> respectivamente.</p>

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:****Plan Estratégico del RASG-PA**

3.1 Bajo esta Cuestión del orden día la Secretaría se refirió a la siguiente decisión del RASG-PA/ESC:

***DECISIÓN******RASG-PA/ESC/23/D/2 PLAN ESTRATÉGICO DEL RASG-PA***

*Que RASG-PA revise el borrador del Plan Estratégico de RASG-PA presentado por Brasil para desarrollar el documento consolidado sobre el Plan Estratégico de RASG-PA , el cual será realizado por el Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF).*

3.2 Brasil, como Relator del Equipo de trabajo de planeación estratégica de RASG-PA (RSP-TF), compuesto por Chile, Costa Rica, Curazao, Estados Unidos, Honduras, ALTA, Boieng, CANSO, e IATA, informó a la Reunión que no se había alcanzado mucho avance en los resultados entregables acordados a ser presentados en la RASG-PA/ESC/24 con relación al plan estratégico.

3.3 Luego de una discusión sobre la manera más efectiva de continuar con el proyecto, y considerando la presencia de todos Miembros del RSP-TF en la Reunión ESC/24, el RSP-TF acordó reunirse en el mismo lugar el 24 de junio de 2015 para discutir el plan en preparación para la RASG-PA/ESC/25, en la cual el RSP-TF se comprometió a presentar lo siguientes resultados entregables:

1. Plan Estratégico del RASG-PA; y
2. Manual de Procedimientos de RASG-PA revisado.

3.4 La Secretaría ofreció asistencia para coordinar con ALTA la reunión del RST-TF el 24 de junio de 2015.

3.5 La Secretaría recordó a la Reunión que el Plan de Comunicación del RASG-PA debe estar integrado con su Plan Estratégico.

3.6 El RSP-TF proporcionará una actualización de sus actividades a la Reunión Plenaria Anual.

3.7 La Reunión concordó con la propuesta.

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:****6ta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación (PAASS)**

4.1 ALTA actualizó a la Reunión sobre el avance de la coordinación de la 6<sup>ta</sup> PAASS a celebrarse en Medellín, Colombia, del 22 al 25 de junio de 2015, incluyendo el orden del día provisional y las actividades que se llevarán a cabo durante la semana.

4.2 ALTA reconoció y agradeció en nombre la membresía del RASG-PA el apoyo de las Autoridad de Aviación Civil de Colombia por realizar la 6ta PAASS y las actividades relacionadas en Medellín.

4.3 ALTA informó a la Reunión sobre el alto número de registros de Estados/Territorios, Organizaciones internacionales e industria.

4.4 La Secretaría recordó a la Reunión que toda la información de la 6ta PAASS se encuentra disponible en: <http://www.alta.aero/safety/2015/home.php> y <http://icao.int/NACC/Pages/meetings-2015-rasgpa8.aspx>.

**Cuestión 5 del  
Orden del Día:**

**Plan de actividades de RASG-PA 2015 – 2016**

5.1 La Secretaría se refirió a las actividades del RASG-PA para el resto de 2015, según fueran aprobadas por la Reunión Anual Plenaria RASG-PA/7 y modificadas por la reunión RASG-PA/ESC/22.

5.2 Luego de una discusión completa con relación a la suspensión temporal de las actividades del RASG-PA para el 2015, la Reunión no estuvo de acuerdo con esta medida, y consideró que las actividades del RASG-PA deben realizarse según fueron publicadas y aprobadas.

5.3 La Reunión reconoció que el RASG-PA debe considerar cualquier solicitud formal de Estado/Territorio y/o Organización internacional/industria para auspiciar un Seminario de Seguridad Operacional de la Aviación de RASG-PA o alguna otra actividad de RASG-PA, según corresponda, y cumplir con ella, como se acepte y publique en los Informes y en el calendario de actividades del RASG-PA.

5.4 Por lo tanto, la Reunión reemplazó la Decisión RASG-PA/ESC/23/D/5 *Suspensión de Actividades del RASG-PA* y adoptó la siguiente decisión:

**DECISION  
RASG-PA/ESC/24/D/1 REACTIVACIÓN DE LAS  
ACTIVIDADES DEL RASG-PA**

Que el RASG-PA reactive sus actividades durante el segundo semestre de 2015, como se encuentra aprobado en el Plan de actividades de RASG-PA para 2015 – Revisado, publicado en el Sumario de Discusiones de la RASG-PA/ESC/22.

5.5 El Plan de actividades de RASG-PA para 2015 – Revisado se incluye en el **Apéndice D**.

5.6 IATA, como Co-Presidente representando a las Organizaciones internacionales e industria en el Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (PA-RAST), destacó el trabajo en curso realizado por los Equipos de mejoramiento de la seguridad operacional (SET) con relación al desarrollo de los nuevos Planes de implementación detallados (DIP) relacionados con la Pérdida de control — en vuelo (LOC-I) y el Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT), los cuales se encuentran en progreso como se ha programado, y la necesidad de tener reuniones trimestrales incluyendo la combinación con el Equipo de Análisis de Información (IAT), como parte del monitoreo/aseguramiento permanente de la seguridad operacional regional.

5.7 La Reunión reconoció que ciertas actividades del RASG-PA, tal y como las reuniones del PA-RAST e IAT tienen que realizarse de manera presencial. Por lo tanto, en línea con la RASG-PA/ESC/24/D/1 – *Reactivación de las Actividades del RASG-PA*, la Secretaría circulará la invitación de la RASG-PA/IAT/10 y la PA-RAST/20 a ser celebradas en San José, Costa Rica, del 14 al 16 de julio de 2015, ausiciadas por COCESNA/ACSA con el apoyo de Costa Rica.

5.8 Con relación a la RASG-PA/ESC/25, la Secretaría recordó a los participantes que la reunión se celebrará en Brasilia, Brasil, del 17 al 18 de septiembre de 2015. La Secretaría coordinará las fechas finales con todas las partes interesadas.

5.9 La Secretaría alentó a la Reunión a informar sobre cualquier asunto en particular a ser incluido en el orden del día de la RASG-PA/ESC/25 y a entregar las notas de estudio, notas de información y presentaciones de manera oportuna.

5.10 La Reunión también acordó que la Secretaría mantenga en espera el calendario para las Actividades del RASG-PA para el 2016 hasta que el RSP-TF presente el Plan estratégico de RASG-PA a la RASG-PA/ESC/25 y que sea aprobado por el ESC, considerando la posición del PA-RAST como se establece en el párrafo 5.6.

**Cuestión 6 del  
Orden del Día:**

**Otros asuntos**

6.1 Tomando en cuenta que la Reunión excedió el tiempo asignado para la misma, la Secretaría propuso que la NE/03 sobre *Aproximaciones desestabilizadas a pista 25 de MROC*, presentada por Costa Rica y la NI/02 sobre la *Actualización del Estado del Proyecto de Información de Seguridad Operacional Mundial*, presentada por Flight Safety Foundation, fuesen presentadas en la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/8; así como la presentación de la Sede de la OACI sobre Ningún país se quede atrás, la cual está orientada a asistir a los Estados en la implementación de las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI y el papel de los RASG, fuese distribuido al ESC.

6.2 La propuesta fue aceptada por la Reunión.

## APPENDIX/APÉNDICE A

## LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
<b>Brazil / Brasil</b>		
<b>Daniel Vieira Soares</b> Experto en Regulación de la Aviación Civil	ANAC	Tel. +55-61-3314-4621 E-mail <a href="mailto:daniel.soares@anac.gov.br">daniel.soares@anac.gov.br</a>
<b>Adriano Monteiro de Oliveira</b> Technical Manager	ANAC	Tel. +55 11 3636 8661 E-mail <a href="mailto:Adriano.Monteiro@anac.gov.br">Adriano.Monteiro@anac.gov.br</a>
<b>Chile</b>		
<b>Lorenzo Sepúlveda</b> Director, Departamento Seguridad Operacional	Dirección General de Aeronáutica Civil	Tel. + 562 439 2498 E-mail lsepulveda@dgac.cl
<b>Colombia</b>		
<b>Freddy Augusto Bonilla Herrera</b> Secretario de Seguridad Aérea	Aeronáutica Civil	Tel. +57 1 296 2028 E-mail <a href="mailto:freddy.augusto@aerocivil.gov.co">freddy.augusto@aerocivil.gov.co</a>
<b>Sergio Francisco Velásquez Vega</b> Inspector de Seguridad Aérea	Aeronáutica Civil	Tel. +1 57 296 2407 E-mail <a href="mailto:sergio.velasquez@aerocivil.gov.co">sergio.velasquez@aerocivil.gov.co</a>
<b>Ana Isabel Mosquera Dupont</b> Jefe Grupo Proyectos Internacionales	Aeronáutica Civil	Tel. E-mail <a href="mailto:ana.mosquera@aerocivil.gov.co">ana.mosquera@aerocivil.gov.co</a>
<b>Costa Rica</b>		
<b>Frazier Rodríguez Muñoz</b> Coordinador de Seguridad Operacional SSP	DGAC	Tel. +506 2242 8000 X 230 E-mail <a href="mailto:frodriguez@dgac.go.cr">frodriguez@dgac.go.cr</a>
<b>Curaçao / Curazao</b>		
<b>Oscar Derby</b> Director General	Curaçao Civil Aviation Authority	Tel. + 5999 839 3319 E-mail <a href="mailto:oscar.derby@gobiernu.cw">oscar.derby@gobiernu.cw</a> ; <a href="mailto:oderby.ccaa@gmail.com">oderby.ccaa@gmail.com</a>
<b>Michael A. N. Llanes</b> Aviation Safety Inspector	Curaçao Civil Aviation Authority	Tel. +599 9839 3319/9516 6376 E-mail <a href="mailto:michael.llanes@gobiernu.cw">michael.llanes@gobiernu.cw</a> / <a href="mailto:mllanes.ccaa@gmail.com">mllanes.ccaa@gmail.com</a>

<b>Name / Position Nombre / Puesto</b>	<b>Administration / Organization Administración / Organización</b>	<b>Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e</b>
<b>Dominican Republic / República Dominicana</b>		
<b>Santiago Rosa Martínez</b> Subdirector General	IDAC	Tel. +1 809 221 7909 E-mail srosa@idac.gov.do
<b>Gabriel A. Medina Felipe</b> Director de Normas de Vuelo	Instituto Dominicano de Aviación Civil	Tel. +809 274 4322 ext2219 E-mail gabriel.medina@idac.gov.do
<b>Honduras</b>		
<b>David Alvarez</b> Ops Inspector	Agencia Hondureña de Aviación Civil	Tel. E-mail <a href="mailto:david.alvarez1163@gmail.com">david.alvarez1163@gmail.com</a>
<b>United Kingdom / Reino Unido</b>		
<b>Bruce D'Ancey</b> Policy Specialist – Flight Operations	Air Safety Support International (ASSI)	Tel. + 1 44 (0)1293 897034 E-mail bruce.d.ancey@airsafety.aero
<b>United States / Estados Unidos</b>		
<b>Benito De Leon</b> Deputy Assistant Administrator for Airports	Federal Aviation Administration	Tel. +1 202-267-9290 E-mail benito.deleon@faa.gov
<b>Christopher Barks</b> Director Western Hemisphere	Federal Aviation Administration	Tel. +507-317-5860 E-mail christopher.barks@faa.gov
<b>Wendell Griffin</b> Deputy Director, Office of Accident Investigation and Prevention	Federal Aviation Administration	Tel. +1-202-267-9612 E-mail wendell.griffin@faa.gov
<b>Daniel Castro</b> Senior Representative	Federal Aviation Administration	Tel. +507-317-5860 E-mail daniel.castro@faa.gov
<b>Robert Ruiz</b> Acting Division Manager, Flight Standards	Federal Aviation Administration	Tel. +1 202 267 1023 E-mail robert.ruiz@faa.gov
<b>Ranee Elter</b> Program Manager, Aviation Safety Information	Federal Aviation Administration	Tel. +1 202 267 4117 E-mail ranee.elter@faa.gov
<b>Caitlin Locke</b> Foreing Affairs Specialist, Flight Standards Service	Federal Aviation Administration	Tel. +202 267 0954 E-mail caitlin.locke@faa.gov



<b>Name / Position</b> <b>Nombre / Puesto</b>	<b>Administration / Organization</b> <b>Administración / Organización</b>	<b>Telephone / E-mail</b> <b>Teléfono / Correo-e</b>
<b>ACI-LAC</b>		
<b>Javier Martínez B.</b> Director General	ACI/LAC	Tel. +507 238 2691 E-mail <a href="mailto:jmartinez@aci-lac.aero">jmartinez@aci-lac.aero</a>
<b>ALTA</b>		
<b>Eduardo Iglesias</b> Executive Director	ALTA	Tel. +1 786 388 0222 E-mail <a href="mailto:eiglesias@alta.aero">eiglesias@alta.aero</a>
<b>Santiago Saltos</b> Senior Manager Industry Affairs	ALTA	Tel. + 1 786-388-0222 E-mail <a href="mailto:ssaltos@alta.aero">ssaltos@alta.aero</a>
<b>Augusto Herrera</b> Advisor	ALTA	Tel. + 1 786-388-0222 E-mail <a href="mailto:aherrera@alta.aero">aherrera@alta.aero</a>
<b>Juan Sarmiento</b>	ALTA	Tel. + 1 786-388-0222 E-mail <a href="mailto:jsarmiento@alta.aero">jsarmiento@alta.aero</a>
<b>CANSO</b>		
<b>Javier Alejandro Vanegas</b> Director para Latinoamérica y el Caribe	CANSO	Tel. + 52 55 5786 5512 E-mail <a href="mailto:lamcar.asst@canso.org">lamcar.asst@canso.org</a> ; <a href="mailto:javier.vanegas@canso.org">javier.vanegas@canso.org</a>
<b>Flight Safety Foundation</b>		
<b>Mark Millam</b> Vice President – Technical	Flight Safety Foundation	Tel. +1 703 739 6700 Ext.117 E-mail <a href="mailto:millam@flightsafety.org">millam@flightsafety.org</a>
<b>Susan Lausch</b> Vice President, Business Operations	Flight Safety Foundation	Tel. +1 703 739 6700 E-mail <a href="mailto:lausch@flightsafety.org">lausch@flightsafety.org</a>
<b>Frank Jackman</b> Director for Publications	Flight Safety Foundation	Tel. +703 739 6700 x116 E-mail <a href="mailto:Jackman@flightsafety.org">Jackman@flightsafety.org</a>
<b>IATA</b>		
<b>Rodolfo Quevedo</b> Safety Director	IATA	Tel. E-mail <a href="mailto:quevedor@iata.org">quevedor@iata.org</a>
<b>Carlos Cirilo</b> Regional Director, Safety and Flight Operations, The Americas	IATA	Tel. +1 786 427 8347 E-mail <a href="mailto:ciriloc@iata.org">ciriloc@iata.org</a>
<b>Gabriel Acosta</b> Safety & Flight Operation Manager	IATA	Tel. +1 305 607 3180 E-mail <a href="mailto:acostag@iata.org">acostag@iata.org</a>

<b>Name / Position</b> <b>Nombre / Puesto</b>	<b>Administration / Organization</b> <b>Administración / Organización</b>	<b>Telephone / E-mail</b> <b>Teléfono / Correo-e</b>
<b>IFALPA</b>		
<b>Oswaldo Neto</b> EVP for CAR/SAM Region	IFALPA	Tel. +1 514 419 1191 E-mail <a href="mailto:ifalpa@ifalpa.org">ifalpa@ifalpa.org</a>
<b>Diana María Martínez Rubio</b> RVP SAM/North IFALPA	IFALPA	Tel. +57 3006 268840 E-mail <a href="mailto:dmartinez@acduc.org">dmartinez@acduc.org</a>
<b>Airbus</b>		
<b>Craig Hoskins</b> Prospective, V. P., Safety and Technical Affairs	Airbus	Tel. +1 202-247-6515 E-mail <a href="mailto:craig.hoskins@airbus.com">craig.hoskins@airbus.com</a>
<b>David Zwegers</b> Regional Safety Director	Airbus	Tel. + 1 305 263 7728 E-mail <a href="mailto:David.Zwegers@Airbus.com">David.Zwegers@Airbus.com</a>
<b>Boeing</b>		
<b>Gerardo Hueto</b> Deputy Chief-Aviation System Safety	Boeing	Tel. +1 425 237 3129 E-mail <a href="mailto:gerardo.m.hueto@boeing.com">gerardo.m.hueto@boeing.com</a>
<b>Embraer</b>		
<b>Umberto Irgang</b> Aviation Safety Advisor	Embraer Aircraft Corporation	Tel. + (55) 12 3927 1735 E-mail <a href="mailto:uirgang@embraer.com.br">uirgang@embraer.com.br</a>
<b>ICAO / OACI</b>		
<b>Melvin Cintron</b> Regional Director / Director Regional	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	Tel. +5255 5250 3211 E-mail <a href="mailto:icaonacc@icao.int">icaonacc@icao.int</a>
<b>Catalin Radu</b> Deputy Director, Aviation Safety / Director Adjunto, Seguridad Operacional de la Aviación	ICAO Headquarters / Sede de la OACI	Tel. +1 514 954 82519 E-mail <a href="mailto:icaohq@icao.int">icaohq@icao.int</a>
<b>Oscar Quesada Carboni</b> Deputy Regional Director / Director Regional Adjunto	South American Office / Oficina Regional para Sudamérica (SAM)	Tel. +1 511 611 8686 E-mail <a href="mailto:oquesada@icao.int">oquesada@icao.int</a>
<b>Eduardo Chacin</b> Regional Officer, Flight Safety / Especialista Regional en Seguridad Operacional	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	Tel. + 52 55 5250 3211 E-mail <a href="mailto:echacin@icao.int">echacin@icao.int</a>

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD  
OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)**

RASG-PA ESC/24  
APÉNDICE B

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/7	C	4	FS	DESARROLLO DE MÉTRICAS Y ENCUESTA PARA MEDIR LAS FORTALEZAS INSTITUCIONALES DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL	Que los Estados NAM/CAR y SAM apoyen esta iniciativa completando las encuestas del proyecto para el desarrollo de métricas de las fortalezas institucionales, y proporcionen comentarios identificando posibles oportunidades de mejora.	La OACI SAM presentará una Nota de Estudio en la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/8 Y se presentará una actualización en la ESC/25. Comentarios: Hay fondos de RASG-PA asignados para este proyecto. Ver la RASG-PA/ESC/19/D/5 de RASG-PA.	OACI SAM	22/06/15	Informe de la OACI SAM	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC/24	D	1	FS	REACTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL RASG-PA	Que el RASG-PA reactive sus actividades durante el segundo semestre de 2015, como se encuentra aprobado en el Plan de actividades de RASG-PA para 2015 – Revisado, publicado en el Sumario de Discusiones de la RASG-PA/ESC/22.	Se presentará una actualización en la Reunión RASG-PA ESC/25.	Secretaría		Ejecución del Plan de actividades del RASG-PA	Valid
RASG-PA ESC19	D	5	FS	ELABORACIÓN DE METRICAS PARA MEDIR LAS FORTALEZAS INSTITUCIONALES DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL	El ESC aprobó iniciar el proyecto para la elaboración de métricas para medir las fortalezas institucionales de las autoridades de aviación civil.	OACI SAM presentará una Nota de Estudio con el informe en la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/8 y proporcionará una actualización en la Reunión del ESC/25 Comentarios: Hay fondos del RASG-PA asignados para este proyecto. Ver la RASG-PA/7/C/4.	OACI SAM	25/06/15	Métricas para medir las fortalezas institucionales de las autoridades de aviación civil	Válida
RASG-PA ESC22	D	1	FS	PROYECTO DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LAS REGIONES CAR Y SAM	El ESC aprobó apoyar el Proyecto Mundial de Información de Seguridad Operacional de Flight Safety Foundation e incluirlo como Proyecto de RASG-PA para las Regiones CAR y SAM.	Se presentará una actualización en la Reunión RASG-PA/8.	Flight Safety Foundation	22/06/15	Informe	Válida
RASG-PA ESC23	D	1	FS	IMPLEMENTACIÓN DEL CONCEPTO DE "EQUIPO TÁCTICO DEL RASG-PA"	Que RASG-PA implemente el concepto "Equipo Táctico del RASG-PA" para trabajar los "hot spots" identificados como una manera efectiva de fijar metas, gestionar y monitorear las mejoras de seguridad operacional en lugares específicos.	Estar alineado con la Estrategia de Seguridad Operacional del RASG-PA. El RSP-TF acordó reunirse en el mismo lugar el 24 de junio de 2015 para discutir el plan estratégico.	PA-RAST	22/06/15	Procedimiento del Equipo Táctico del RASG-PA en el Manual de Procedimientos de RASG-PA	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC23	D	2	FS	PLAN ESTRATÉGICO DEL RASG-PA	Que RASG-PA revise el borrador del Plan Estratégico de RASG-PA presentado por Brasil para desarrollar el documento consolidado sobre el Plan Estratégico de RASG-PA , el cual será realizado por el Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF).	A ser presentado en la Reunión RASG-PA/8. Comentarios: El Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF) será compuesto por Brasil (Relator), Chile, Costa Rica, Curazao, Estados Unidos, Honduras, ALTA, Boeing, CANSO y IATA.	Brasil	22/06/15	Documento del Plan Estratégico del RASG-PA y el Manual de Procedimientos del RASG-PA revisado	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC23	D	3	FS	PLAN DE COMUNICACIÓN DEL RASG-PA	Que el RASG-PA desarrolle un Plan de Comunicaciones integrado con el Plan Estratégico de RASG-PA para diseminar la información a los Estados y partes interesadas para asegurar comunicaciones consistentes y directas con el objetivo de mejorar las comunicaciones en relación a los resultados del RASG-PA o solicitudes por parte de los Estados y la industria.	En la Reunion RASG-PA/8 se presentará una actualización.  Comentarios: Resultados entregables: 1.Rediseño o actualización de las páginas de RASG-PA en la página web de la OACI. 2.Publicar las iniciativas de mejoras de la seguridad operacional de RASG-PA, informes anuales de seguridad operacional, etc. En SKYbrary. 3.Trabajar con expertos web de la OACI para optimizar el buscador para dirigir el tráfico a la página web de RASG-PA. 4.Trabajar con los editores de AeroSafety World de FSF para publicar regularmente artículos sobre las iniciativas del RASG-PA y sus logros en las ediciones impresas y digitales de la revista. 5.Desarrollar y distribuir boletines electrónicos semestrales del RASG-PA. 6.Utilizar los medios sociales para la distribución de la información sobre las actividades del RASG-PA y publicar los logros y comprometer a las partes interesadas en asuntos de seguridad operacional pertinentes creando cuentas bajo la curaduría de RASG-PA en Twitter, LinkedIn y Facebook.	ALTA y Flight Safety Foundation	22/06/15	Ver comentarios.	Válida
RASG-PA ESC23	D	4	FS	APOYAR Y FORTALECER EL MARCO INTERREGIONAL ACTUAL DEL RASG-PA	Que el RASG-PA/ESC apoye y fortalezca el marco interregional del RASG-PA como actualmente existe.	Se presentará una actualización en la Reunión RASG-PA ESC/25.	ESC de RASG-PA	20/03/15		Válida

**APPENDIX / APÉNDICE D**

**RASG-PA ACTIVITIES PLAN FOR 2015 REVISED /  
PLAN DE ACTIVIDADES DE RASG-PA PARA EL 2015 REVISADO**

No.	Activity/Actividad	From/ Del	To/Al	Host/Anfitrión	Location/Lugar
01	RASG-PA/SEM/01/2015 <sup>1</sup>	14-01-15	15-01-15	ICAO NACC Regional Office/ Oficina Regional NACC de la OACI	Mexico City, Mexico / Ciudad de México, México
02	ESC/TEL/01/2015 <sup>2</sup>	26-02-15		Boeing	Not applicable / No aplica
03	IAT/09 & PA-RAST/19 Meetings <sup>3</sup> / Reuniones	16-03-15	18-03-15	ALTA	Miami, United States / Miami, Estados Unidos
04	ESC/23 Meeting <sup>4</sup> / Reunión	19-03-15	20-03-15	ALTA	Miami, United States / Miami, Estados Unidos
05	RASG-PA/SEM/2/2015	07-04-15	09-04-15	IACC	La Habana, Cuba / Havana, Cuba
06	ESC/TEL/02/2015	28-05-15		Boeing	Not applicable / No aplica
07	RASG-PA/SEM/3/2015	20-05-15	21-05-15	Embraer & Nova Southeastern University	Fort Lauderdale, United States / Fort Lauderdale, Estados Unidos
08	ASRT/6 Meeting <sup>5</sup> / Reunión	02-06-15	04-06-15	ICAO SAM Regional Office / Oficina Regional SAM de la OACI	Lima, Peru
09	ESC/24 Meeting / Reunión	22-06-15	22-06-15	ALTA & Colombia CAA / ALTA & AAC de Colombia	Medellin, Colombia

<sup>1</sup> RASG-PA Aviation Safety Seminar (RASG-PA/SEM/0\*/2015) / Seminario de Seguridad Operacional de la Aviación de RASG-PA (RASG-PA/SEM/0\*/2015)

<sup>2</sup> RASG-PA Executive Steering Committee Teleconference (ESC/TEL/0\*/2015) / Teleconferencia del Comité Directivo Ejecutivo de RASG-PA (ESC/TEL/0\*/2015)

<sup>3</sup> Information Analysis Team (IAT) and Pan America — Regional Aviation Safety Team Meetings (PA-RAST) (IAT/0\* and PA-RAST/\* Meetings) / Equipo de Análisis de Asuntos (IAT) y Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (PA-RAST)

<sup>4</sup> RASG-PA Executive Steering Committee Meeting (ESC/\*) / Reunión del Comité Directivo Ejecutivo de RASG-PA (ESC/\*)

<sup>5</sup> Annual Safety Report Team (ASRT) Meeting (ASRT/\* Meeting) / Reunión del Equipo del Informe Anual de Seguridad Operacional (ASRT/\* Meeting)

No.	Activity/Actividad	From/ Del	To/Al	Host/Anfitrión	Location/Lugar
10	6th Pan American Aviation Safety Summit / 6ta Cumbre de Seguridad Operacional de la Aviación Panamericana	23-06-15	24-06-15	ALTA & Colombia CAA / ALTA & AAC de Colombia	Medellin, Colombia
11	RASG-PA/8 Meeting <sup>6</sup> / Reunión	25-06-15	26-06-15	ALTA & Colombia CAA / ALTA & AAC de Colombia	Medellin, Colombia
12	IAT/10 & PA-RAST/20 Meetings / Reuniones	14-07-15	16-07-15	Costa Rica DGAC & COCESNA/ACSA / DGAC Costa Rica & COCESNA/ACSA	San Jose, Costa Rica
13	ESC/TEL/03/2015	27-08-15		Boeing	Not applicable / No aplica
14	IAT/11 & PA-RAST/21 Meetings / Reuniones	14-09-15	16-09-15	ANAC, Brasil	Brasilia, Brasil Brasilia, Brazil
15	ESC/25 Meeting / Reunión	17-09-15	18-09-15	ANAC, Brasil	Brasilia, Brasil Brasilia, Brazil
16	RASG-PA/SEM/05/2015	30-09-15	01-10-15	Antigua and Barbuda	Antigua and Barbuda
17	RASG-PA/SEM/06/2015	07-10-15	08-10-15	Belize	Belize, Belice
18	RASG-PA/SEM/04/2015	14-10-15	15-10-15	OFNAC, Haiti	Port-au-Prince, Haiti, Puerto Principe, Haití
19	ESC/TEL/04/2015	26-11-15		Boeing	Not applicable / No aplica
20	IAT/12 & PA-RAST/22 Meetings / Reuniones	16-11-15	18-11-15	Boeing	Long Beach, United States / Long Beach, Estados Unidos
21	ESC/26 Meeting /Reunión	19-11-15	20-11-15	Boeing	Long Beach, United States / Long Beach, Estados Unidos
22	ASTT/7 Meeting <sup>7</sup> / Reunión	15-12-15	16-12-15	ALTA	Miami, United States / Miami, Estados Unidos

<sup>6</sup> Regional Aviation Safety Group – Pan America Annual Plenary Meeting (RASG-PA/\* Meeting) / Reunión Plenaria Anual del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica

<sup>7</sup> Aviation Safety Training Team Meeting (ASTT/\* Meeting) / Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación (ASTT/\* Meeting)