



Vigésima Tercera Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA/ESC/23)
Miami, Estados Unidos, 19 al 20 de marzo de 2015

**Cuestión 8 del
Orden del Día: Plan de Comunicación del RASG-PA**

PLAN DE COMUNICACIÓN DE RASG-PA

(Presentada por Flight Safety Foundation)

RESUMEN EJECUTIVO	
ALTA y FSF fueron encargados de desarrollar un plan para distribuir la información a los Estados para asegurar comunicaciones consistentes y directas con el fin de mejorar la comunicación sobre los resultados de RASG-PA o las solicitudes a los Estados y a la industria.	
Acción:	La acción sugerida se presenta en la Sección 5.
<i>Objetivo Estratégico:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• RASG-PA ESC/18, ESC/17

1. Introducción

1.1 Durante las reuniones previas de RASG-PA ESC, el ESC acordó desarrollar un plan estratégico de comunicaciones. Representantes de Flight Safety Foundation y de ALTA aceptaron trabajar en este plan.

2. Análisis

2.1 Desde 2008, el Grupo Regional de la Seguridad Operacional – Panamericano (RASG-PA) ha jugado un papel importante en el apoyo a la seguridad operacional de la aviación en la región, coordinando numerosas iniciativas, proyectos y mejoras en la seguridad operacional.

2.2 RASG-PA ha desarrollado varios eventos y productos dirigidos a la reducción de los accidentes de aviación en la región. Mientras que la calidad de las actividades de RASG-PA son altas, el nivel de implementación y mejoras reales a la seguridad operacional de la aviación son difíciles de calcular.

2.3 Existe una necesidad de comunicar más amplia y efectivamente, tanto en la región panamericana como en todas las demás regiones, las actividades e iniciativas para la mejora de la seguridad operacional emprendidas por RASG-PA y los resultados de dichos esfuerzos.

2.4 Comunicaciones más efectivas y eficientes mejorarán el flujo de información relacionada con la seguridad operacional a los actores en toda la región, puede fomentar la cooperación dentro y entre las regiones y mejorará la visibilidad de RASG-PA.

3. Propuesta

3.1 Rediseñar o actualizar las páginas de RASG-PA en la página web de la OACI para hacerlas más amigables, con el fin de que los documentos, detalles o mejoras en la seguridad operacional, anuncios de eventos futuros y otra información se puedan encontrar más fácilmente, y sin hacer tantos clicks.

3.2 Trabajar con el equipo de SKYbrary para subir detalles sobre las iniciativas de mejoras de la seguridad operacional de RASG-PA y documentos importantes, tales como informes anuales de seguridad operacional, en el portal SKYbrary. SKYbrary es una herramienta en línea de los conocimientos de seguridad operacional relativos a las operaciones de vuelo, gestión de tráfico aéreo y seguridad operacional de la aviación en general que pronto estará bajo la administración conjunta de EUROCONTROL y FSF.

3.3 Trabajar con expertos de web dentro de la OACI en la optimización de motores de búsqueda para dirigir el tráfico a las páginas web de RASG-PA.

3.4 Trabajar con los editores de AeroSafety World de FSF para subir artículos regulares sobre las iniciativas y logros de RASG-PA en las ediciones de la revista impresa y digital. La revista se distribuye a todas las organizaciones miembros de FSF y podría diseminarse más ampliamente en su formato digital.

3.5 Desarrollar y distribuir un boletín electrónico semestral de RASG-PA que incluirá los enlaces a las páginas web de RASG-PA, así como al contenido de RASG-PA en SKYbrary, en la versión digital de AeroSafety World y en la página web de FSF. El **Anexo A** tiene una propuesta de boletín semestral electrónico de RASG-PA.

3.6 Utilizar medios de comunicación sociales para distribuir la información sobre las actividades y logros de RASG-PA para comprometer a los actores en asuntos pertinentes de la seguridad operacional creando cuentas de Twitter, LinkedIn y Facebook de RASG-PA.

4. Conclusión

4.1 Este documento de trabajo presenta sugerencias que deben ser evaluadas por RASG-PA ESC. En caso de ser aprobadas, representantes de ALT y de FSF se reunirían para identificar los recursos que sean necesarios e iniciar el proceso de implementación.

5. Acción Sugerida

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Revisar y analizar las sugerencias presentadas en la Sección 3 de este documento de trabajo y,
- b) Aprobar las recomendaciones y establecer los plazos para su implementación.



NEWSLETTER PROJECT



Issue 2015: 02

Wednesday, 28 January 2015
For Immediate Release
December 2014 / Traffic / Preliminary

Asia Pacific Airlines Record Healthy Growth in 2014
Outlook for 2015 remains positive

Kuala Lumpur, Malaysia - Preliminary figures for the full calendar year 2014 released today by the Association of Asia Pacific Airlines (AAPA) showed healthy growth in international air passenger demand, whilst air cargo markets experienced an encouraging revival in demand after three consecutive years of declines.

A total of 256.1 million international passengers flew on the region's carriers in 2014, representing an annual increase of 4.8% from the previous year. Sustained growth in Asian Mr. Herdman added, "The dramatic fall in oil prices since the end of the year has been welcomed by many airlines, although the resultant benefit in terms of improved profitability will vary depending on individual airline hedging policies and their degree of exposure to external debt, given the weaker Asian currencies."

Looking ahead, Mr. Herdman concluded, "Overall, the outlook for the coming year remains broadly positive, with sustained growth in the global economy continuing to drive air travel demand, whilst lower oil prices will also help to keep air travel affordable. However, airlines will need to closely monitor market movements, and align future capacity increases with the actual increase in demand, whilst seeking further operating efficiencies to restore margins to more sustainable levels."

ENDS


Office of the Director General
ASSOCIATION OF ASIA PACIFIC AIRLINES

Level 27-1, Menara Prestige
1, Jalan Pinang
50450 Kuala Lumpur
Malaysia
Tel: +603-2162 1888
Fax: +603-2162 6888
Website: www.aapairlines.org
Twitter: @aapairlines

[AAPA_PR_Issue02_DecTrafficResults_28Jan15.pdf](#)

[Add us to your Whitelist](#)
 [View this email as a webpage](#)
 [Forward to a Friend](#)

Training & Safety newsletter



Flightglobal
AVIATION CONNECTED

Flightglobal

IMPROVING RETURN ON MRO INVESTMENTS

London, UK
21st - 22nd April 2015

MRO ROI


Download the brochure

In association with:

AIRLINE BUSINESS
Magazine

FLIGHT
INTERNATIONAL
from Flightglobal

The weekly magazine for aviation & aerospace professionals



Subscribe today

and save
10%

Headlines

- ▶ Many pilots 'medically-impaired' due to toxic cabin air
- ▶ Hong Kong Airlines to build flight training centre at HKIA
- ▶ Boom simulator to sharpen Israeli tanker training
- ▶ AVALON: Toll to establish AgustaWestland training centre
- ▶ Australian C-27J crews commence training in USA


[Top](#) [More News](#)

ADVERTISEMENT

Improving Return on MRO Investments: 21st.22nd April 2015, London

Flightglobal interviewed two of its confirmed speakers from Virgin Atlantic and JorAMCo on the upcoming MRO Investments conference, read the interviews here.

As well as Virgin Atlantic and JorAMCo, the conference boasts speakers from organisations such as AAR, Libyan Wings, ProAir, Exsyn Aviation, AELS and Honeywell.



Book Now!

Blogs

- ▶ Self-employment: the model for future European pilots?
- ▶ The short flight of TransAsia GE235

Flightglobal

IMPROVING RETURN ON MRO INVESTMENTS

London, UK
21st - 22nd April 2015


In association with:

AIRLINE BUSINESS
Magazine

MRO ROI

Download the brochure

Job of the Week




Licensed Helicopter Engineer Wanted
St Lucia Helicopters
Devon, UK

Popular Job Searches

- ▶ Flight Crew
- ▶ Maintenance/ Engineering
- ▶ Business Services

[More Jobs](#)

Helicopter Safety & Losses Annual Review: 2014



Provisional figures for the number of civil helicopter accidents, fatal accidents and fatalities in 2014 appear to show a significant improvement over recent years and might suggest that, as far as safety is concerned, the industry is now getting somewhere.

[Download your FREE copy of the full report now](#)

Having trouble viewing this email? [Click Here](#)



BRINGING AIRLINES TOGETHER

ALTA Newsletter

News

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. [More detail](#)

News

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. [More detail](#)

Reports

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. [More detail](#)

New Members / Main News

Air Europa joins ALTA as Associate Airline



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. [More detail](#)

[More detail](#)

275 x 185

Editorial Committee 1

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat.

[More detail...](#)

Editorial Committee 2


Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat.

[More detail...](#)

275 x 185

ALTA Members News

•



BRINGING AIRLINES TOGETHER
ALTA Newsletter

News

Learn about the latest news, developments and industry updates.

[View more...](#)

News

Learn about the latest news, developments and industry updates.

[View more...](#)


Reports

Learn about the latest news, developments and industry updates.

[View more...](#)

New Members / Main News

Air Europa joins ALTA as Associate Airline



Learn about the latest news, developments and industry updates.

[View more...](#)

275 x 185

Editorial Committee 1

Learn about the latest news, developments and industry updates.

[View more...](#)

Editorial Committee 2

Learn about the latest news, developments and industry updates.

[View more...](#)

275 x 165

ALTA Members News

275 x 185

Article Title

Learn about the latest news, developments and industry updates.

[View more...](#)

Source: IAC

275 x 185

Article Title

Learn about the latest news, developments and industry updates.

[View more...](#)


Source: IAC

Quick links

- [Title News](#)
- [Source Title](#)
- [Title News](#)
- [Source Title](#)
- [Title News](#)
- [Source Title](#)

From the Market Desk

COOP	FROM	TO	% CHANGE
Company			
3504	02/03/2015	25/02/2015	▲ 4.3%
Company			
3504	02/03/2015	25/02/2015	▲ 4.3%
Company			
3504	02/03/2015	25/02/2015	▲ 4.3%



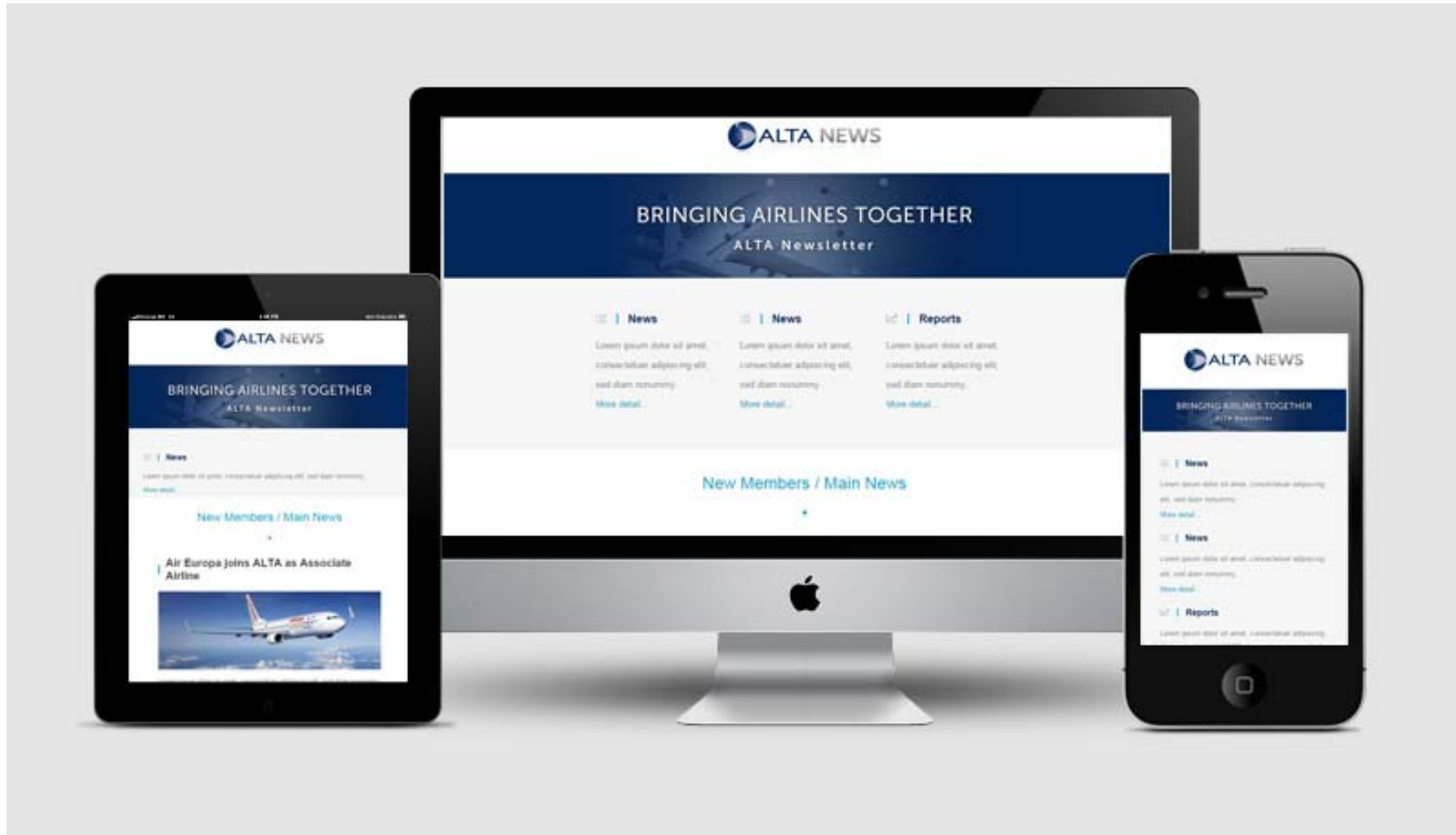
www.alta.aero

Contact ALTA

1411 Avenue des Colonnades, Tallahassee, FL 32310 USA

Tel: +1 904 383 0222

[Facebook](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#)





UPDATE

- Backend development
- Front end development (website / e-newsletter)
- Graphic design
- Data base managment
- Data base security certificates
- Performance reports
- E-blast software
- Cost: **USD 4-5 K**