



Vigésima Tercera Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA/ESC/23)
Miami, Estados Unidos, 19 al 20 de marzo de 2015

Cuestión 2 del Orden del Día: Revisión de las Conclusiones y Decisiones del RASG-PA y el ESC

REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LA SÉPTIMA REUNIÓN PLENARIA ANUAL DEL RASG-PA (RASG-PA/07) Y DE LA VIGÉSIMA SEGUNDA REUNIÓN DEL COMITÉ DIRECTIVO EJECUTIVO (RASG-PA/ESC/22)

(Presentada por la Secretaría)

| RESUMEN EJECUTIVO | |
|---|--|
| Esta nota de estudio presenta el estado de las conclusiones y decisiones del RASG-PA y del ESC vigentes de las reuniones RASG-PA/07 y ESC/22. | |
| Acción: | La acción sugerida se presenta en la Sección 4. |
| <i>Objetivo Estratégico:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional |
| <i>Referencias:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Informe de la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/7, Willemstad, Curazao, 11-12 de septiembre de 2014• Sumario de Discusiones de la Reunión RASG-PA ESC/22, Río de Janeiro, Brasil, 5 – 6 de noviembre de 2014 |

1. Introducción

1.1 El Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación — Pan América (RASG-PA) y el Comité Directivo Ejecutivo (ESC) registran sus actividades como conclusiones (C) y decisiones (D).

1.2 Las conclusiones son acciones del RASG-PA que requieren comunicación y acción por parte de la OACI, Estados/Territorios y/u organizaciones internacionales/industria.

1.3 Las decisiones son acuerdos internos del RASG-PA.

2. Conclusiones y Decisiones de RASG-PA

2.1 El **Apéndice A** presenta las conclusiones y decisiones válidas de la Reunión Anual Plenaria RASG-PA/07, celebrada en Willemstad, Curazao, del 11 al 12 de septiembre de 2014.

3. Conclusiones y Decisiones del RASG-PA/ESC

3.1 El **Apéndice B** presenta las conclusiones y decisiones válidas de la Reunión RASG-PA/ESC/22, llevada a cabo en Río de Janeiro, Brasil, 5 al 6 de noviembre de 2014.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita al ESC a tomar nota del estado de las conclusiones y decisiones válidas del RASG-PA y del ESC, así como, proporcionar la información respectiva actualizada.

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD
OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)**

RASG-PA ESC/23
APÉNDICE A

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|--|--|--|--------------------------|----------------------|------------------------|---|
| RASG-PA/7 | C | 4 | FS | DESARROLLO DE MÉTRICAS Y ENCUESTA PARA MEDIR LAS FORTALEZAS INSTITUCIONALES DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL | Que los Estados NAM/CAR y SAM apoyen esta iniciativa completando las encuestas del proyecto para el desarrollo de métricas de las fortalezas institucionales, y proporcionen comentarios identificando posibles oportunidades de mejora. | ESC/22: 1. Se contrató a un especialista para gestionar el proyecto 2. Se condujo una encuesta a los Estados | OACI SAM | 22/06/15 | Informe de la OACI SAM | Válida |

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

RASG-PA ESC/23
APÉNDICE B

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|--|--|--------------------------|----------------------|---|---|
| RASG-PA ESC18 | D | 1 | FS | PLAN ESTRATEGICO DE COMUNICACIONES | Que RASG-PA desarrolle un plan para la diseminación de información a los Estados para asegurar comunicaciones consistentes y directas con el objetivo de mejorar la comunicación en lo que respecta a los resultados y solicitudes de RASG-PA a los Estados y a la Industria, y proporcionar un medio para recibir comentarios de los Estados y la Industria sobre el nivel de la implementación de mejoras en la seguridad operacional, incluyendo información sobre cualquier desafío que la seguridad operacional de la aviación esté confrontando. | FSF en asociación con Brasil presentará una NE en el la PA-RAST/16. La Reunión solicitó a FSF presentar una NE sobre el Plan estratégico de comunicaciones de RASG-PA actualizado. ESC/20: • Boletín de noticias de RASG-PA dos veces al año • ESC solicitará artículos de los miembros para el boletín de noticias - Uno para sepublicado después de la Cumbre de Seguridad Operacional - El otro será liberado después de la publicación del Reporte Aual de Seguridad Operacional de RASG-PA • FSF explorará maneras de usar medios de comunicación social para promover RASG-PA A ser presentada en la Reunión del ESC/23 de RASG-PA. | ALTA y FSF | 31/12/14 | Plan estratégico de comunicaciones de RASG-PA | Válida |
| RASG-PA ESC18 | D | 2 | FS | PLAN ESTRATÉGICO DEL RASG-PA | Que RASG-PA desarrolle un plan estratégico para establecer metas, métricas, y objetivos para que sean alcanzados por los Estados y la Industria, en línea con el nuevo Plan Global de la OACI para la Seguridad de la Aviación (GASP). | ESC/20: Los objetivos de RASG-PA relacionados con la reducción de riesgo en las Regiones CAR y SAM han sido comunicados a los Estados a través de las Declaraciones de Puerto España y Bogotá. A ser presentada en la Reunión del ESC/23 de RASG-PA. | Brasil | 31/12/14 | Plan Estratégico | Válida |
| RASG-PA ESC19 | D | 5 | FS | ELABORACIÓN DE METRICAS PARA MEDIR LAS FORTALEZAS INSTITUCIONALES DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL | El ESC aprobó iniciar el proyecto para la elaboración de métricas para medir las fortalezas institucionales de las autoridades de aviación civil. | ESC/20: 1. Se contrató a un especialista para gestionar el proyecto 2. Se condujo una encuesta a los Estados | OACI SAM | 31/03/15 | Métricas para medir las fortalezas institucionales de las autoridades de aviación civil | Válida |

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|--|---------------------------|--------------------------|----------------------|------------|---|
| RASG-PA ESC22 | D | 1 | FS | Proyecto de Información de Seguridad Operacional de las Regiones CAR y SAM | El ESC aprobó apoyar el Proyecto Mundial de Información de Seguridad Operacional de Flight Safety Foundation e incluirlo como Proyecto de RASG-PA para las Regiones CAR y SAM. | Secretaría de RASG-PA | Flight Safety Foundation | 31/12/15 | Informe | Valid |