



INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACION CIVIL

Taller sobre la implementación regional del rediseño del espacio aéreo PBN para la región CAR



04 al 08 mayo 2015
México, D.F.

Propuesta de Cambios en Aerovías UG/G-633 y UB/B-520

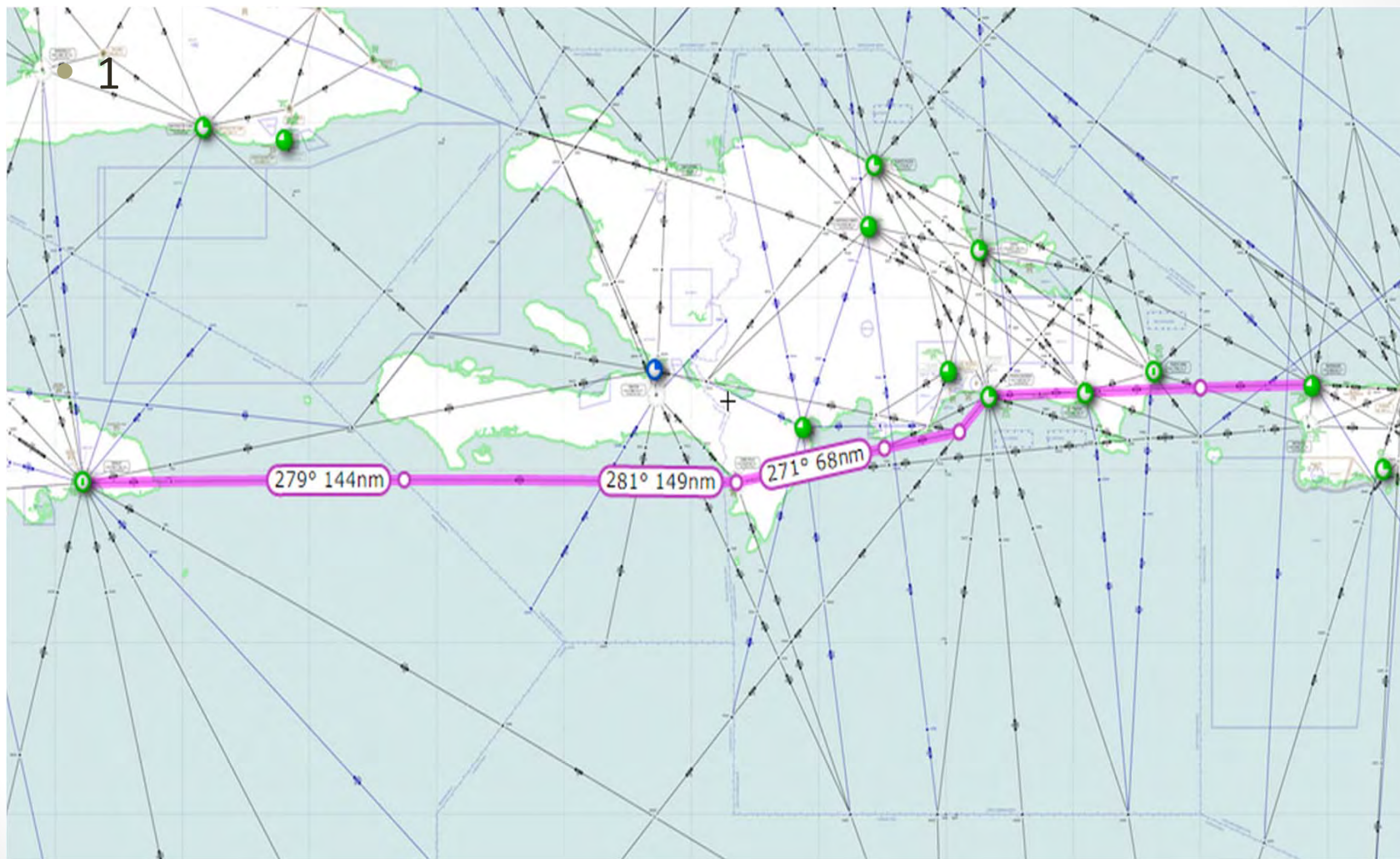
República Dominicana

Propuesta cambio Aerovía UG-633/G-633

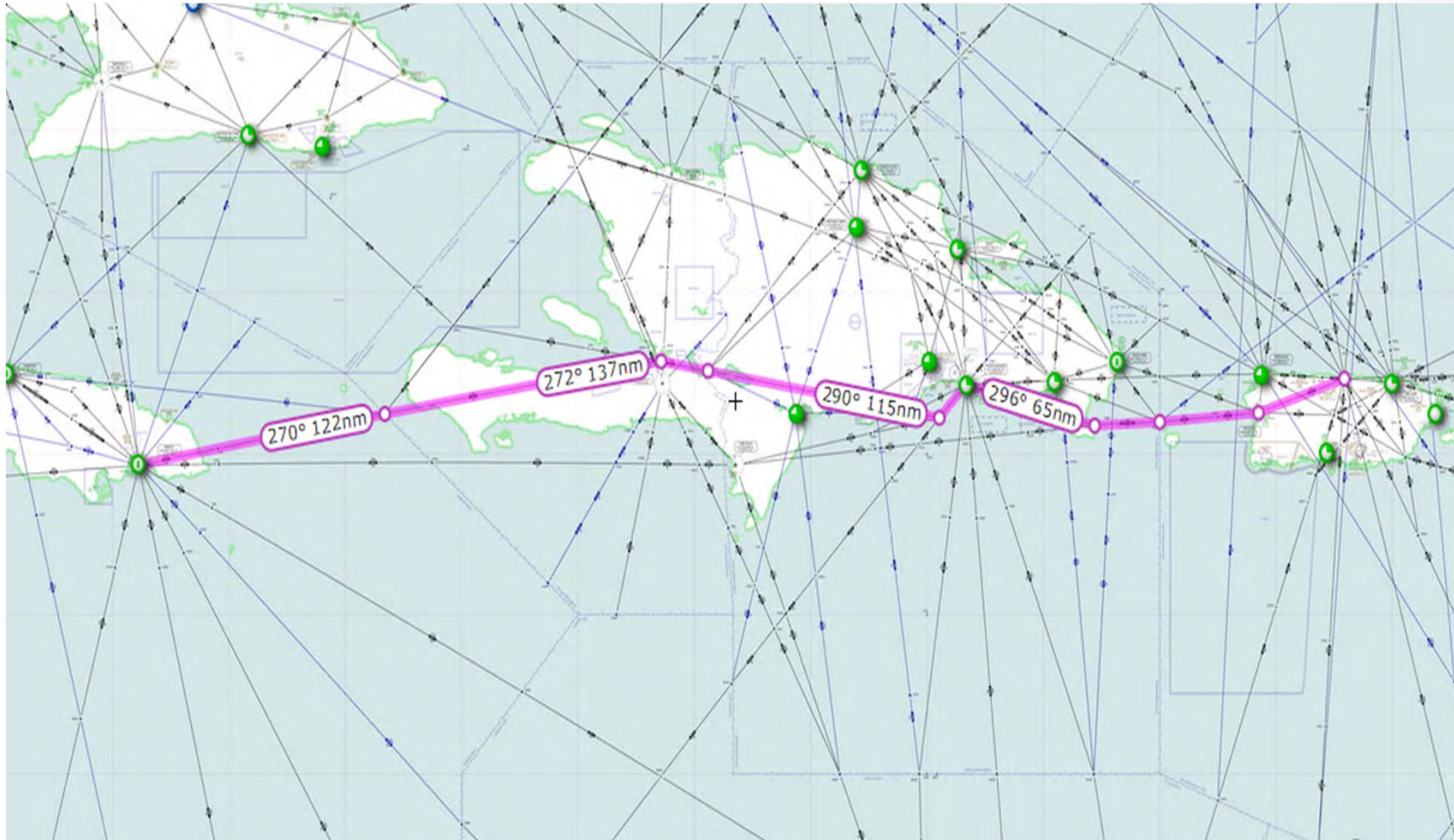
1	FLUJO	
	MAYAGUEZ (MAZ) HASTA MANLEY (MLY)	
	TIPO DE OPTIMIZACION	
	ARMONIZACION	
ESTADOS INVOLUCRADOS		FIR INVOLUCRADAS
SAN JUAN/REPUBLICA DOMINICANA/HAITI/JAMAICA		SAN JUAN/REPUBLICA DOMINICANA/HAITI/JAMAICA

RUTAS INVOLUCRADAS	ELIMINADAS			CREADAS			REALINEADAS			DESCRIPCION
	UB520/B520			ULxxx						
TRAYECTORIA	PUNTOS	LAT	LONG	PUNTOS	LAT	LONG	PUNTOS	LAT	LONG	ELIMINAR TODA LA RUTA UB520 DESDE ANTEX HASTA MANLEY (MLY). CREAR UNA RUTA RNAV REGIONAL BIDIRECCIONAL, DESDE MAYAGUEZ (MAZ) HASTA MANLEY (MLY).
	ANTEX (LIM FIR)			MAYAGUEZ (MAZ)	N18°15.49'	W67°8.73'				
	PUNTA CAUCEDO (CDO)			MELLA (LIM FIR)	N18°12.36'	W68°0.04'				
	CABO ROJO (LIM FIR)			CABO ROJO (DCR)	N17°57.11'	W71°39.54'				
	SASON (LIM FIR)			SASON (LIM FIR)	N17°57.53'	W74°15.66'				
	MANLEY (MLY)			MANLEY (MLY)	N17°56.49'	W76°46.94'				
DISTANCIA										

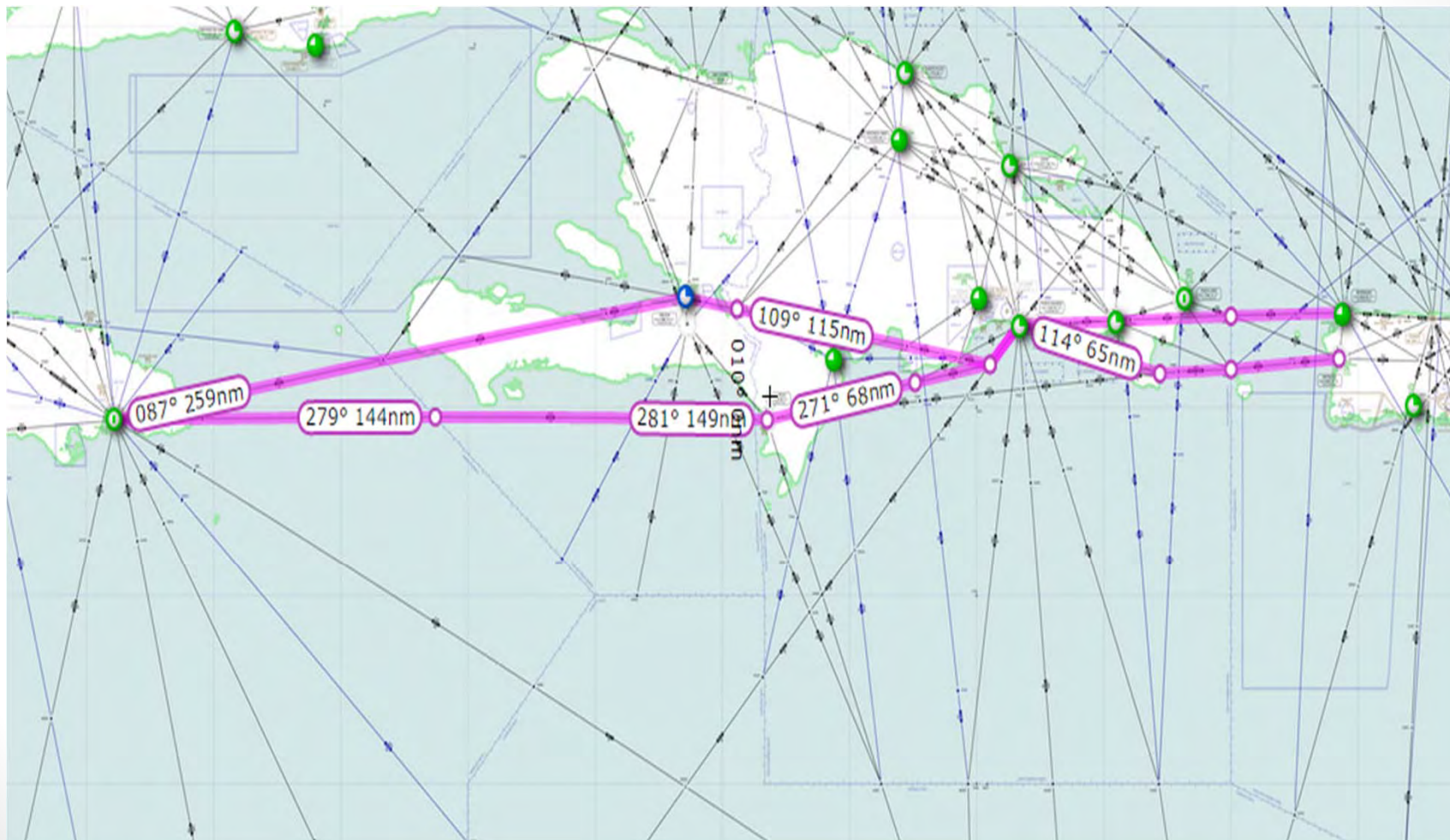
UB/B-520



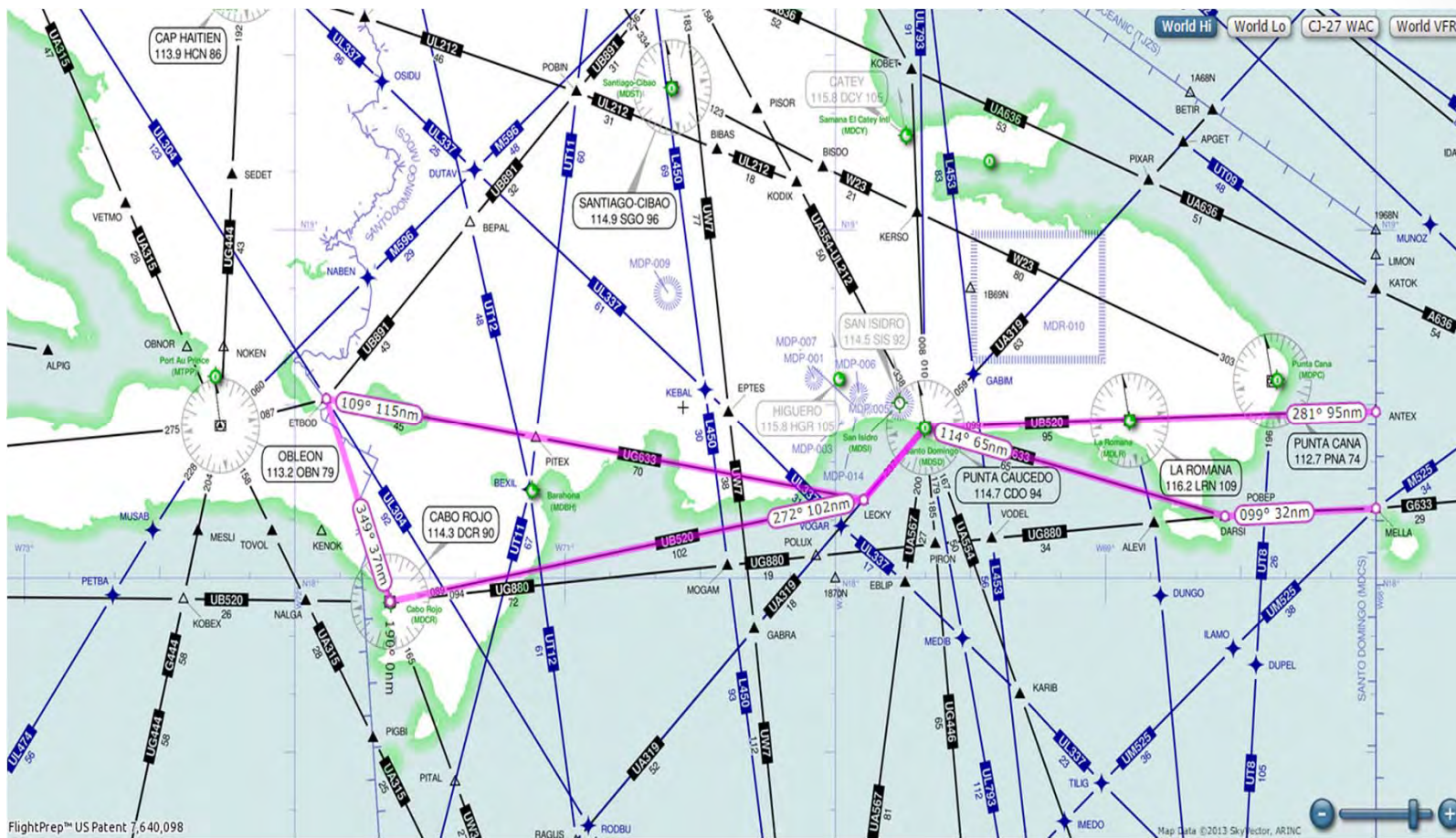
UG/G-633



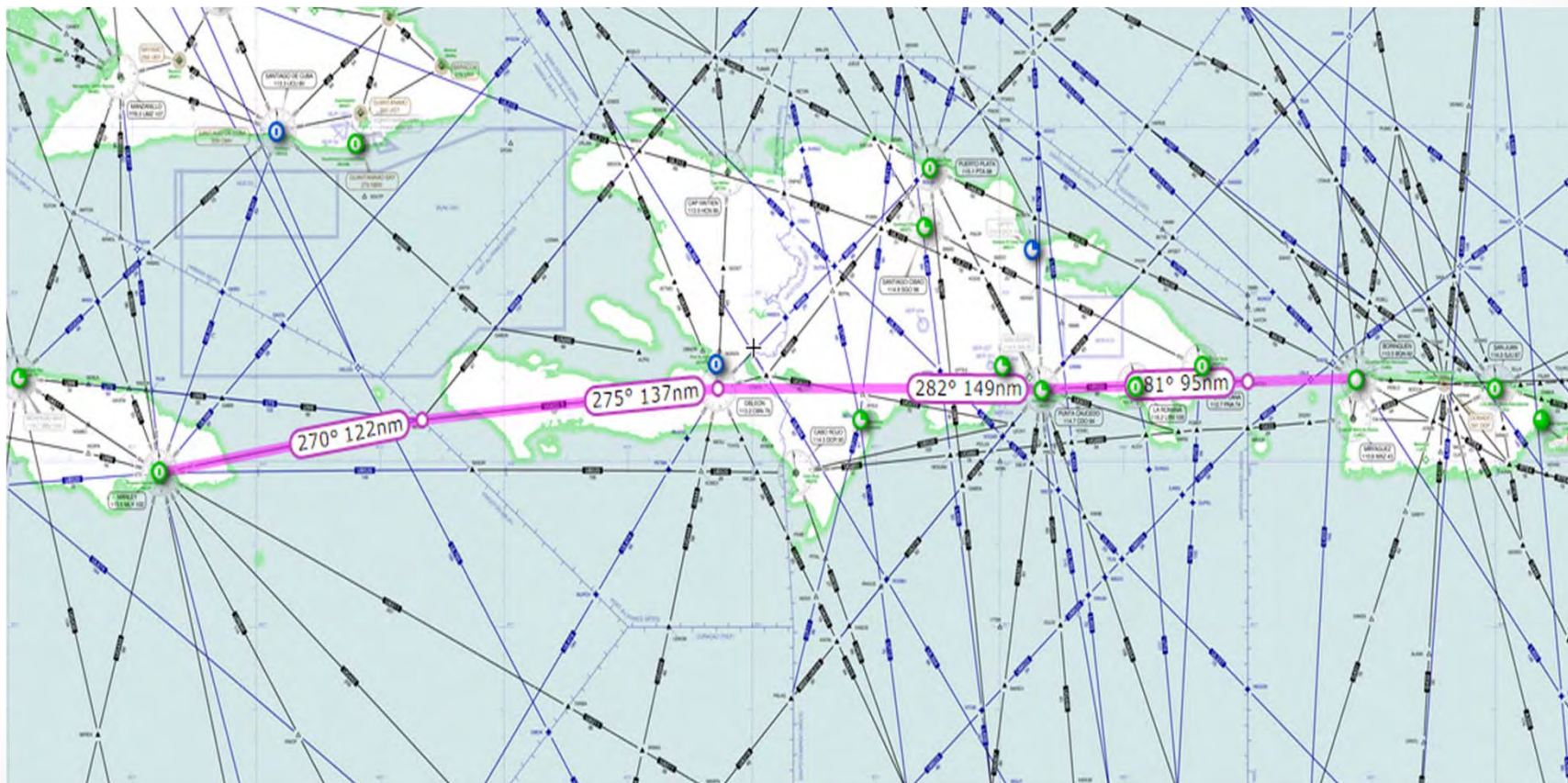
UB/B-520 & UG/G-633



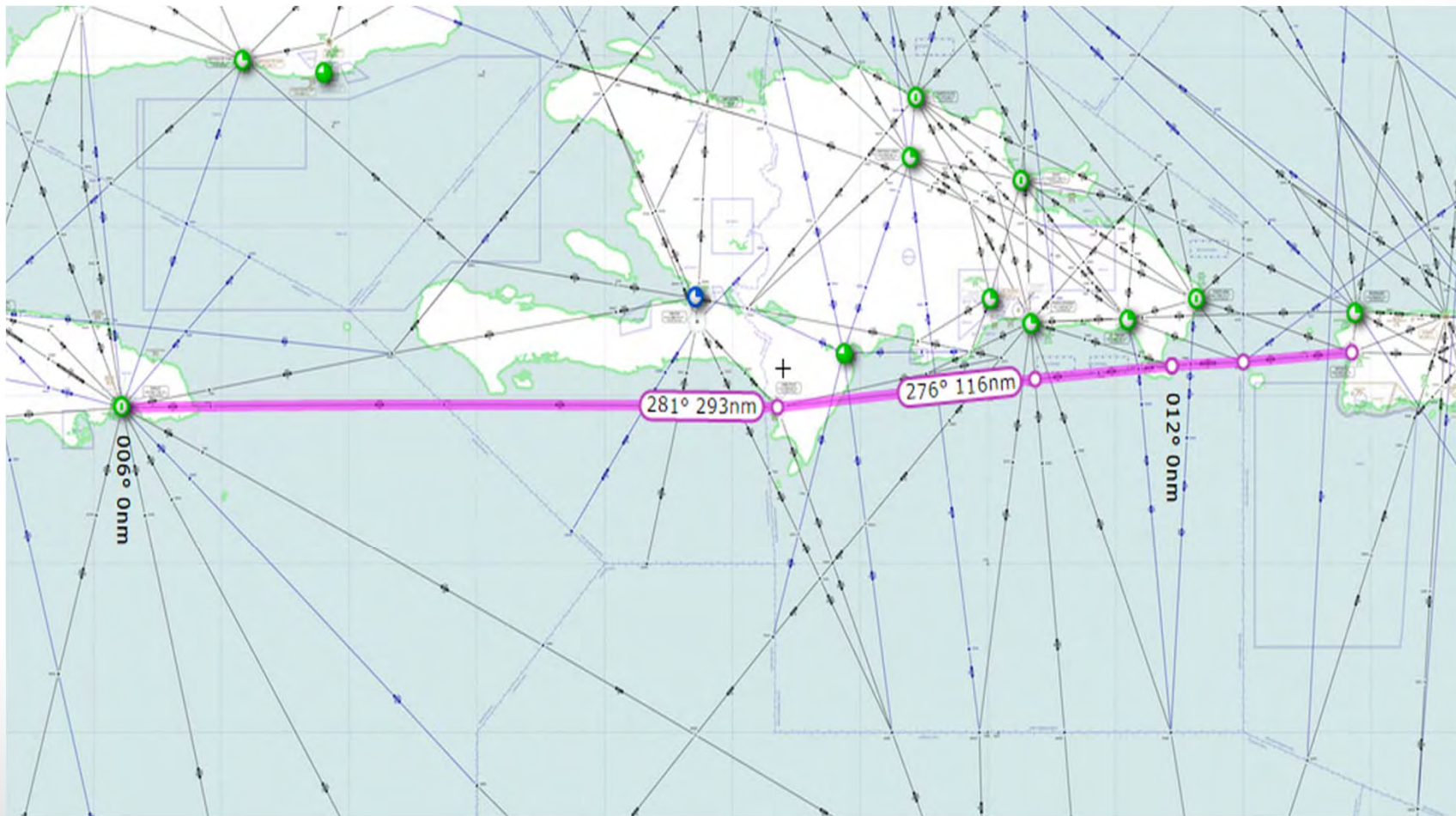
Trayecto de las Aerovias en la FIR Santo Domingo en la Actualidad



BORINQUEN-MANLEY



MAYAGUEZ-MANLEY



Propuesta de Cambios combinadas



Flujo de Tránsito FIR Santo Domingo



PREGUNTAS

GRACIAS