



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-NR 7-9 — **EMX0576**

25 de mayo de 2015

Para: Estados

Asunto: **Curso sobre seguridad de la carga y correo del Programa OACI/Canadá para Costa Rica, El Salvador y Guatemala**
(San Salvador, El Salvador, del 17 al 21 de agosto de 2015)

Tramitación

Requerida: **Responder antes del 26 de junio de 2015**

Señor:

De conformidad con el objetivo de la OACI de apoyar a los Estados miembros en el cumplimiento de sus obligaciones con respecto a la seguridad de la aviación civil en virtud del Convenio de Chicago, y a fin de promover el fortalecimiento de la seguridad de la aviación en el mundo, y tal como se informó en la Reunión de Directores de Centroamérica DGAC/CAP/94, me complace informarle que se tiene programado un Curso sobre seguridad de la carga y correo del Programa OACI/Canadá para Costa Rica, El Salvador y Guatemala, como parte de la iniciativa “*Mejorando la seguridad de la aviación civil mundial*”, componente del *Acuerdo de Subvención OACI/Canadá* para las Américas.

Este curso de cinco días se impartirá en español en el Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE) en San Salvador, El Salvador, **del 17 al 21 de agosto de 2015**, y tiene por objetivo ayudar a los Estados en la implementación de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) del Anexo 17 relacionados con la carga y correo. Además está diseñado para proporcionar al personal responsable del desarrollo, la implementación y la supervisión de medidas de seguridad de la aviación para la carga y el correo, un entendimiento de las SARPS relacionadas con la carga, su relación con los programas de seguridad, la importancia de mantener una cadena de suministro segura, y el rol y las responsabilidades de cada participante involucrado en asegurar la carga y el correo contra actos de interferencia ilícita.

Los candidatos deberían desempeñar funciones para la autoridad competente responsable de la seguridad de la aviación, otras autoridades reguladoras, aeropuertos, aerolíneas, u otras partes interesadas que tienen un rol activo en mantener la seguridad de la carga y el correo. Este curso también es apropiado para instructores AVSEC nacionales que son o serán responsables de la capacitación relacionada a este tema.

... / 2

La selección de los candidatos se basará en sus calificaciones y la experiencia; y dada la naturaleza interactiva del curso, el número de participantes está limitado a quince (15), y su Estado podrá nominar hasta cinco (5) nominados valiéndose del formulario de nominación adjunto (**Apéndice A**) y empleando un formulario por nominado. Una vez completada la selección, la OACI notificará los resultados a su administración y a los candidatos. Las nominaciones adicionales se colocarán en lista de espera hasta que se hayan recibido las nominaciones de los otros Estados interesados. Después de la fecha límite para la recepción de nominaciones, y de quedar plazas disponibles, se evaluarán las nominaciones en lista de espera.

Sírvase tomar nota de que no se aceptarán participantes que se presenten al curso sin haber estado debidamente designados por su Estado y aceptados por la OACI. Los que hayan sido aceptados y no asistan al curso completo no podrán recibir el certificado al concluir el curso. Si un Estado decide retirar a un nominado después de la selección, deberá notificarlo a la OACI por lo menos dos semanas antes del evento.

Asimismo, los nominados deben contar con un seguro médico u otro tipo de cobertura de salud para hacer frente a los casos de enfermedad o emergencia médica que pudieran surgir durante el mencionado entrenamiento, ya que la OACI no aceptará responsabilidad alguna en cuanto a cubrir gastos de esta índole.

Adicionalmente, me complace informarle que como parte de la iniciativa “*Mejorando la seguridad de la aviación civil mundial*”, componente del *Acuerdo de Subvención OACI/Canadá*, le **ofrecemos becas para tres (3) participantes** de su Estado. Por favor tome nota que cada beca incluye el costo de un boleto de avión en viaje redondo en clase económica, así como los gastos de terminales y los viáticos para seis (6) días. Sin embargo, debido a restricciones en los boletos aéreos, no se puede modificar la ruta o visitar otros destinos. Todos los costos asociados con cambios de esa naturaleza permanecen bajo la responsabilidad del participante que solicite dichos cambios. Los participantes deberán presentar un informe de viaje posterior al evento en un formulario que les será entregado/enviado oportunamente.

Favor de completar el formulario de nominación para cada candidato nominado y los formularios de beca correspondiente (**Apéndice B**), y enviarlos junto a una copia de la página de datos (filiación) del pasaporte del (de los) beneficiario(s). Todos los formularios deben llenarse íntegramente y estar oficialmente autorizados por la autoridad competente AVSEC. Una vez completados deberán ser enviados a esta Oficina Regional de la OACI a más tardar el **26 de junio de 2015**. Por motivos administrativos, la fecha límite para la recepción de los formularios de nominación se respetará estrictamente, a fin de poder disponer de un plazo adecuado para la tramitación de las becas, y para que los participantes seleccionados puedan hacer los arreglos de viaje que, en caso necesario, puede incluir trámites de visado, por lo que agradecemos su pronta acción.

Para mayor información, por favor comuníquese con el Sr. Ricardo G. Delgado (rdelgado@icao.int), Especialista Regional en Seguridad de la Aviación de esta Oficina Regional NACC de la OACI, o con su asistente, el Sr. Gabriel Gutiérrez (ggutierrez@icao.int).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

A digital signature in black ink, appearing as a stylized, sweeping line. The signature is overlaid on a circular blue stamp. The stamp contains the text 'Firma Digital' on the left and 'Digital Signature' on the right, with the ICAO logo in the center. The logo includes the text 'ICAO - OACI - ICAO' and 'الخطوات'.

for
Melvin Cintron
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjunto:
Lo indicado

N:\NR - AVSEC-FAL\NR 7-9 - ICAO-Canada Initiative\Correspondence\EMX0576AVSEC-Estados-InvCursoSegCargaCorreo.docx