

# Programa de Aeródromos del GREPECAS

**Proyectos F1 “Mejoras a la  
certificación de aeródromos”**

**Proyecto F2 “Mejorar la seguridad  
operacional en pista”**

# Proyecto F1 – Coordinador Norberto Cabrera de Cuba

- El Proyecto F1 trata los aspectos relacionados a la Certificación de Aeródromos, el mismo que considera 4 tareas principales: Capacitación de inspectores de Aeródromo, Establecimiento del proceso de Certificación de Aeródromos, Preparación de los Manuales de Certificación y Otorgamiento de la Certificación de Aeródromos

# Actividades de la Primera Fase del Proyecto F1

Como parte de la primera fase del Proyecto F1 relacionada a la Capacitación del personal de la aviación en la Región CAR, se desarrollaron los siguientes Seminarios/Talleres para inspectores de aeródromos y personal encargado de la certificación de aeródromos:

- Taller Regional sobre la Resolución de los Desafíos encontrados en la Certificación de Aeródromos, Oficina NACC México del 20-23 septiembre 2011.
- Taller para Inspectores de Aeródromos, Sint Maarten del 11 al 15 de junio de 2012, para habla inglesa.
- Taller Regional NAM/CAR de OACI sobre el uso de los Estudios Aeronáuticos en el proceso de Certificación de Aeródromos, Oficina NACC de México, 21-24 agosto 2012.
- Taller Regional del GREPECAS sobre el Proyecto F1 – Mejoras a la Certificación de Aeródromos, se llevó a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI, del 14 al 18 de octubre de 2013, enfocado en el contenido del manual de aeródromo.

## Actividades de la Primera Fase del Proyecto F1

- Taller sobre Implantación SMS en Aeródromos (SMS) – Actividad del Proyecto F1 del GREPECAS, llevada a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI, del 18 al 21 de marzo de 2014 para Estados de habla hispana.
- Taller de Inspectores de Aeródromo - Actividad del Proyecto F1 CAR del GREPECAS, llevado a cabo en Puerto España, Trinidad y Tobago, del 9 al 13 de junio de 2014.



AERODROME CERTIFICATION IMPLEMENTATION PLAN - CAR REGION										
STATE/TERRITORY	No of AERODROMES (Doc. 8733, Vol. II, FASID, Table AOP 1)	RESPONSIBLE BODY	NUMBER OF AERODROMES							
			Certified	On-going	Starting date	End date	Planned	Starting date	End date	Remarks
<b>Central America</b>	<b>13</b>		<b>2</b>		<b>1</b>					<b>5</b>
Belize	1	DCA	0			0				0
Costa Rica	4	DGAC	0			1				1
El Salvador	2	AAC	1			0				1
Guatemala	2	DGAC	0			0				2
Honduras	3	DGAC	0			0				1
Nicaragua	1	INAC	1			0				0
<b>Central Caribbean</b>	<b>100</b>		<b>29</b>		<b>1</b>					
Aruba	1	DCA	0			0				0
Bahamas	10	CAD	0			0				0
Bonaire	1	Netherlands Civil Aviation Authority	1			0				0
Cayman Islands (UK)	2	ASSI/UK	2			0				0
Cuba	7	IACC	5			1				0
Curacao	1	CCAA	0			0				0
Dominican Republic	8	IDAC	0			0				4
Haiti	2	OFNAC	0			0				0
Jamaica	3	JCAA	1			2				0
Mexico	62	DGAC	17	8	feb-15	dic-15	10	nov-15	dic-16	0
Turks and Caicos Islands (UK)	3	ASSI/UK	3			0				0
<b>Eastern Caribbean</b>	<b>34</b>		<b>19</b>		<b>1</b>					<b>0</b>
Anguilla (UK)	1	ASSI/UK	1			0				0
Antigua and Barbuda	1	ECCAA	0			0				0
Barbados	1	CAD	1			0				0
Dominica	2	ECCAA	0			0				0
French Antilles	4	DRAC	4			0				0
Grenada	2	ECCAA/CAD	0			0				0
Montserrat (UK)	1	ASSI/UK	1			0				0
Saba	1	Netherlands Civil Aviation Authority	1			0				0
Sint Eustatius	1	Netherlands Civil Aviation Authority	1			0				0
Puerto Rico (USA)	4	FAA	4			0				0
Saint Kitts and Nevis	2	ECCAA	0			0				0
Saint Lucia	2	ECCAA	0			0				0
Saint Vincent and the Grenadines	5	ECCAA	0			0				0
Sint Maarten	1	Department of Civil Aviation & Shipping and Maritime DCASM	0			1				0
Trinidad and Tobago	2	TTCAA	2			0				0
Virgin Islands (UK)	2	ASSI/UK	2			0				0
Virgin Islands (USA)	2	FAA	2			0				0
<b>TOTAL</b>	<b>147</b>		<b>50</b>			<b>3</b>				<b>5</b>

# Declaración de Puerto España

- De acuerdo a la Declaración de Puerto España, el número de aeródromos certificados debe llegar a un 48% para el 2016 de los 147 aeródromos en la Región CAR.
- A la fecha se cuenta con 50 aeródromos certificados que representa un 33%. El Plan propuesto incluye la certificación de 22 aeródromos (15%) en un periodo de 2 años para alcanzar la meta de Puerto España.

## Actividades del Proyecto F2 – Coordinador George Legarreta

- Objetivo: efectuar un análisis de los aeródromos en la Región CAR para verificar el cumplimiento con los requerimientos del Anexo 14 principalmente en cuanto a provisión de señalización, letreros, iluminación, franjas de pista y áreas de seguridad de extremo de pista para reducir el número de eventos relacionados con incursiones y excursiones de pista.
- El proyecto proporcionará guías y orientación a los involucrados en la operación de aeródromos, que permitan evitar y reducir el número de incidentes relacionados y proveerá medidas de mitigación.

# Etapas de ejecución del Proyecto

- Etapa 1: Inventario de cada calle de rodaje que entra a la pista, geometría de la calle de rodaje de entrada a la pista, señalización, letreros e iluminación del punto de espera en calle de rodaje para ingreso a pista (barras de parada, luces de seguridad de pista), y la ubicación del punto de espera de la pista. Incluye también inspecciones diarias al área de movimiento en las entradas a calles de rodaje, la señalización, letreros e iluminación.
- Etapa 2: Se concentra en acciones de mitigación de las excursiones de pista mediante la prevención de buenas condiciones en la superficie de la pista, evitar contaminación en su superficie, y proveer los cambios y las pendientes longitudinales recomendadas y el repintado de las señales tenues así como el reemplazo de las luces de pista inoperativas, como las inspecciones diarias.

## Etapas de ejecución del Proyecto

- Etapa 3: Acciones de mitigación debido al daño causado a aeronaves que salen de pista mediante la provisión y cumplimiento de la porción de franja de pista nivelada y libre de objetos, y cumplimiento con el suministro de áreas de seguridad de extremo de pista (RESA) de acuerdo al Anexo 14, Vol. 1.
- Para determinar las instalaciones que no cumplen con normas la base de datos de deficiencias GANDD se utilizará para reunir información sobre cuáles son las deficiencias específicas relacionadas con la franja de pista y RESA.
- La GANDD permitirá agrupar los tipos de deficiencias y por lo tanto determinar los planes de acción.