



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

ANI/WG/2 — NI/02
22/05/15

Segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/2)

Puntarenas, Costa Rica, 1 al 4 de junio 2015

**Cuestión 2 del
Orden del Día**

Revisión y seguimiento a las Conclusiones/Decisiones válidas relevantes del ANI/WG/1 y conclusiones del E/CAR/CATG, NACC/WG/4, NACC/DCA/5, GREPECAS/17 y otras reuniones de los DCA WG

REVISION A LAS CONCLUSIONES VALIDAS DE LAS REUNIONES NACC/WG/4 Y E/CAR/CATG/1 RELACIONADAS CON EL ANI/WG

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota presenta la lista revisada de las conclusiones validas de la Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/4), relacionadas con el ANI/WG (**Apéndice A**). Similarmente, se presenta una lista de las conclusiones de la Primera Reunión del Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG/1) (**Apéndice B**), considerando la última revisión llevada a cabo por la Reunión NACC/WG/4. Las conclusiones de la Reunión NACC/WG/4 fueron aprobadas a través de la Conclusión NACC/DCA/5/2 - *Aprobación de las Conclusiones y Términos de Referencia de la Reunión NACC/WG*.

El estado y comentarios de seguimiento para cada conclusión son sugeridos para el ANI/WG con el fin de consolidar los esfuerzos subregionales hechos por el E/CAR/CATG y el ANI/WG para su seguimiento. El estado para cada conclusión es designado como válida, finalizada o reemplazada.

| | |
|--------------------------------|--|
| <i>Objetivos Estratégicos:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente |
| <i>Referencias:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/5), Puerto España, Trinidad y Tabago, 28 al 30 abril de 2014• Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/4), Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014• Primera Reunión del Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG/1), Martinica, Antillas Francesas, Francia, 19 al 21 de junio de 2013 |

CCONCLUSIONES VALIDAS DE LA NACC/WG/4 RELACIONADAS CON EL ANI/WG

| No. | CONCLUSIONES | SEGUIMIENTO | ESTADO |
|--|---|--|--|
| <p>CONCLUSIÓN NACC/WG/4/1 APROBACIÓN DE LA VERSIÓN 3.0 DEL PLAN REGIONAL NAM/CAR DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA BASADA EN LA PERFORMANCE (RPBANIP)</p> | <p>Que, considerando que el Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP) es la base para la implementación de navegación aérea en las Regiones NAM/CAR, donde los objetivos y los hitos regionales han sido acordados y las prioridades regionales de navegación aérea son reflejadas, los Directores de Aviación Civil aprueben la versión 3.0 del RPBANIP.</p> | <p>Los Directores de Aviación Civil aceptaron la versión 3.1 después de la revisión final por los miembros del NACC/WG</p> | <p>Reemplazada por conclusión NACC/DCA/5/3</p> |
| <p>CONCLUSIÓN NACC/WG 4/2 ACTUALIZACIÓN DE PLANES NACIONALES DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA CON RESPECTO AL RPBANIP, VERSIÓN 3.0</p> | <p>Que para el desarrollo e implementación efectivos y oportunos de la navegación aérea en las Regiones NAM/CAR asegurando la armonización y coordinación de los esfuerzos dirigidos a mejorar la seguridad operacional de la aviación civil internacional y la capacidad y eficiencia, los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR:</p> <p>a) revisen y actualicen sus Planes Nacionales de Implementación de Navegación Aérea de acuerdo a sus necesidades nacionales y al marco de referencia regional del RPBANIP; e</p> <p>b) informen y envíen a la OACI sus planes nacionales a más tardar el 31 de diciembre de 2014.</p> | <p>La Versión a seguir es el RPBANIP 3.1, como fue aprobado por la Conclusión NACC/DCA/5/4</p> <p>Seguimiento a llevarse a cabo en la Reunión ANI/WG/2 para Planes AN Nacionales</p> | <p>Reemplazada por conclusión NACC/DCA/5/3</p> |
| <p>CONCLUSIÓN NACC/WG/4/3 ACTUALIZACIÓN DE PLANES DE IMPLEMENTACIÓN NACIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA CON RESPECTO AL RPBANIP, VERSIÓN 3.0</p> | <p>Que para el desarrollo e implementación efectivos y oportunos de la navegación aérea en las Regiones NAM/CAR asegurando la armonización y coordinación de los esfuerzos dirigidos a mejorar la seguridad operacional de la aviación civil internacional y la capacidad y eficiencia, los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR:</p> <p>a) revisen y actualicen sus Planes Nacionales de Implementación de Navegación Aérea de acuerdo a sus necesidades nacionales y al marco de referencia regional del RPBANIP; e</p> <p>b) informen y envíen a la OACI sus planes nacionales a más tardar el 31 de diciembre de 2014.</p> | <p>Seguimiento a llevarse a cabo en la Reunión ANI/WG/2. IATA informara el avance y el avance de las métricas.</p> | <p>Valida</p> |

| | | | |
|---|--|---|---------------|
| <p>CONCLUSIÓN NACC/WG/4/4 EVALUACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL SOBRE LOS INCIDENTES ATS</p> | <p>Que, considerando la necesidad de mejorar la seguridad operacional ATS, los Estados y Territorios que todavía no lo han hecho, implementen a más tardar el 31 de mayo de 2015:</p> <p>a) programas de instrucción sobre los mensajes de coordinación de planes de vuelo en las dependencias ATC; y b) procesos de evaluación de seguridad operacional sobre los incidentes ATS y las ocurrencias LHD, acorde al Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) de la OACI y reportar oportunamente las tendencias de esta evaluación a sus respectivas autoridades de aviación civil.</p> | <p>Seguimiento a llevarse a cabo en la Reunión ANI/WG/2.</p> | <p>Valida</p> |
| <p>CONCLUSIÓN NACC/WG/4/5 APOYO EFECTIVO DE LOS ESTADOS A LA POSTURA DE LA OACI PARA LA CMR-2015</p> | <p>Que los Estados/Territorios, con el propósito de asegurar el apoyo efectivo a la postura de la OACI para la CMR-2015 para la protección del espectro de frecuencia aeronáutica y satisfacer futuras necesidades de aviación del espectro de frecuencia:</p> <p>a) incluyan los puntos principales abordados por la postura de la OACI para la CMR-15 de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT), la protección de la banda-C cuando se usa para propósitos aeronáuticos, y la postura de la OACI CMR-2015 en su totalidad, incluyendo cualquier enmienda cuando se preparen las propuestas nacionales de la CMR-2015 de la UIT en coordinación con su Autoridad Nacional de Gestión del espectro; b) incluyan representantes de las administraciones de aviación civil y expertos en aviación de delegaciones nacionales, en la medida de lo posible, al participar en las actividades regionales del UIT-Radio que se llevan a cabo en preparación para la CMR-15; y c) si no se ha realizado aun, nominar a la OACI sus puntos focales para la CMR-2015 a más tardar en diciembre de 2014.</p> | <p>Seguimiento a llevarse a cabo en la Reunión ANI/WG/2. NE está siendo presentada por la Secretaria.</p> | <p>Valida</p> |
| <p>CONCLUSIÓN NACC/WG/4/6 NOTIFICACIÓN DEL AVANCE LOGRADO EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL MODELO DE INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIXM)</p> | <p>Que los Estados y organizaciones internacionales:</p> <p>a) adopten el Modelo de intercambio de información aeronáutica (AIXM) 5.1; y b) notifiquen a la Oficina Regional de la OACI NACC sobre los avances realizados con la aplicación del modelo conceptual y el intercambio de información aeronáutica a más tardar el 31 de diciembre de 2014.</p> | <p>Grupo de Tarea AIM informar avance</p> | <p>Valida</p> |

| | | | |
|--|--|---|--------|
| CONCLUSIÓN NACC/WG/4/7 PLANES DE ACCIÓN AIM PARA LA TRANSICIÓN DEL AIS A LA AIM | <p>Que los Estados CAR que no lo hayan hecho aún:</p> <p>a) desarrollen/actualicen y ejecuten los Planes de Acción para la transición de AIS a la AIM tomando en consideración los últimos desarrollos de AIM y el trabajo del Grupo de Tarea AIM hasta completar la AIM de acuerdo con el RPO AIM del RPBANIP; e</p> <p>b)informen a la Oficina Regional de la OACI NACC de todos los avances AIM para presentarlos en la próxima reunión del GREPECAS/17.</p> | Grupo de Tarea AIM informar avance | Valida |
| CONCLUSIÓN NACC/WG/4/8 ENMIENDA A LOS PROCEDIMIENTOS SUPLEMENTARIOS REGIONALES (DOC 7030) SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DEL TRANSITO AÉREO (ATFM) EN LAS REGIONES NAM/CAR | <p>Que:</p> <p>a) la OACI, con el apoyo de los Estados CAR y NAM, tome las acciones necesarias para publicar la información requerida sobre la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) en los Procedimientos Suplementarios Regionales (Doc 7030) para NAM y CAR a más tardar el 31 de diciembre de 2014, y</p> <p>b) los Estados publiquen oportunamente la información correspondiente sobre la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) aplicable en la jurisdicción de su espacio aéreo ATS, en la AIP que corresponda.</p> | Grupo de Tarea ATFM informar sobre su seguimiento | Valida |
| CONCLUSIÓN NACC/WG/4/9 ADOPCIÓN DEL DOCUMENTO DE CONTROL DE INTERFAZ (ICD) NAM | <p>Que el ICD NAM sea adoptado como ICD preferente en la Región CAR, sin excluir el uso de otros ICD bajo las circunstancias favorables a lo anterior.</p> | Grupo de Tarea AIDC informar sobre este asunto | Valida |
| CONCLUSIÓN NACC/WG/4/10 IMPLEMENTACIÓN DE ADS-B OUT EN LAS REGIONES NAM/CAR | <p>Que todos los Estados/Territorios en las Regiones NAM/CAR adopten/incluyan en sus planes de implementación la fecha de implementación ADS-B a más tardar el 31 de diciembre de 2018, para finalizar la implementación operacional de ADS-B out.</p> | Grupo de Tarea AIDS-B informar sobre este asunto | Valida |
| CONCLUSIÓN NACC/WG/4/11 ADOPCIÓN DEL DOCUMENTO GOLD, VERSIÓN 2, PARA APLICACIONES DE ENLACE DE DATOS EN LAS REGIONES NAM/CAR | <p>Que, para promover y facilitar la implementación de aplicaciones de enlace de datos en las Regiones NAM/CAR, los Estados y Territorios correspondientes adopten el Documento GOLD, Versión 2, como el material de orientación y documento de referencia para la implementación de aplicaciones de enlace de datos.</p> | Grupo de Tarea GOLD informar sobre este asunto | Valida |

| | | | |
|---|--|---|------------------|
| CONCLUSIÓN NACC/WG/4/12 APROBACIÓN DEL ESQUEMA DE DIRECCIONAMIENTO IPV4 - VERSION 1.1 | <p>Que, para agilizar y facilitar la implementación de ATN IPv4 en la Región CAR, los Estados/Territorios de la Región CAR:</p> <p>a) aprueben la versión revisada del esquema de direccionamiento IPv4 CAR, versión 1.1; b) implementen sus Redes de telecomunicaciones aeronáuticas (ATN) en conformidad con el esquema de direccionamiento IPv4, versión 1.1, según corresponda; y c) notifiquen su uso/uso planificado a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar en diciembre de 2015.</p> | <p>Nueva versión fue actualizada como V1.1</p> <p>Grupo de Tarea AMHS a informar</p> | <p>Valida</p> |
| CONCLUSIÓN NACC/WG/4/13 APROBACIÓN DE LOS PLANES DE ACCIÓN, LOS ToR Y PROGRAMAS DE TRABAJO DE LOS GRUPOS DE TAREA DEL ANI/WG | <p>Que, con el fin de alinear las actividades de implementación con el NAM/CAR RPBANIP y para optimizar la coordinación y resultados de la implementación de los Grupos de Trabajo, los Estados/Territorios NAM/CAR:</p> <p>a) aprueben los Planes de Acción del ANI/WG, los ToR revisados y programas de trabajo de sus Grupos de Tarea; e b) insten a los grupos de trabajo sub-regionales a alinear sus programas de trabajo a más tardar en diciembre de 2014 con los Planes de Acción del ANI/WG y los programas de trabajo de los Grupos de Tarea.</p> | <p>Los Planes de Acción del ANI/WG fueron aprobados por la Conclusión NACC/DCA/5/2.</p> <p>El presidente del ANI/WG a informar el avance de los Planes de Acción.</p> | <p>Completed</p> |
| CONCLUSIÓN NACC/WG/4/15 NOTIFICACIÓN/MONITOREO DE NAVEGACIÓN AÉREA EN LAS REGIONES NAM/CAR | <p>Que, a más tardar en diciembre de 2014, para la armonización y recolección eficiente de datos para notificación y monitoreo del progreso de la implementación de navegación aérea y la performance/beneficios logrados, los Estados/Territorios NAM/CAR:</p> <p>a) inviten a todas las partes interesadas de navegación aérea a participar en la recolección de datos y el proceso de notificación; b) usen los Formatos de Notificación Aérea (ANRF) del RPBANIP en la medida de lo posible para notificar sus avances nacionales, sub-regionales y regionales en la implementación y la performance; e c) informen periódicamente a la Oficina Regional NACC de la OACI del estado de implementación de navegación aérea.</p> | <p>A ser discutido en el ANI/WG/2 bajo el Orden del día sobre monitoreo y notificación</p> | <p>Valida</p> |

APPENDIX / APÉNDICE B
FOLLOW-UP TO VALID CONCLUSIONS FROM E/CAR/CATG/1 MEETING
(available only in English)

| Conclusion | Text | Follow-up | Status |
|--|---|--|------------------------------|
| CONCLUSION 1/4 ASSISTANCE FOR TRAINING ON ICAO FUEL SAVINGS ESTIMATION TOOL (IFSET) | That to promote and ensure the use of IFSET: a) E/CAR States/Territories inform ICAO of their need for online IFSET training by 30 July 2013; and b) ICAO provide IFSET online training by 30 September 2013. | This action is being undertaken by the ANI/WG: Antigua and Barbuda, Barbados and Trinidad and Tobago participated. | Superseded by ANI/WG actions |
| CONCLUSION 1/5 FOLLOW-UP TO AN-CONF/12 RECOMMENDATIONS | That in order to follow-up on implementation of Recommendations from the AN-Conf/12, the E/CAR/CATG: a) study the corresponding recommendations of the AN-Conf/12; b) initiate and propose follow-up actions to E/CAR States/Territories in coordination with the ANI/WG; c) update its work programme as required; and d) the progress of items a), b) and c) be reported to the E/CAR/DCA/25 Meeting. | This action is being undertaken by the ANI/WG Ad-hoc Group | Superseded by ANI/WG actions |
| DECISION 1/6 E/CAR PBN IMPLEMENTATION PLAN | That to consolidate and complete the Regional E/CAR PBN Implementation Plan: a) the ATM Rapporteur follow-up on the submission of National PBN Implementation Plans from Netherlands and United Kingdom Territories by 26 June 2013; b) ECCAA follow-up on the submission of the National PBN Implementation Plans from the rest of the OECS (e.g, Dominica, Saint Kitts and Nevis and Saint Lucia) by 26 June 2013; c) the ATM Committee provide feedback to Antigua and Barbuda concerning their National PBN Implementation Plan by 31 August 2013; d) the E/CAR States and Territories take note of Trinidad and Tobago PBN initiatives (E/CAR/CATG/1-IP/07) and that those States/Territories requiring assistance in understanding the PBN airspace concept make use of Trinidad and Tobago's expertise; and e) the ATM Committee present the revised E/CAR PBN Implementation Plan to the E/CAR/DCA/25 Meeting. | Effort that needs to be coordinated with the PBN TF Rapporteur | Valid |

| Conclusion | Text | Follow-up | Status |
|---|--|-------------------------------------|---|
| DECISION 1/7 PBN TASK FORCE | That in order to propel PBN implementation activities in the E/CAR based on the E/CAR PBN Implementation Plan, a PBN Taskforce under the lead of the ATM Committee be activated with participation of ATM, AIM and CNS specialists and the ATM Committee Rapporteur to: a) coordinate with the AIM and CNS Committees for designation of personnel to participate in the PBN Task Force; b) prepare the PBN Task Force Terms of Reference (ToRs) and work programme; c) report the results of a) and b) to the E/CAR/CATG Chairman by 30 July 2013; and d) present PBN Task Force progress to the E/CAR/DCA/25 Meeting. | PBN TF to report on this joint work | Completed: Based on information presented in b) these items are now under the purview of the ANI WG PBN Task Force |
| CONCLUSION 1/8 E/CAR PBN TRAINING APPROACH | That in order to streamline E/CAR PBN implementation with a phased training approach: a) E/CAR States and Territories take advantage of the available PBN online web training to improve PBN awareness for certain stakeholders (e.g. ATCOs, Air Operators, Managers); b) E/CAR States and Territories designate, with the assistance of the ATM Committee, personnel for the formation of State Core and Auxiliary PBN Teams; c) the ATM Committee, in coordination with E/CAR States and Territories, continue to consider the option of IATA's "In Group" PBN Training for more structured PBN training; d) the ATM Committee report the progress of these training approach activities to the E/CAR/DCA/25 Meeting; and e) the ATM Committee present the revised E/CAR PBN Implementation Plan to the E/CAR/DCA/25 Meeting. | PBN TF to report on this joint work | Completed: Based on information presented in ATM Rapporteur's remarks, these items should now be under the purview of the ANI/WG PBN Task Force. |
| DECISION 1/9 ATS COORDINATION IMPROVEMENTS BETWEEN V. C. BIRD APP, PRINCESS JULIANA APP, SAN JUAN ACC AND PIARCO ACC | That in order to resolve and improve ATS coordination between V. C. Bird APP, Princess Juliana APP, San Juan ACC and PIARCO ACC that the ATM Committee Rapporteur, in coordination with the United States, Saint Maarten and Antigua and Barbuda: a) continue as lead to get a response on the coordination proposals mentioned in E/CAR/CATG/1-WP16 by 30 August 2013; and b) report the progress to the E/CAR/CATG Chairman for final reporting to the E/CAR/DCA/25 Meeting. | The E/CAR/CATG to report | Valid |

| Conclusion | Text | Follow-up | Status |
|--|--|--|--------------|
| CONCLUSION 1/10 UPDATE TO ATS LETTERS OF AGREEMENT | <p>That in order to streamline updating of all E/CAR ATS Unit LOAs:</p> <p>a) E/CAR State and Territory ATS Units review and inform the ATM Committee of the status of validity and accuracy of their ATS LOAs by 30 September 2013;</p> <p>b) the ATM Committee coordinate and identify those States and Territories whose LOAs need updating for reasons of relevancy, clarity, safety and efficiency in the provision of respective ATS to aircraft operations by 31 October 2013; and</p> <p>c) the E/CAR/CATG Chairman report to the E/CAR/DCA/25 Meeting the status and update progress of the ATS LOAs.</p> | <p>The E/CAR/CATG to report</p> | <p>Valid</p> |
| CONCLUSION 1/12 OPERATIONAL USE OF CPDLC AND ADS-C IN THE E/CAR | <p>That in order to prepare for implementation of 50NM longitudinal separation minima in the New York FIR and its application in the E/CAR:</p> <p>a) Trinidad and Tobago analyze and identify the necessary actions for the operational use of CPDLC and ADS-C in the PIARCO FIR, including the necessary automated system adjustments and associated ATS procedures;</p> <p>b) the ATM Committee develop and coordinate the necessary proposal for the inclusion of CPDLC and ADS-C in the corresponding sections of ICAO Doc 7030 – CAR Region Supplementary Procedures by 30 October 2013; and</p> <p>c) Trinidad and Tobago and the ATM Committee inform the E/CAR/CATG Chairman of the progress of a) and b) for corresponding report to the E/CAR/DCA/25 Meeting.</p> | <p>The E/CAR/CATG to report and coordination with GOLD TF</p> | <p>Valid</p> |
| CONCLUSION 1/13 OPERATIONAL ASSISTANCE FOR ARGYLE AIRPORT COMMISSIONING IN SAINT VINCENT AND THE GRENADINES | <p>That considering that the new Argyle Airport will be commissioned in 2014:</p> <p>a) the PBN Task Force (PBNTF) carry out an operational evaluation of impact to regional operations aiming to provide assistance for the commissioning;</p> <p>b) Saint Vincent and the Grenadines and ECCAA keep the E/CAR/CATG informed on the implementation status of the Argyle Airport; and</p> <p>c) the PBNTF, Saint Vincent and the Grenadines and ECCAA report the results of a) and b) to the E/CAR/DCA/25 Meeting</p> | <p>The E/CAR/CATG to report on progress and impact to CAR Region</p> | <p>Valid</p> |

| Conclusion | Text | Follow-up | Status |
|---|---|---|--------------|
| CONCLUSION 1/14 ACTIONS FOR DEVELOPING THE PIARCO NOTAM/AIS CONTINGENCY PLAN | <p>That in order to update the actions for developing a PIARCO AIS/NOTAM Contingency Plan as requested by the E/CAR Directors:</p> <p>a) the AIS Committee, in collaboration with the Trinidad and Tobago PIARCO AIS Office, develop and circulate a draft PIARCO AIS Contingency Plan to E/CAR States, ECCAA and ICAO by 30 September 2013;</p> <p>b) the AIS Committee Rapporteur continue coordination with Curacao to establish the necessary agreement(s) for formalizing their support of the PIARCO NOTAM/AIS Contingency Plan;</p> <p>c) E/CAR States, ECCAA and ICAO provide the E/CAR AIS Committee with comments on the draft PIARCO AIS Contingency Plan by 30 November 2013; and</p> <p>d) the E/CAR AIS Committee Rapporteur provide the E/CAR/CATG Chairman the initial draft version of PIARCO AIS Contingency Plan for presentation to the E/CAR/DCA/25 Meeting.</p> | <p>The E/CAR/CATG to report on progress and coordinate with AIM TF.</p> | <p>Valid</p> |
| DECISION 1/15 EVALUATION OF RESOLUTION FOR ELIMINATING MISSING AND DUPLICATED FPLS | <p>That in order to evaluate the effectiveness of the centralized FPL system, as resolution to eliminate the missing and duplicated FPLs in the E/CAR, the AIM Committee carry out an evaluation for this purpose once the centralized FPL system is operating with stability, tentatively by January 2014.</p> | <p>The E/CAR/CATG to report on progress and coordinate with AIDC TF.</p> | <p>Valid</p> |
| CONCLUSION 1/17 AIS FAMILIARIZATION TRAINING AND ADEQUATE STAFF | <p>That in order to ensure that staff involved in the operation of the Centralized Flight Planning System are adequately qualified to perform flight planning:</p> <p>a) E/CAR States/Territories arrange for training in AIM quality management for key members of staff by 15 December 2013, and that these staff members be mandated to establish a quality system in either their AIS Units or their ATM Units responsible for performing AIS tasks;</p> <p>b) PIARCO AIS, in conjunction with the AIM Committee Rapporteur (Shirley Ford, Barbados), circulate, draft requirements and procedures for the submission of flight plans to the PIARCO Centralized Flight Planning System to E/CAR States by 30 September 2013 for comments to be received by 30 November 2013, and then to publish these procedures by December 2013;</p> <p>c) E/CAR States ensure that approved aircraft handling agents have staff that is adequately trained to perform flight planning; and</p> <p>d) Trinidad and Tobago consider hosting a familiarization programme for AIS operational staff who will interface with the new AIS and CFPL systems within the first half of 2014, submitting an invitation no later than 1 November 2013.</p> | <p>The E/CAR/CATG to report on progress and coordinate with AIDC and AIM TFs.</p> | <p>Valid</p> |

— B5 —

| Conclusion | Text | Follow-up | Status |
|--|---|--|--------|
| CONCLUSION 1/18 IMPROVEMENTS TO HF AERONAUTICAL MOBILE SERVICE COMMUNICATIONS IN THE PIARCO FIR | That in consideration of the improvements made by Trinidad and Tobago in the provision of HF AMS service within the oceanic portion of the PIARCO FIR effective May 2011, ICAO obtain feedback from IATA on HF performance and forward it to Trinidad and Tobago by 30 August 2013. | The E/CAR/CATG to report on progress and coordinate with chairman of ANI/WG. | Valid |

— END —