



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-NI-8.3.13 — **EMX0112**

5 de febrero de 2015

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación a la Reunión de Implementación de la Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión (ADS-B) (ADS-B/IMP) Ciudad de México, México, 27 al 29 de abril de 2015**

Tramitación

Requerida: 1) Inclusión por parte de los Estados de cuestiones adicionales al Orden del Día Provisional a más tardar el **27 de marzo de 2015**  
2) Entrega de documentación en las fechas límites mencionadas en esta carta  
3) Registrar participantes a más tardar el **10 de abril de 2015**

Señor:

De acuerdo con los Objetivos Regionales de Performance (RPO) del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea basado en la performance (RPBANIP); específicamente, el RPO 4 - *Mejora en la Conciencia Situacional*; la implementación de los módulos B0 de las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) de la OACI; B075/SURF – *Seguridad Operacional y eficiencia de las operaciones en la superficie*, B084/ASURF - *Capacidad inicial para vigilancia en tierra*; la promoción del intercambio de datos radar: las actividades de Vigilancia dependiente automática-radiodifusión (ADS-B) en las Regiones NAM/CAR; y la Conclusión 3/6 - *Ensayos y Análisis ADS-B en la Región CAR*, de la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/3), deseo invitar a su Administración/Organización a participar en la Reunión de Implementación de la Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión (ADS-B) (ADS-B/IMP), que será realizada por el Grupo de Tarea de Implementación ADS-B del Grupo de Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG) en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del 27 al 29 de abril del 2015.

El principal propósito de la reunión es promover y continuar la implementación del ADS-B out de acuerdo con la meta establecida en el RPBANIP. Se espera la asistencia de Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR, Miembros del Grupo de Tarea ADS-B del ANI/WG y representantes de organizaciones internacionales invitadas. Los idiomas de trabajo de la reunión serán inglés y español, y se proporcionará interpretación simultánea si se registran a tiempo suficientes participantes de ambos idiomas.

... / 2

El orden del día provisional del evento se presenta en el **Adjunto A**. Los Estados que deseen presentar propuestas para la inclusión de cuestiones adicionales deberán hacerlo a más tardar el **27 de marzo de 2015**.

Le agradeceré completar y enviar por correo electrónico el formulario de registro en el **Adjunto B** para cada participante antes del **10 de abril de 2015**.

La lista de hoteles sugeridos, los mapas de localización de la Oficina Regional NACC de la OACI y Zona de Hoteles, así como otra información de utilidad está disponible en la sección “¿Visitará nuestra oficina?” del sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI ([http://www.icao.int/NACC/Pages/visitors\\_info.aspx](http://www.icao.int/NACC/Pages/visitors_info.aspx)). Los participantes deberán realizar sus reservaciones directamente con los hoteles de manera oportuna.

Toda la documentación de la reunión estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: <http://www.icao.int/NACC/Pages/default.aspx> en cuanto esté lista. Dado que esta documentación estará en formato electrónico, no se distribuirá ninguna copia impresa durante el evento.

La documentación que su Administración/Organización desee presentar/entregar para la reunión deberá(n) ser enviada(s) lo más pronto posible por correo electrónico a esta Oficina en formato Microsoft Word (utilizando las plantillas que se anexan. Las notas de estudio, de extensión máxima de cuatro hojas excluyendo apéndices, deberán ser breves, contener alguna acción, y estar enfocadas en el tema).

**Sólo** se traducirán las notas de estudio presentadas por los Estados/Territorios que sean **recibidas** en esta oficina a más tardar el **9 de marzo de 2015** a fin de garantizar su procesamiento oportuno. Las notas de estudio recibidas en esta oficina **después** de esa fecha deberán ser enviadas en ambos idiomas, las notas de información se publicarán solamente en el (los) idioma(s) presentado(s). Las notas de las organizaciones internacionales no se traducirán y se publicarán solamente en el (los) idioma(s) presentado(s). La fecha límite para recibir notas es el **17 de abril de 2015**. Se cumplirá estrictamente con las fechas de presentación de documentos para traducción. Se le alienta a entregar la documentación en los dos idiomas de la reunión (inglés y español).

Asimismo, en conformidad con el Plan de actividades para 2013-2016 del Proyecto Regional de Cooperación Técnica para la Región Caribe – *Implementación de los sistemas de navegación aérea basada en la performance en la Región CAR (RLA/09/801)* y, específicamente, *con el Sub-Proyecto 4. Mejora a la consciencia situacional ATS*, tengo el agrado de informarle que este evento está ofreciendo una beca para cada Estado miembro del Proyecto<sup>1</sup>.

La beca incluye Asignación de subsistencia diaria (DSA) para cubrir alojamiento y viáticos; su Administración deberá proporcionar al candidato el pasaje aéreo de ida y vuelta para la Ciudad de México, y asegurarse que posea antes de su salida los documentos necesarios de viaje, vacunas y visa. El Formulario de nominación de beca debidamente completado, se deberá recibir en esta Oficina Regional de la OACI antes del **6 de abril de 2015**. Los pasos para aplicar a una beca, el formulario y demás información útil están publicados en la página web del Proyecto RLA/09/801: [http://www.icao.int/NACC/Pages/ES/edocs-tc\\_ES.aspx](http://www.icao.int/NACC/Pages/ES/edocs-tc_ES.aspx)

---

<sup>1</sup> Los **Estados miembros del Proyecto RLA/09/801** son: Bahamas, Barbados, Cuba, Curazao, Haití, Jamaica, México, los Estados OECS a través de ECCAA (Antigua y Barbuda, Granada, San Kitts y Nevis, Santa Lucía y San Vicente y las Granadinas), República Dominicana, Trinidad y Tabago y los Estados Centroamericanos a través de COCESNA (Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua).

Respecto a las becas ofrecidas para los Estados Centroamericanos a través de COCESNA, por favor tomar nota que la decisión del candidato representante deberá realizarse internamente entre su Administración y COCESNA. Posterior a la coordinación, el Formulario de nominación para el candidato seleccionado que represente a los Estados Centroamericanos **deberá ser enviado a esta Oficina Regional a través de COCESNA.**

Si requiere mayor información sobre esta reunión, por favor comuníquese con el Sr. Carlos Jimenez, Relator del Grupo de Tarea ADS-B del ANI/WG (carlosm.jimenez@iacc.avianet.cu), el Sr. Julio Siu, Especialista Regional Comunicaciones, Navegación y Vigilancia de la Oficina Regional NACC de la OACI (jsiu@icao.int); y/o a su Asistente, la Srita. Lizette Morales (lmorales@icao.int).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

A digital signature in black ink is overlaid on a blue circular seal. The seal contains the text 'Firma Digital' on the left and 'Digital Signature' on the right, with 'ICAO - OACI' at the top. The signature is a stylized, cursive script.

for  
Melvin Cintrón  
Director Regional  
Oficina Regional para Norteamérica,  
Centroamérica y Caribe (NACC)

**Adjuntos:**

*A – Orden del Día Provisional*

*B – Forma de Registro*

*(Plantillas para notas)*

*N:\N - ICAO Regions\N 1- 8.3.13 - ADS-B and Multilateral Events\ADS-B Implementation Meeting\Correspondence\EMX0112CNS-Estados-ReuniónImpADSB.docx*

**ADJUNTO A**

**REUNIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DE LA VIGILANCIA DEPENDIENTE  
AUTOMÁTICA – RADIODIFUSIÓN (ADS-B) (ADS-B/IMP)**

**(Ciudad de México, México, 27 al 29 de abril de 2015)**

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

**Cuestión 1**

**del Orden del Día: Revisión y aprobación del orden del día provisional y horario**

**Cuestión 2**

**del Orden del Día: Revisión y actualización de actividades ADS-B por parte de los Estados**

2.1 Estado de Implementación y Plan Regional ADS-B

2.2 Ensayos y análisis de datos

**Cuestión 3**

**del Orden del Día: Revisión del Concepto Operacional (CONOPS) ADS-B Regional**

**Cuestión 4**

**del Orden del Día: Revisión de especificaciones del receptor ADS-B y asistencia del Proyecto RLA/09/801 — *Implementación de los Sistemas de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región CAR***

**Cuestión 5**

**del Orden del Día: Estado del equipamiento a bordo ADS-B y sistema del Proveedor de servicios de navegación aérea (ANSP)**

**Cuestión 6**

**del Orden del Día: Revisión y actualización del Programa de Trabajo del Grupo de Tarea ADS-B**

**Cuestión 7**

**del Orden del Día: Otros asuntos**

-----