



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

ADS-B/IMP — NI/07
28/04/15

**Reunión de Implementación de la Vigilancia dependiente
automática – radiodifusión (ADS-B) (ADS-B/IMP)**
Ciudad de México, México, 27 al 29 de abril de 2015

Cuestión 2

**del Orden del Día: Revisión y actualización de actividades ADS-B por parte de los Estados
2.1 Estado de Implementación y Plan Regional ADS-B**

SANTO DOMINGO ATC, CAPACIDADES ADS-B

(Presentada por Republica Dominicana)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota presenta una breve descripción de la situación actual de la República Dominicana, con miras a la evaluación e implementación del Sistema de vigilancia Dependiente Automática (ADS-B, ADS-C) y Multilateración.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
------------------------------------	---

1. Introducción

1.1 La República Dominicana a través del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), viene encaminando esfuerzos para cumplir con los objetivos de modernización del Plan Mundial de Navegación Aérea y el ASBU, con la modernización de los radares con capacidad de procesamiento Modo S, en el año 2011, así como también, la puesta en funcionamiento de dos modernos Centro de Control TopSky-ATC, en el año 2013, adquirido a la empresa Thales ATM, uno instalado en el Centro de Control de Área Santo Domingo y el segundo en el Centro de Control Terminal de Punta Cana, cumpliendo con los requerimientos y métodos recomendados de la OACI de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) y los programas NextGen y SESAR.

1.2 Las funcionalidades más importantes del Sistema TopSky-ATC son las siguientes:

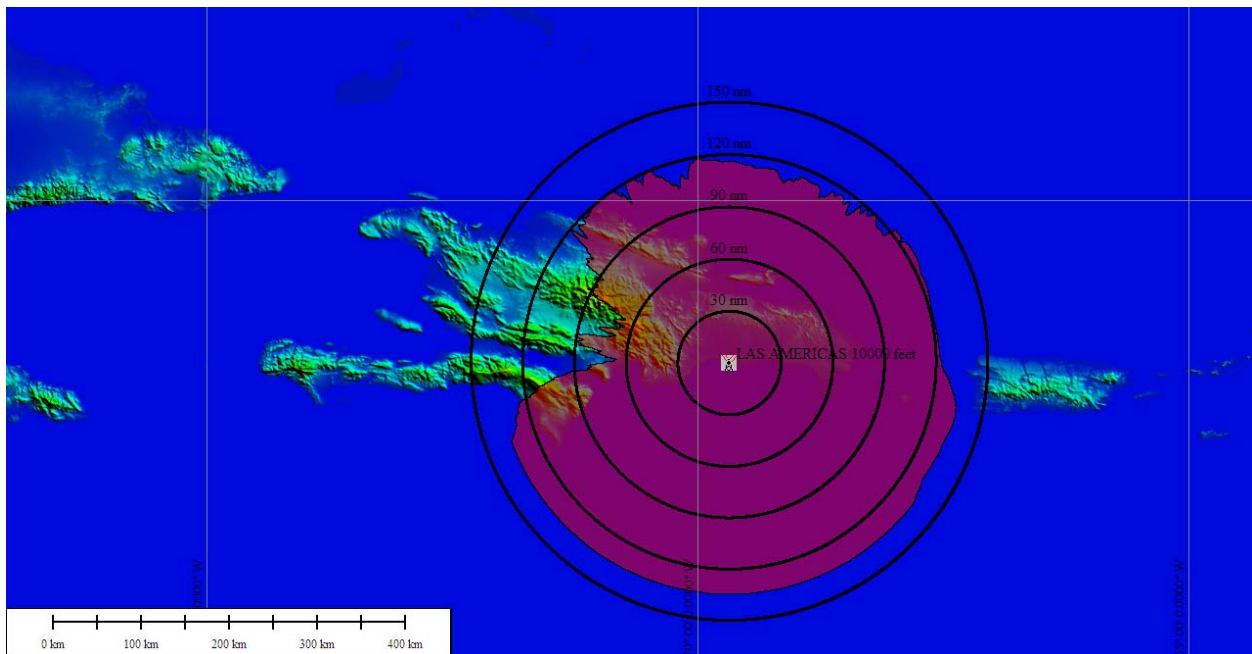
- Posibilidad de coordinación entre Centro Adyacente (APAC AIDC, NAM AIDC y OLDI).
- Puede procesar y combinar diferentes sensores (primarios, secundarios y combinados incluyendo Modo S, ADS-B, ADS-C y Multilateración).
- Puede recibir y procesar diferente formatos de datos radares (CD2, Asterix, etc.)
- Recepción y procesamiento Automático de planes de vuelos OACI vía AFTN/AMHS
- Habilidad de recibir mensajes ADS-B en formato ASTERIX CAT 21 y ponerlo como un track en la pantalla radar.

- Habilidad de recibir mensajes ADS-C en formato ASTERIX CAT 21 y ponerlo como un track en la pantalla radar.
- Habilidad de tener un dialogo entre el piloto y el controlador usando CPDLC.

Avance de la República Dominicana.

- Instalación, configuración y puesta en funcionamiento la función Modo S en el año 2014 (Tanto en las antenas radares como en las pantallas de los controladores).
- Integración con el sistema AMHS/AFTN, para la recepción y procesamiento automático de planes de vuelos en el año 2014.
- Instalación configuración y puesta en funcionamiento el mosaico radar nacional (Las Américas, Puerto Plata y Punta Cana) en los dos sistemas TopSky-ATC .
- Reunión FAA para el intercambio de datos AIDC en el año 2014.
- Reunión con curacao para el intercambio de datos radares.

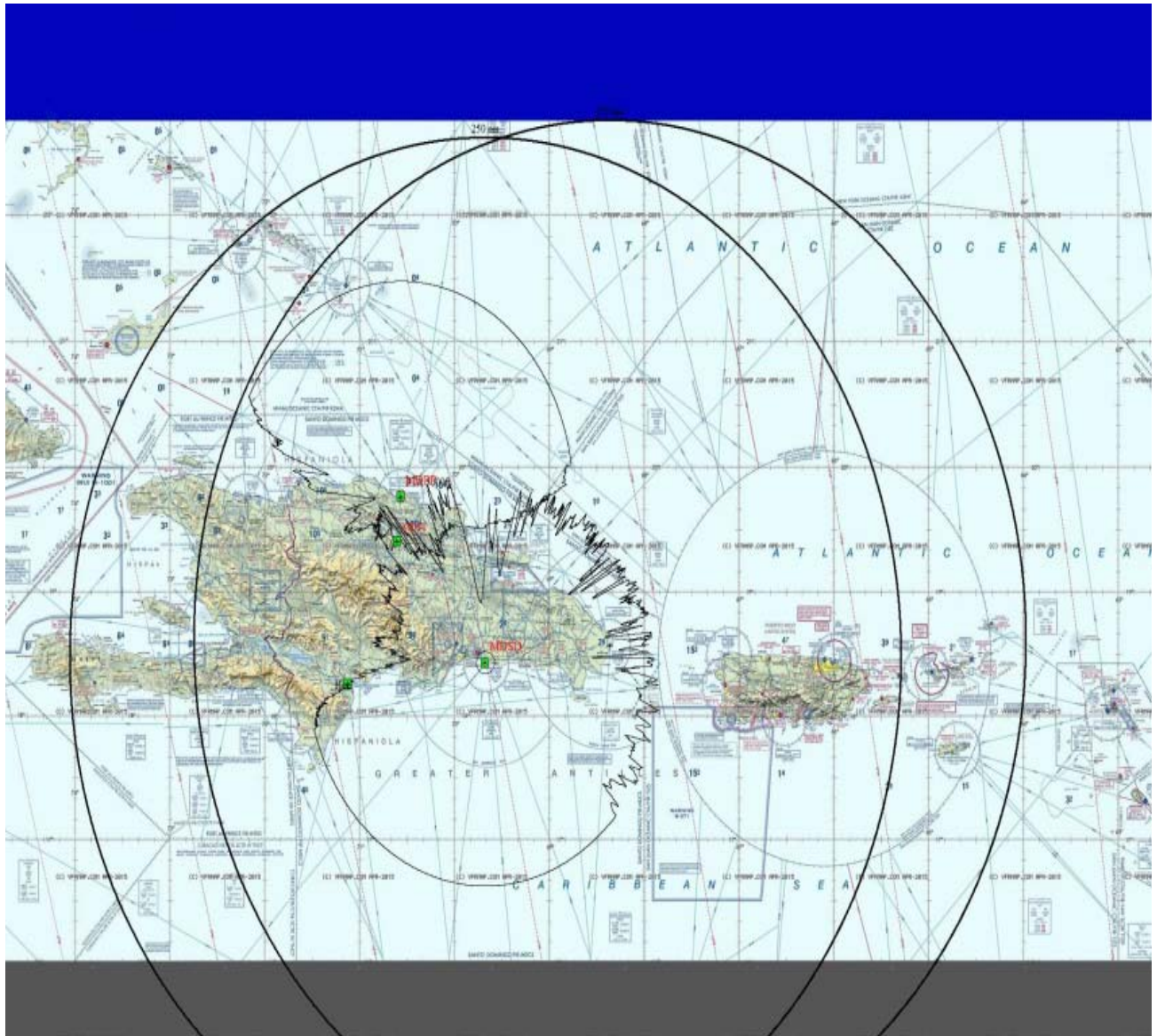
1.3 Actualmente, Republica Dominicana cuenta con tres estaciones RADAR, lo cual nos proporciona una cobertura al 100% del Espacio aéreo superior de la FIR Santo Domingo y los espacios aéreos terminales de Las Américas y Punta Cana, no obstante, tenemos algunas áreas de poca cobertura en los niveles inferiores del TMA Cibao, mayormente en la Zona de Control del Aeropuerto Cibao, en Santiago, así mismo, en el lado oeste de la FIR, sobre todo a los niveles bajos detrás de la zona montañosa de la Cordillera Central.



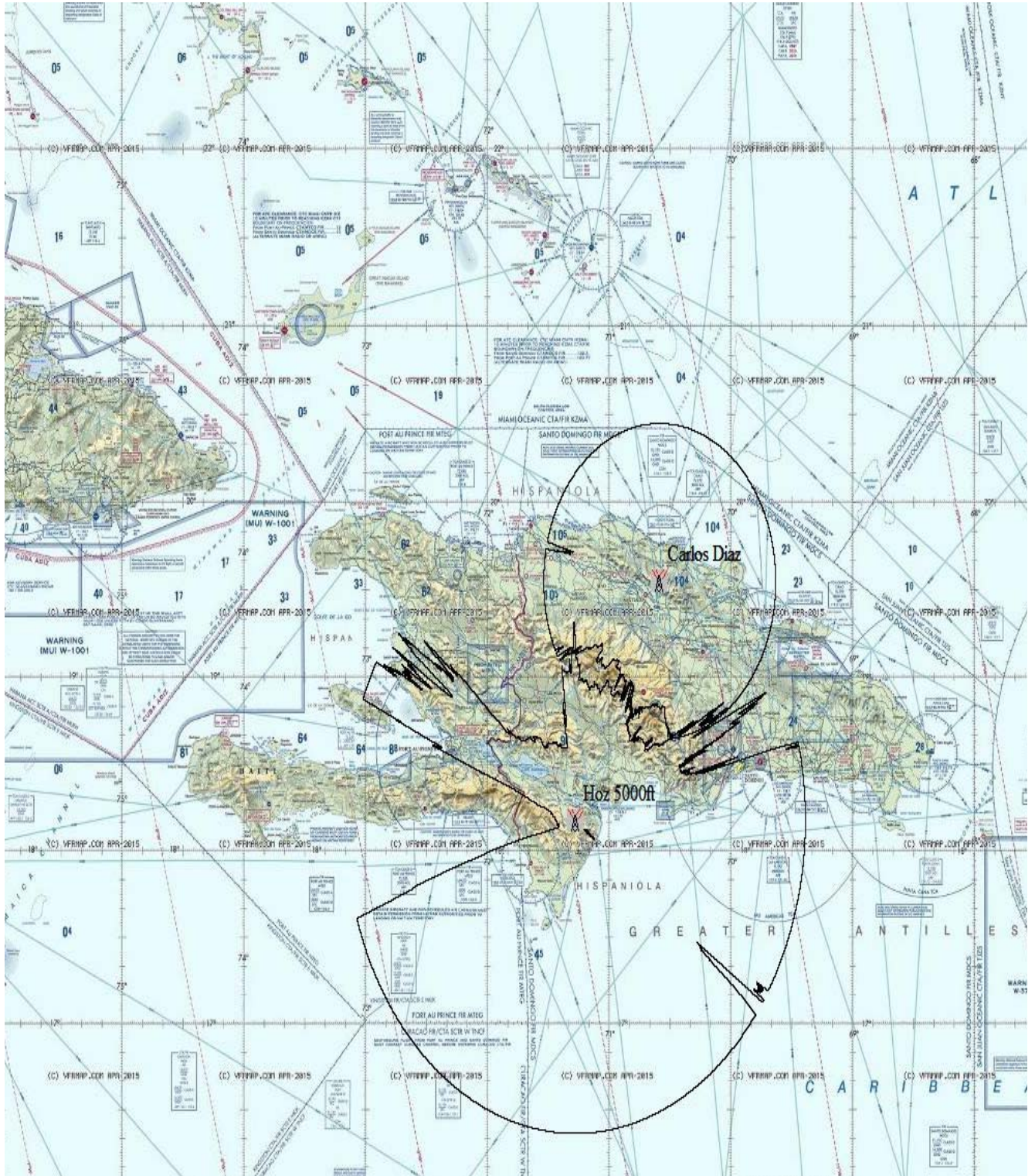
1.4 Para Cubrir estas áreas, estamos estudiando la posibilidad de instalar dos Receptores ADS-B, uno para el TMA Cibao, el cual podría ser emplazado en el la loma de Carlos Díaz en la cordillera de la zona norte del país, entre los aeropuertos de Puerto Plata y Santiago y un segundo receptor a ser instalado en la loma Hoz para cubrir la Zona de Control del Aeropuerto de Barahona y los niveles bajos en las rutas del tráfico en ascenso y descenso hacia Puerto Príncipe, Haití.

1.5 Se contemplaría un tercer receptor como complemento de respaldo de los radares, para cubrir las áreas de mayor tráfico de los TMA's de Las Américas y Punta Cana, para el servicio de los aeropuertos de Las Américas, Punta Cana, La Romana, Higüero y la Base Aérea de San Isidro.

Cobertura Radares Inferior y Superior



Posibles localidades ADS-B



Fotos Track Modo S, Modo S extendido, modo A/C si la tiene.

