

**Taken from TABLE CNS 4A – Tomado de TABLA CNS 4A**  
**SURVEILLANCE SYSTEMS - SISTEMAS DE VIGILANCIA**

**EXPLANATION OF THE TABLE**

*Column*

- 1 Name of State/Territory and location of the surveillance station
- 2 Air traffic services unit served by the facility
- 3 PSR/Function - Primary surveillance radar/Function  
E - En-route area control centres  
T - Terminal
- 4 Coverage of primary surveillance radar in nautical miles
- 5 PSR/Status - Primary surveillance radar/Status of implementation
- 6 SSR/MSSR/Function - Secondary surveillance radar/Monopulse secondary surveillance radar/Function  
E - En-route area control centres  
T - Terminal
- 7 SSR/MSSR/Modes - Modes A, C or S
- 8 Coverage of secondary surveillance radar in nautical miles
- 9 SSR/MSSR/Status - Secondary surveillance radar/Monopulse secondary surveillance radar/Status of implementation
- 10 ADS-B Function
- 11 ADS-B Implementation Status
- 12 ADS-C Function
- 13 ADS-C Implementation Status
- 14 MLAT Function

15 MLAT Implementation Status

*Note.- The following codes are to be used for columns 5, 9, 11, 13 and 15:*

- 5, 9, 11,13 and 15 I – Implementation of the surveillance system (this includes the ATS automation capability to present the information in the ATC)
- I\* - Partially implemented (indicate in column 16)
- I/P - (Implemented/foreseen) Indicates implemented and a surveillance improvement/replacement to be done in the next two years
- P (date) - Planned – not implemented- Include implementation date
- NP - (Not planned)
- T- Test (end date)

*Note.- The following codes are to be used in columns 10, 12 and 14*

- E – enroute ATC
- T - Terminal
- SM- Surface Movement Control / Control de Movimiento de Superficie

16 Remarks

Associated to field I\* of column 15: A- Automation no concluded / C- required communications not completed

## EXPLICACIÓN DE LA TABLA

### Columna

- 1 Nombre del Estado/Territorio y ubicación de la estación de vigilancia
- 2 Dependencia de los servicios de tránsito aéreo servida por la instalación
- 3 Función PSR - Función/Radar primario de vigilancia  
E - Centros de control de área en ruta  
T - Terminal
- 4 Cobertura del radar primario de vigilancia en millas marinas
- 5 Situación PSR - Situación de la implantación/Radar primario de vigilancia
- 6 Función SSR/MSSR - Función/Radar secundario de vigilancia/Radar secundario de vigilancia de monoimpulso  
E - Centros de control de área en ruta  
T - Terminal
- 7 Modos SSR/MSSR - en Modos A, C o S
- 8 Cobertura del radar secundario de vigilancia en millas marinas
- 9 Situación SSR/MSSR - Situación de la implantación/Radar secundario de vigilancia/Radar secundario de vigilancia de monoimpulso
- 10 Función en que se proveerá servicio ADS-B
- 11 Situación de la implantación
- 12 Función en que se proveerá servicio ADS-C
- 13 Situación de la implantación
- 14 Función en que se proveerá servicio MLAT
- 15 Situación de la implantación

*Nota.- Los códigos siguientes se utilizan en las Columnas 5, 9, 11, 13 y 15:*

- 5, 9, 11,13 y 15 I - Implantado el sistema de vigilancia indicado (esto incluye la capacidad de automatización requerida para su representación en el Control de Tránsito Aéreo)  
I\* - Implantado parcialmente (indicar en la casilla 16)

I/P - (Implantado/previsto) implantada y ampliación o reemplazo del sistema de vigilancia indicado a corto plazo (dos años)  
P (fecha) - Previsto - Sin implantar- Incluir fecha de implementación  
NP - (No previsto) Indica que el Estado no ha previsto la implantación del sistema de vigilancia indicado  
T- Test (fecha limite)

*Nota.- Los códigos siguientes se utilizan en las Columnas 10, 12 y 14*

E - Centros de control de área en ruta  
T - Terminal  
SM- Control de Movimiento de Superficie

16 Observaciones a sistemas de vigilancia  
Asociada a I\* de campo 15: A- no se ha concluido la automatización / C- no se cuenta con las comunicaciones requeridas















