

Implementación del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional

Aeropuertos y Servicios
Auxiliares

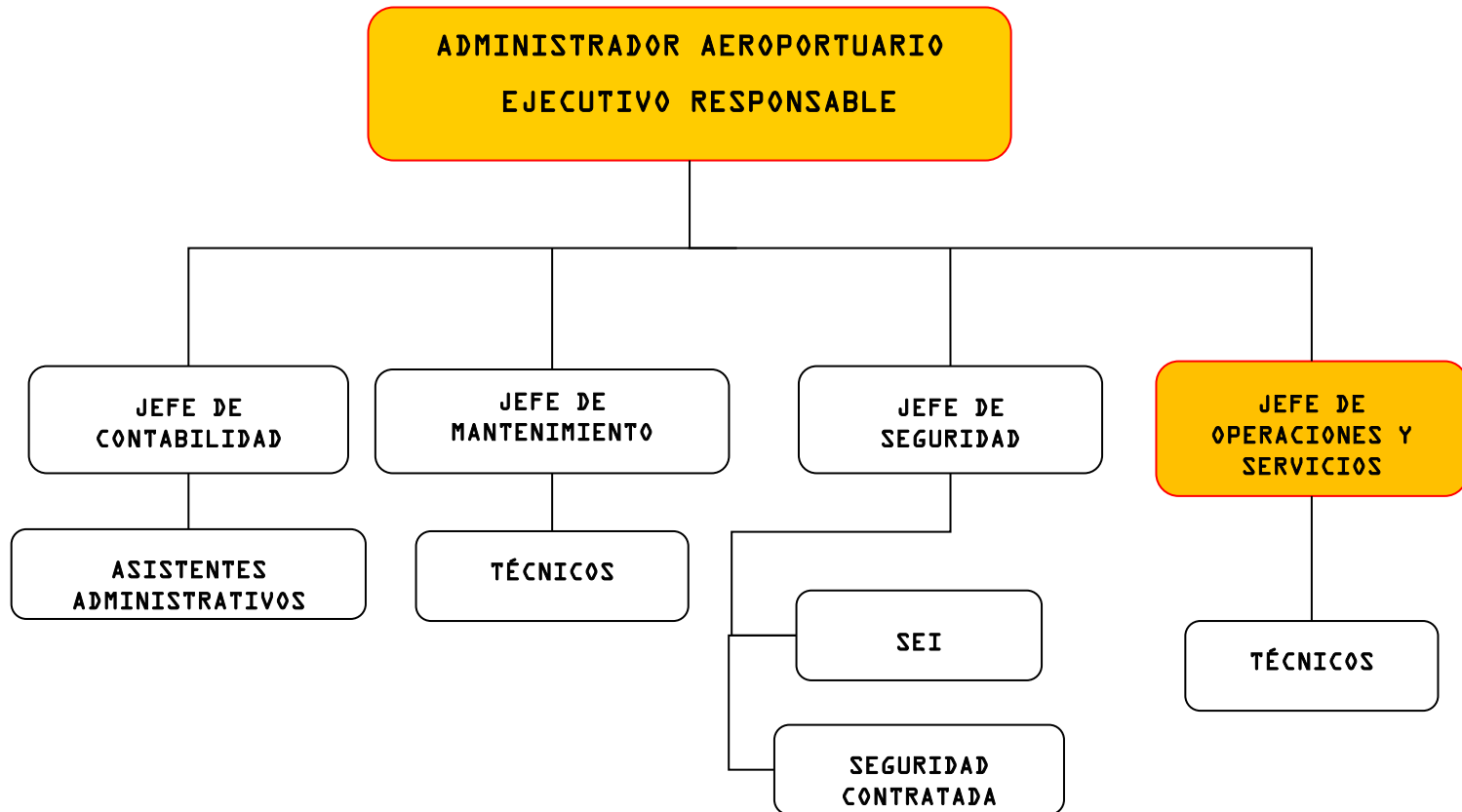
Contenido

1. Fase I
2. Estructura organizacional
3. Manual SMS
4. Fase II
5. Identificación de Peligros y Gestión de Riesgos
6. Involucramiento del Personal
7. Reportes Voluntarios
8. Capacitación
9. Fase III
10. Administración SMS
11. Nivel de Implementación en aeropuertos de la Red ASA

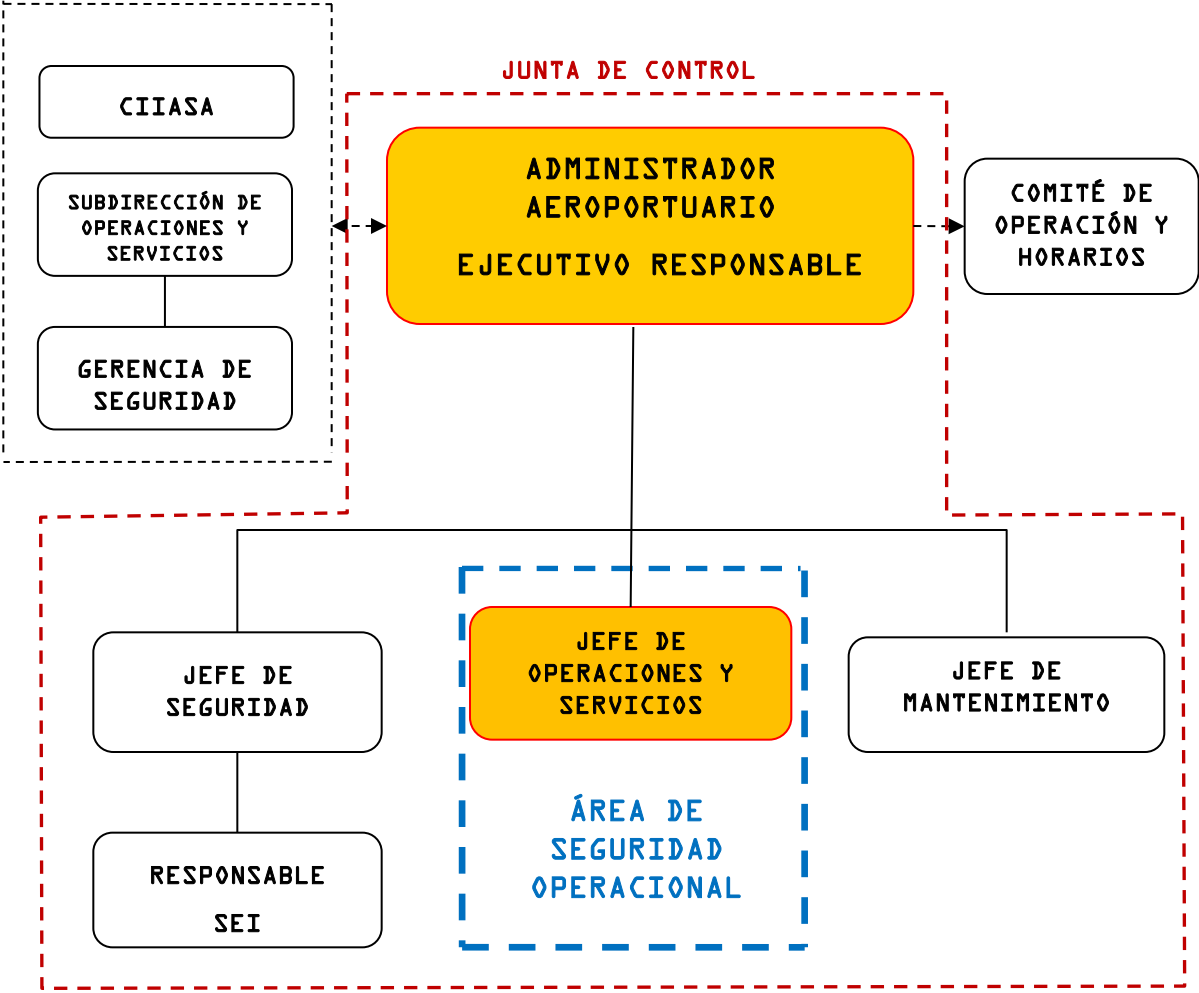
Fase I

- Análisis del Faltante
- Identificación del Ejecutivo Responsable
- Definición de Políticas y Objetivos
- Establecimiento del Área de Seguridad Operacional
- Establecimiento de la Junta de Control de Seguridad Operacional
- Definición de Procedimientos
- Plan de Implementación
- Elaboración del Manual SMS

Estructura



Estructura



Manual SMS

GENERALIDADES

ANEXOS

APÉNDICES

CAPÍTULO 5

Promoción de la
seguridad
operacional



CAPÍTULO 4

Plan de respuesta
a la emergencia

CAPÍTULO 1

Política, objetivos de
seguridad operacional y
organización

CAPÍTULO 2

Gestión del riesgo

CAPÍTULO 3

Garantía de la
seguridad operacional

Fase II

- Identificación de Peligros
- Gestión de Riesgos (reactivo)
- Involucramiento del Personal
- Difusión
- Reportes Voluntarios
- Capacitación

Identificación de Peligros y Gestión de Riesgos

Peligros más recurrentes

- Condición de letreros
- Condición de luces
- Condición de sistema PAPI
- Condición de zonas no pavimentadas en área de movimiento (deshierbe)
- Fauna

Región crítica: Región Tolerable

Mitigación: Se establecen planes de mitigación en donde se definen las actividades, responsables y fechas límite.

Involucramiento del personal



Reportes Voluntarios



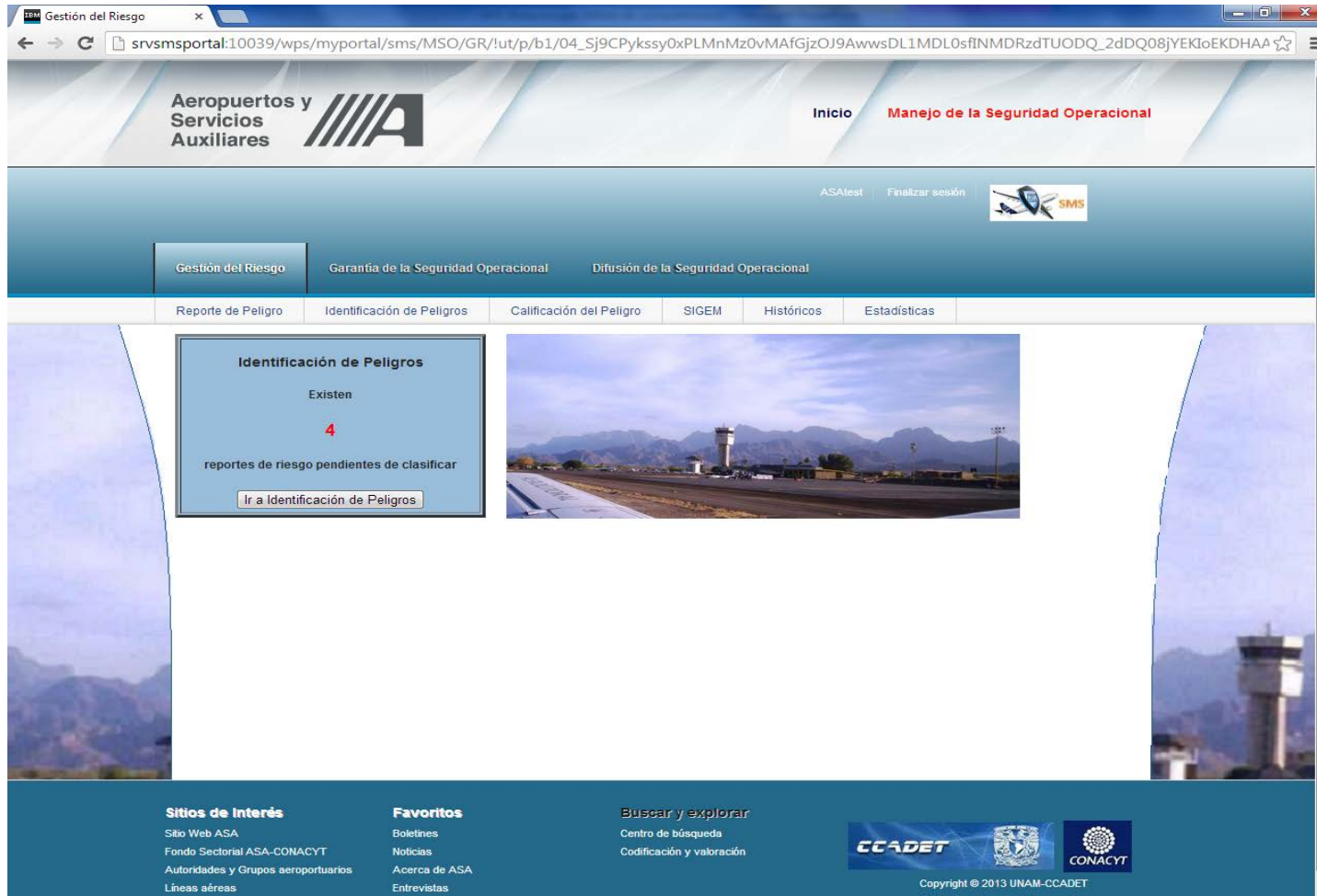
Capacitación



Fase III

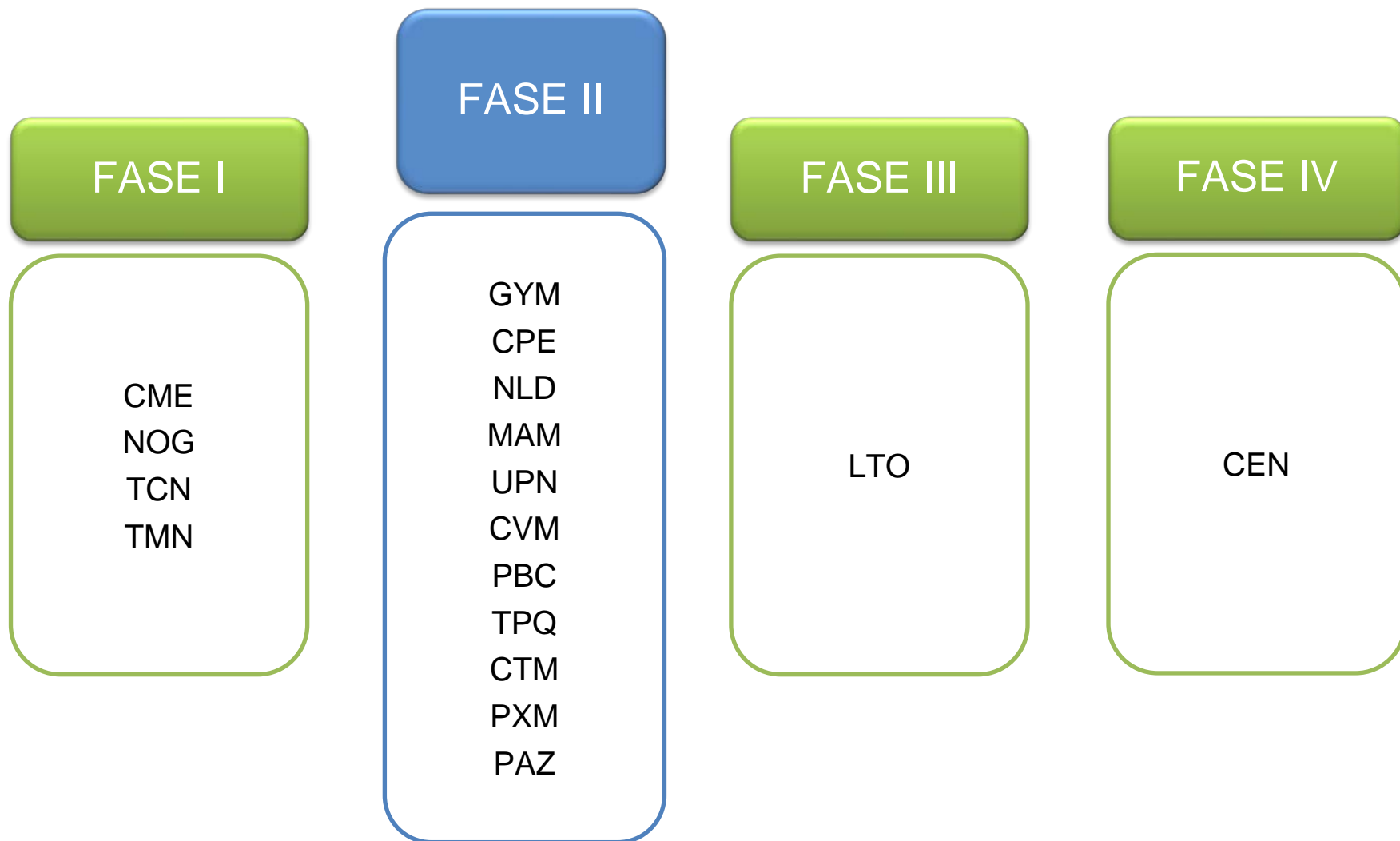
- Identificación de Peligros
- Gestión de Riesgos (preventivo y predictivo)
- Involucramiento del Personal
- Difusión (prevención)
- Reportes Voluntarios
- Capacitación

Administración SMS



The screenshot shows a web browser window with the URL `srvsmsportal:10039/wps/myportal/sms/MSO/GR/!ut/p/b1/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfGjzOJ9AwwsDL1MDL0sfINMDRzdTUODQ_2dDQ08jYEKioEKDHAA`. The page header features the logo of Aeropuertos y Servicios Auxiliares and navigation links for "Inicio" and "Manejo de la Seguridad Operacional". A secondary navigation bar includes "ASAtest" and "Finalizar sesión". The main content area is divided into several sections: "Gestión del Riesgo" (highlighted), "Garantía de la Seguridad Operacional", and "Difusión de la Seguridad Operacional". Below these are tabs for "Reporte de Peligro", "Identificación de Peligros", "Calificación del Peligro", "SIGEM", "Históricos", and "Estadísticas". The "Identificación de Peligros" section displays a box stating "Existen 4 reportes de riesgo pendientes de clasificar" with a button to "Ir a Identificación de Peligros". To the right is a photograph of an airport runway. The footer contains "Sitios de Interés" (Site Web ASA, Fondo Sectorial ASA-CONACYT, Autoridades y Grupos aeroportuarios, Líneas aéreas), "Favoritos" (Boletines, Noticias, Acerca de ASA, Entrevistas), "Buscar y explorar" (Centro de búsqueda, Codificación y valoración), and logos for CCADET and CONACYT. Copyright information for UNAM-CCADET is also present.

Nivel de Implementación



Conclusión

- Puntos Clave
 - Involucramiento del Ejecutivo Responsable y del personal.
 - Capacitación al Ejecutivo Responsable y al personal.
 - Gestión de Riesgos del Área de Seguridad Operacional.
 - Fomentar la Cultura del Reporte.
 - Actualización del Manual SMS.
 - Documentar evidencias de la implementación.
 - Difusión de información al personal del aeropuerto (interno y externo).
- Beneficios obtenidos
 - Mejoría en la aplicación de procedimientos.
 - Disminución considerable del reporte verbal.
 - Mejoría en el control sobre los peligros y riesgos en los aeropuertos.
 - Mejoría en las relaciones de trabajo (hay una notoria colaboración entre áreas).

**CONTINUAMOS EN LA
MEJORA DE NUESTRA
IMPLEMENTACIÓN**

PREGUNTAS?