



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1-8.2.19 — **EMX0418**

19 de junio de 2014

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación al Taller Regional de la OACI sobre Implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y de los Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional (SMS)**
(Ciudad de México, México, 21-25 de julio de 2014)

Tramitación

Requerida: **Registrar participantes antes del 3 de julio de 2014**

Señor:

Tengo el honor de invitar a su Administración/organización a participar en el Taller Regional de la OACI sobre Implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y de los Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) que se celebrará en la Ciudad de México, México, del 21 al 25 de julio de 2014, en la Sala de Conferencias Assad Kotaite de la Oficina Regional NACC de la OACI. El idioma de trabajo del taller será únicamente español.

El propósito del taller es el de asistir a los Estados en la implementación del SSP así como del SMS por parte de los proveedores de servicios e identificar la problemática enfrentada durante dicho proceso.

A tal efecto, invito a los representantes de los Estados/organizaciones internacionales y a los proveedores de servicios a compartir sus experiencias mediante una presentación en el taller, que muestre los avances en esta materia y las barreras encontradas durante el proceso de implementación del SSP y SMS, respectivamente. Esta información será analizada durante el taller de manera de consolidar las lecciones aprendidas para la implementación exitosa del SSP y SMS. En el **Adjunto A** encontrará el programa tentativo del taller.

... / 2

Asimismo, en conformidad con el Plan de Actividades para 2014-2016 del Proyecto Regional de Cooperación Técnica para la Región Caribe – *Implementación de los sistemas de navegación aérea basada en la performance en la Región CAR (RLA/09/801)* y, específicamente, *Sub-proyecto Num 6 - Enhance Runway Safety*, tengo el agrado de informarle que este evento está ofreciendo una beca para el punto focal del SSP de cada Estado miembro del Proyecto¹.

La beca incluye Asignación de Subsistencia Diaria (DSA) para cubrir alojamiento y viáticos; su Administración deberá proporcionar al candidato el pasaje aéreo de ida y vuelta para la Ciudad de México, y asegurarse que posea antes de su salida los documentos necesarios de viaje, vacunas y visa. La solicitud de la beca deberá ser presentada a más tardar el **30 de junio de 2014**.

Respecto a las becas ofrecidas para los Estados Centroamericanos a través de COCESNA, por favor tomar nota que la decisión del candidato representante deberá realizarse internamente entre su Administración y COCESNA. Posterior a la coordinación, el Formulario de nominación para el candidato seleccionado que represente a los Estados Centroamericanos **deberá ser enviado a esta Oficina Regional a través de COCESNA**. Los pasos para aplicar a una beca, el formulario y demás información útil están publicados en la página web del Proyecto RLA/09/801: http://www.icao.int/NACC/Pages/ES/edocs-tc_ES.aspx

Exhorto a las Autoridades de Aviación Civil a que coordinen con los proveedores de servicios nacionales a fin de que participen en este taller.

Le agradeceré registrar a sus representantes antes del **3 de julio de 2014**, completando y enviando el formulario de registro del **Adjunto B**.

Si requiere información sobre este taller contacte a Eduardo Chacin, Especialista Regional en Seguridad Operacional de Vuelo (echacin@icao.int), o a su Asistente, la Sra. Leslie Gandara (lgandara@icao.int).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

A digital signature in black ink, overlaid with a blue circular stamp that reads "Firma Digital" and "Digital Signature".

Loretta Martin
Directora Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjunto:
Lo indicado

N:\N - ICAO Regions\N 1 - 8.2.19 - SSP Events\2014-SSP-SMSWs_NACC\EMX0418FS-Estados-TallerSSP-SMS.docx

¹ Los **Estados miembros del Proyecto RLA/09/801** son: Bahamas, Barbados, Cuba, Curazao, Haití, Jamaica, México, los Estados OECS a través de ECCAA (Antigua y Barbuda, Granada, San Kitts y Nevis, Santa Lucía y San Vicente y las Granadinas), República Dominicana, Trinidad y Tabago y los Estados Centroamericanos a través de COCESNA (Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua).



Organización de Aviación Civil Internacional

Invitación al Taller Regional de la OACI sobre Implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y de los Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional (SMS)
Ciudad de México, México, 21-25 de julio de 2014

PROGRAMA PRELIMINAR

DÍA UNO <i>21 de julio de 2014</i>	
08:30 – 09:00	Registro
09:00 – 09:15	Apertura
09:15 – 09:45	Introducción al Taller Eduardo Chacín Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
09:45 – 10:30	Actividades del RASG-PA como promotor del Plan Global de Seguridad Operacional (GASP) Eduardo Chacín Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
10:30 – 11:00	Receso
11:00 – 11:45	Plan Global de Seguridad Operacional (GASP) Eduardo Chacín Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
11:45 – 12:30	Anexo 19 Eduardo Chacín Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
12:30 – 13:30	Almuerzo
13:30 – 14:15	Protección de la información sobre seguridad operacional y sus fuentes Eduardo Chacín Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
14:15 – 15:00	Declaración de Puerto España Eduardo Chacín Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI

15:00 – 15:30	Rol de la OACI en la seguridad operacional Eduardo Chacin Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
---------------	--

DÍA DOS <i>22 de julio de 2014</i>
--

09:00 – 09:45	Fundamentos sobre la gestión de la seguridad operacional (Anexo 19) Eduardo Chacin Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
09:45 – 10:30	Conceptos y definiciones Eduardo Chacin Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
10:30 – 11:00	<i>Receso</i>
11:00 – 11:45	Las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI para el SSP y SMS Eduardo Chacin Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
11:45 – 12:30	El marco del SSP Eduardo Chacin Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
12:30 – 13:30	<i>Almuerzo</i>
13:30 – 14:30	La implementación del SSP Eduardo Chacin Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
14:30 – 15:30	Rol de la OACI en el SSP Eduardo Chacin Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI

DÍA TRES <i>23 de julio de 2014</i>	
09:00 – 09:45	El rol del SSP en apoyo de la implementación del SMS Eduardo Chacin Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
09:45 – 10:30	Revisión de las conclusiones del último taller de implementación del SSP y SMS Eduardo Chacin Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
10:30 – 11:00	<i>Receso</i>
11:00 – 11:45	Presentaciones de los Estados sobre la implementación del SSP
11:45 – 12:30	Presentaciones de los Estados sobre la implementación del SSP
12:30 – 13:30	<i>Almuerzo</i>
13:30 – 14:15	Presentaciones de los proveedores de servicios sobre la implementación del SMS
14:15 – 15:00	Presentaciones de los proveedores de servicios sobre la implementación del SMS

DÍA CUATRO <i>24 de julio de 2014</i>	
09:00 – 09:45	Taller: Análisis de brecha (GAP) del SSP/SMS OACI
09:45 – 10:30	Taller: Análisis de brecha (GAP) del SSP/SMS OACI
10:30 – 11:00	<i>Receso</i>
11:00 – 11:45	Taller: Análisis de brecha (GAP) del SSP/SMS OACI
11:45 – 12:30	Taller: Análisis de brecha (GAP) del SSP/SMS OACI

12:30 – 13:30	Almuerzo
13:30 – 14:15	Taller: Análisis de brecha (GAP) del SSP/SMS OACI
14:15 – 15:30	Identificación de barreras para la implementación del SSP y del SMS y planes de acción OACI

DÍA CINCO
25 de julio de 2014

09:00 – 10:30	Conclusiones del taller presentadas por los grupos designados
10:30 – 11:00	Receso
11:00 – 12:30	Conclusiones del taller presentadas por los grupos designados
12:30 – 13:00	Cierre Eduardo Chacin Especialista Regional, Seguridad Operacional de Vuelo OACI
