



# ESTADO DEL SERVICIO SAR EN PARAGUAY STATUS OF SEARCH AND RESCUE SERVICE IN PARAGUAY

ICAO NAM/CAR/SAM Search and Rescue (SAR) and Civil/Military  
Coordination Seminar

(ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico, from 26 to 30  
May 2014)

# INTRODUCCIÓN -INTRODUCTION

---

- ✘ El Servicio de Búsqueda y Salvamento aeronáutico había estado a cargo de la Fuerza Aérea Paraguaya desde el año 1970.
- ✘ En el año 1995, la Dirección Nacional de Aeronáutica civil (DINAC) del Paraguay decide implementa un Centro Coordinador de Salvamento (RCC) .
- ✘ En el año 2001 por una carta de acuerdo firmada entre la DINAC y la Fuerza Aérea Paraguaya, la primera transfiere el RCC-ASU con el usufructo del mobiliario , equipos y personal de DINAC
- ✘ En el año 2002 un nuevo Código Aeronáutico Paraguayo entró en vigencia y exigió a la autoridad aeronáutica civil a hacerse nuevamente cargo del mismo

# INTRODUCCIÓN -INTRODUCTION

- ✘ Debido a este cambio legal, la DINAC crea un nuevo organismo SAR, el Centro de Coordinación de Socorro Aeronáutico (CCSA) quien a su vez implanta un nuevo RCC (RCC-ASU)
- ✘ Para dar fortaleza legal a las tareas SAR, la DINAC crea una estructura sólida de Normativa tales como el Plan Nacional SAR, DINAC R-12; Registro Oficial de Balizas de 405 MHZ, etc.
- ✘ Desde hace un mes, el RCC-ASU se traslada a sus nuevas oficinas que estaban en el aeropuerto Silvio Pettirossi (SGAS)

# NUEVO RCC- NEW OFFICES OF RCC-ASU



# CARTAS DE ACUERDO A NIVEL NACIONAL

## LETTERS OF NATIONAL AGREEMENTS

---

- ✘ Fuerza Aérea Paraguaya -2006
- ✘ Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Paraguay-2007
- ✘ Diferentes Cuerpos de Bomberos Voluntarios de otras ciudades.

# CARTAS DE ACUERDO INTERNACIONALES LETTERS OF INTERNATIONAL AGREEMENTS

- ✘ PARAGUAY TIENE COMO VALIDO EL ACUERDO MULTILATERAL DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (LIMA, OCTUBRE 1973)
- ✘ DEBIDO A QUE ALGUNOS PAÍSES NO HAN RATIFICADO ESTA NORMATIVA, TIENE ACUERDO ADICIONALES CON:
  - + ARGENTINA; Y BRASIL
  - + PENDIENTE: BOLIVIA

# **SAR PARAGUAY EN EL CONTEXTO DE REUNIONES INTERNACIONALES OACI SAR PARAGUAY IN THE CONTEXT OF INTERNATIONAL MEETINGS ICAO**

- ✘ Paraguay ha participado de todas las reuniones de Implantación de Búsqueda y Salvamento habiendo organizado la última (Asunción-2011) realizada.
- ✘ Planificación de Reunion Trilateral RCC's adyacentes en 2015

flightradar24  
LIVE AIR TRAFFIC

APPS INCREASE COVERAGE ABOUT DATABASE FORUM CHAT UTC 21:51

**LAN705Z**  
LAN Airlines

Boeing 787-8 Dreamliner (B788)  
Registration CC-BBB (E8040F)

Altitude	Vertical Speed
13,099 m	0 fpm
Speed	Track
481 kt	222°
Latitude	Longitude
-26.2412	-63.3529
Radar	Squawk
T-SANT1	N/A

Map data ©2014 Google, Inav/Geosistemas SRL, Mapcity/Imagery ©2014 NASA, TerraMetrics | 100 km

17:51  
30/03/2014

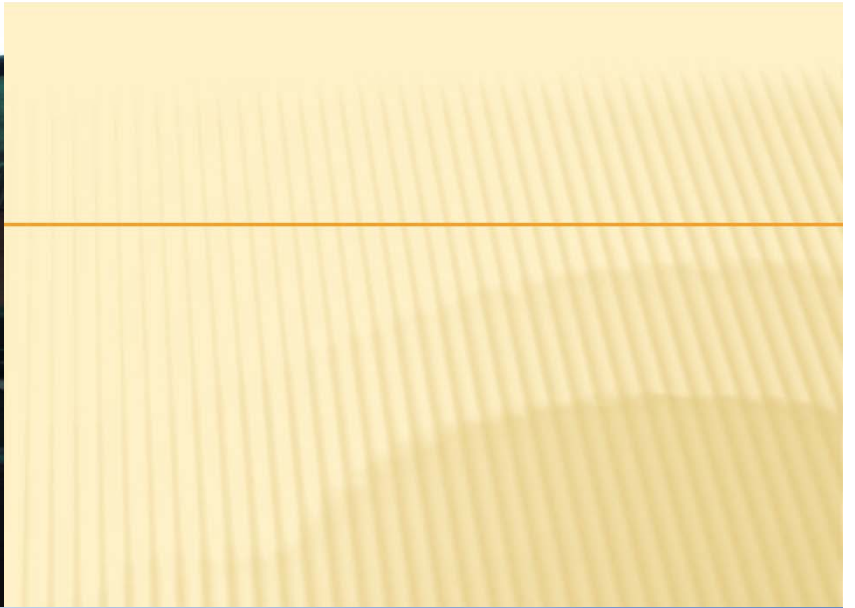


# CAPACITACION SAR- SAR TRAINING

- ✘ Paraguay ha recibido fuerte apoyo de capacitación de parte de Brasil y Singapur, a través de los organismos pertinentes habiendo sido formados en estos países el personal SAR.
- ✘ Anualmente desde el año 2006 realiza ejercicios en coordinación civil-militar de Búsqueda y Salvamento.
- ✘ Este año (Setiembre) con Argentina









# ESTADÍSTICAS DE BALIZAS 406 MHZ. STATISTICS 406 MHZ BEACONS

- ✘ Parque Aéreo Nacional: 450
- ✘ Registradas: 382
- ✘ Total de alertas 406 MHz. 2014: 22
  - + Falsas: 22
  - + Verdaderas: 0

# NOTA DE ESTUDIO PARAGUAY 8ª SAR/SAM SOBRE USO PARALELO DEL SISTEMA DE TRACKING SATELITAL A LAS BALIZAS DE 406 MHZ.

- ✘ El uso de tracking satelital como equipo adicional a las balizas de 406 MHz.
- ✘ Desde 2015 exigirá uso obligatorio para helicópteros (junio)
- ✘ Desde 2016 Uso obligatorio Taxis Aéreo y transporte Aéreo Regular de pasajeros empresas con matriculas paraguayas (Pendiente de aprobación)

# FIN

---

✘ Gracias por la Atención