



ICAO

International Civil Aviation Organization  
North American, Central American and Caribbean Office

ORDER OF BUSINESS

**ICAO NAM/CAR/SAM Search and Rescue (SAR) and Civil/Military  
Coordination Seminar /  
Seminario de Búsqueda y Salvamento (SAR) y Coordinación Civil/Militar  
NAM/CAR/SAM de la OACI**  
Mexico City, Mexico, from 26 to 30 May 2014/  
Ciudad de México, México, del 26 al 30 de mayo de 2014

**AGENDA / ORDEN DEL DÍA**

<p><b>DAY ONE / DÍA UNO</b> (Monday 26 May, 2014/ Lunes 26 de mayo de 2014)</p>
---

08:30 – 09:00	<i>Registration / Registro</i>
09:00 – 09:15	<i>Opening Ceremony / Ceremonia de apertura</i>
	<b>1. Search and Rescue (SAR) Coordination Issues / Asuntos de coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR)</b>
09:15 – 09:40	State Obligations under Relevant SAR Provisions / Obligaciones de los Estados bajo las disposiciones relevantes SAR
9:40 – 10:30	Regulatory framework / Marco regulador
<b>10:30 – 11:00</b>	<b><i>Coffee break / Pausa para el café</i></b>
11:00 – 11:45	SAR Organization and Planning / Organización y planificación SAR SAR Agreements / Acuerdos SAR
11:45 – 12:30	Regional Implementation of SAR Exercises / Implementación regional de los ejercicios SAR  Space System for Search of Vessels in Distress - Search and Rescue Satellite-Aided Tracking (COSPAS-SARSAT) Global and Regional Perspective / Perspectiva mundial y regional del Sistema de búsqueda por satélite de buques en peligro - Sistema de seguimiento por satélite para búsqueda y salvamento (COSPAS-SARSAT)
12:30 – 14:15	The International Aeronautical And Maritime Search And Rescue Manual IAMSAR Manual / Manual IAMSAR
14:15 – 14:30	SAR Coordination and Emergency Response Procedures for Natural Disasters / Coordinación SAR y procedimientos de respuesta a emergencias por desastres naturales

**DAY TWO / DÍA DOS**

(Tuesday 27 May, 2014/ Martes 27 de mayo de 2014)

09:00 – 10:30	SAR Coordination and Emergency Response Procedures for Natural Disasters / Coordinación SAR y procedimientos de respuesta a emergencias por desastres naturales ( <i>Cont.</i> )
	Lack of Civil/Military Operational Coordination Experiences / Experiencias de la falta de coordinación operacional civil/militar
	SAR Aeronautical System of Cuba / Sistema Aeronáutico y Marítimo de Búsqueda y Salvamento de la República de Cuba
<b>10:30 – 11:00</b>	<b><i>Coffee break / Pausa para el café</i></b>
	<i>Group Photo / Foto de grupo</i>
11:00 – 12:15	State's experience / Experiencia del Estado SAR Agreements and Exercise SAR, Brasil / Acuerdos y Ejercicios SAR
<b>12:15 – 12:30</b>	<b><i>Coffee break / Pausa para el café</i></b>
12:30 – 14:30	Estado del Servicio SAR en Paraguay / Status of Search And Rescue Service In Paraguay International Maritime Organization Joint Working Group on SAR (ICAO/IMO JWG) Update on the Search and Rescue Project in Haiti / Actualización del proyecto de Búsqueda y Rescate en Haiti

**DAY THREE / DÍA TRES**

(Wednesday 28 May, 2014/ Miércoles 28 de mayo de 2014)

09:00 – 09:15	Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento/Punto de Contacto
09:15 – 10:30	Enlace IDAC/USMCC y Enlace IDAC/COE
<b>10:30 – 11:00</b>	<b><i>Coffee break / Pausa para el café</i></b>
11:00 – 11:45	Trinidad and Tobago FIR Chinese Vessel “Fu Yuan Yu”
11:45 – 12:30	Procedimiento de Búsqueda y Salvamento Búsqueda y Salvamento DGAC Honduras
<b>12:30 – 13:00</b>	<b><i>Coffee break / Pausa para el café</i></b>
13:00 – 14:00	Lack of Civil/Military Operational Coordination Experiences / Experiencias de la falta de coordinación operacional civil/militar SAR Quality assurance Regional Analysis USOAP-CMA

**DAY FOUR / DÍA CUATRO**

(Thursday 29 May, 2014/ Jueves 29 de mayo de 2014)

ICAO Provisions for Flexible Use Airspace (FUA) / Disposiciones para el Uso flexible del espacio aéreo (FUA) de la OACI

09:15 – 10:15	Implantación del Concepto sobre el Uso Flexible del Espacio Aéreo (FUA) en la Región Sudamericana
10:15 – 10:30	Regional Initiatives for Reduction of Permanently Segregated Special Use Airspace (SUA) / Iniciativas regionales para la reducción de los volúmenes segregados permanentemente del Uso especial del espacio aéreo (SUA)
	SAR Cuba
<b>10:30 – 11:00</b>	<b><i>Coffee break / Pausa para el café</i></b>
11:00 – 11:45	Necessity for Civil/Military Coordination (Manual Concerning Safety Measures Relating to Military Activities Potentially Hazardous to Civil Aircraft Operations — Doc 9554) / Necesidad de una coordinación civil/militar (Manual sobre las medidas de seguridad relativas a las actividades militares potencialmente peligrosas para las operaciones de aeronaves civiles —Doc 9554)
11:45 – 12:30	Ecuador Regulatory Framework for the Airspace Organization and Management (AOM)
<b>12:30 – 13:00</b>	<b><i>Coffee break / Pausa para el café</i></b>
13:00 – 14:00	Programmes to Reduce Aircraft Interceptions Related to the Manual Concerning Interception of Civil Aircraft - Doc 9433 / Programas para reducir intercepciones de aeronaves relacionadas con el <i>Manual sobre la interceptación de aeronaves civiles de la OACI</i> — Doc 9433 ICAO
<b>DAY FIVE / DÍA CINCO</b> (Friday 30 May, 2014/ Viernes 30 de mayo de 2014)	
09:00 – 10:30	Joint Civil/Military Operational Initiatives to Reduce Civil Aviation Fuel Burn and CO <sub>2</sub> Gas Emissions (Implementation of Performance-Based Navigation (PBN), Automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B), 406 MHz Emergency Locator Transmitter (ELT), etc.) / Iniciativas operacionales conjuntas civil/militar para reducir la quema de combustible de la aviación civil y la emisión de CO <sub>2</sub> (Implementación de la Navegación basada en la performance (PBN), Vigilancia dependiente automática - radiodifusión (ADS-B), 406 MHz Transmisor de localización de emergencia (ELT), etc.)
<b>10:30 – 11:00</b>	<b><i>Coffee break / Pausa para el café</i></b>
11:00-13:00	Regional interaction / Practical study cases exercises Interacción Regional / Ejercicios Prácticos Estudio de Casos
13:00 – 13:30	Closure / Clausura