



International Civil Aviation Organization

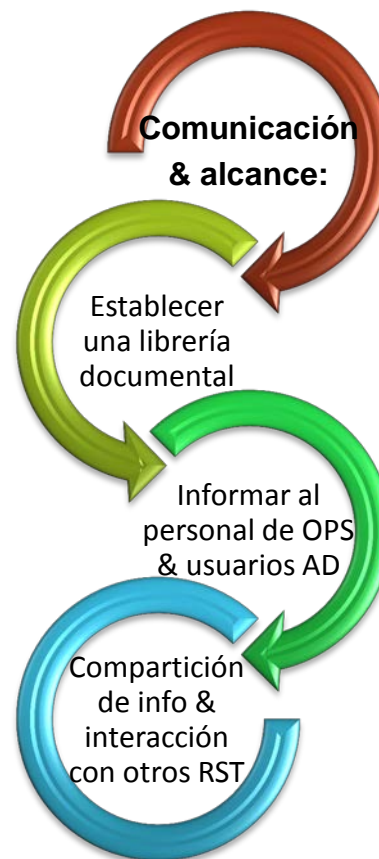
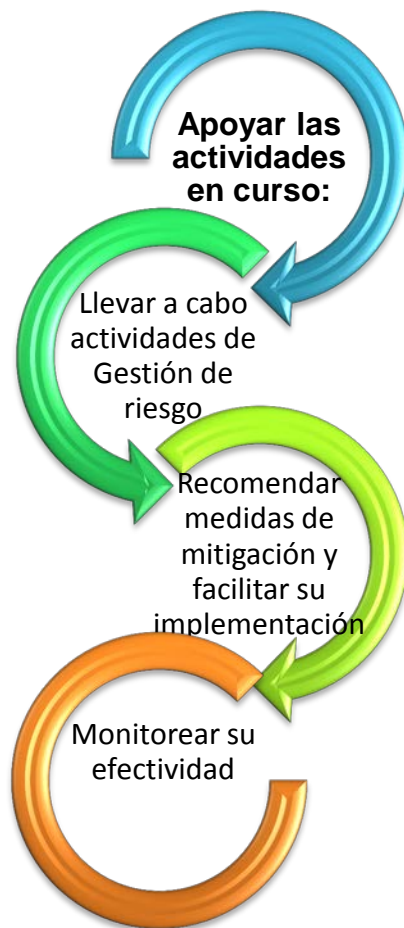
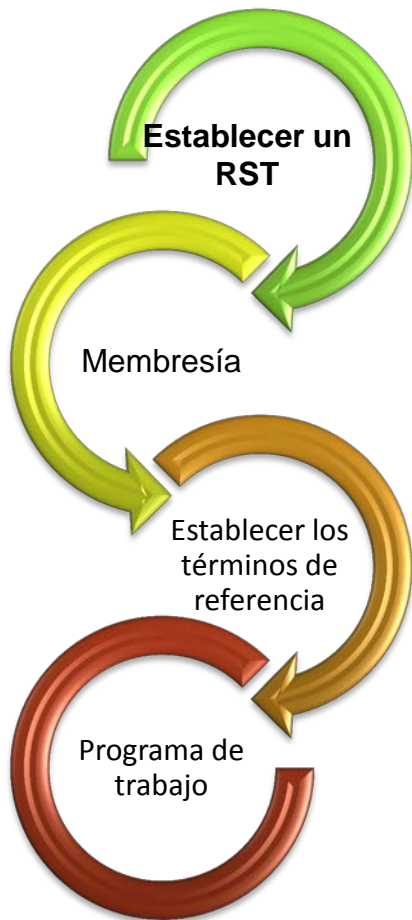
Perspectiva y Retos del Equipo de Seguridad Operacional en Pista

Tegucigalpa, Honduras
10-14 de marzo de 2014

Contenido

- Marco de referencia
- Composición del RST
- Objetivos
- Actividades de los RST
- Retos del Regulador

Marco de trabajo para un RST



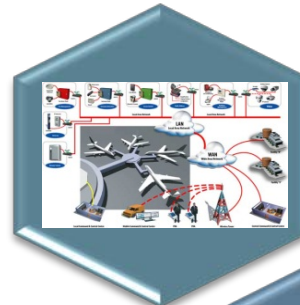
Plan de Seguridad operacional de pista



Composición del Equipo de seguridad en pista



Representantes de:



Operadores de Aeródromos

Proveedores de servicios - Tránsito Aéreo



OPS de vuelo: Líneas aéreas & Aviación General

Asociaciones de Pilotos y Controladores de Tránsito Aéreo



Autoridad Regulatoria, Militar, Servicios de apoyo, SEI

Expertos en temas relacionados

Objetivos del RST:

- Liderar acciones en temas locales relacionados con la seguridad operacional en pista
- Promover una colaboración estrecha para el intercambio de información y desarrollar mejores prácticas para la gestión de riesgos.
- Conformar un grupo de individuos de Seguridad operacional en pista con experiencia en operaciones en las disciplinas de aviación relevantes.
- Mejorar los resultados de la Seguridad operacional en pista en el aeródromo.

RST: Qué hacen

- Evaluar los riesgos operacionales específicos en el aeródromo.
- Proponer medidas de mitigación para prevenir eventos relacionados con la operación en pista (incursiones, excursiones y otros).
- Determinar y monitorear la efectividad de las medidas de mitigación.
- Educar y Promover – Alertar sobre los riesgos operacionales entre los involucrados en la operación del aeródromo.

Reto principal para el Regulador

- ✓ El Regulador debe observar mas allá de sus tareas normales como la emisión de normas y vigilancia del cumplimiento.
- ✓ La industria tiene gente muy apasionada con aptitudes necesarias para hacer segura a la aviación
- ✓ El Regulador debe reunirlos de manera que se pueda sacar beneficio de esas experiencias

Retos del Regulador

- Necesidad de encontrar individuos con metas comunes para trabajar como equipo
- Trabajo en equipo y habilidades en equipo
- Crucial para alcanzar el éxito
- El Equipo necesita un buen líder
- Esto es un buen regulador
- Desafíos vendrán..... enfréntalos!!!

Grandes Retos

- Cómo sentarlos juntos?
- Diferentes especialidades
- Diferentes puntos de vista
- Diferentes formas de ver algo
- Diferentes requerimientos a cumplir
- Diferentes Jefes
- Pero sobretodo
- **MISMAS METAS !!!!!**

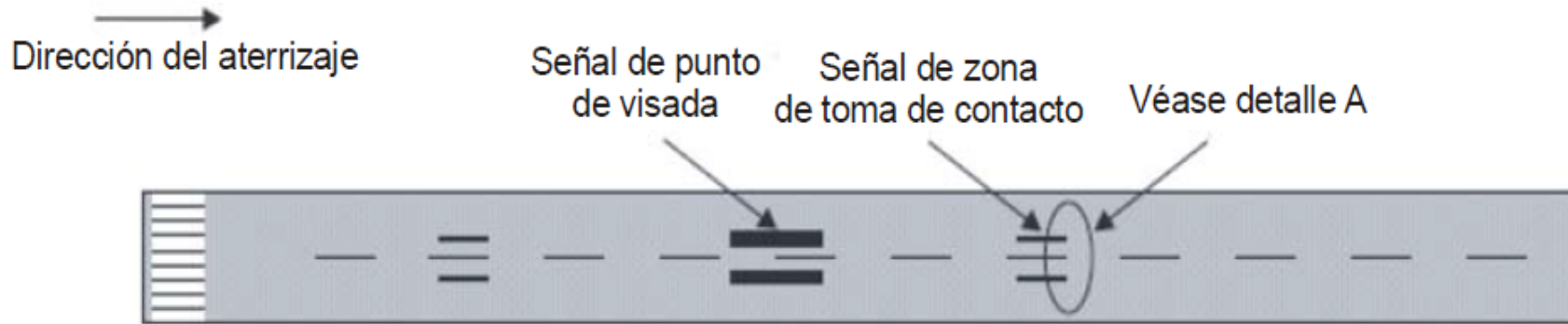
Cambios en el Anexo 14, Vol. I, 6ª Ed.

- Transferencia de las disposiciones sobre gestión de la seguridad operacional al Anexo 19; categoría de presión máxima permisible de los neumáticos; condiciones del área de movimiento y de las instalaciones relacionadas con la misma; datos cartográficos de aeródromo; superficie de pistas y plataformas de viraje en la pista; objetos en las franjas de pista; plataforma antichorro; áreas de seguridad de extremo de pista; superficie de las zonas de parada y de las calles de rodaje; señales mejoradas de eje de calle de rodaje; luces simples de toma de contacto en la pista; luces de eje de calle de rodaje alternantes; barras de parada; luces de protección de pista; barras de prohibición de acceso;

Cambios en el Anexo 14, Vol. I, 6ª Ed.

- Mantenimiento de aeródromos, incluidas las características de rozamiento de las pistas; eliminación de contaminantes, recubrimiento del pavimento de las pistas y ayudas visuales
- Adjunto A, texto de orientación sobre la evaluación de las características de rozamiento de superficies cubiertas de nieve, nieve fundante, hielo y escarcha, determinación de las características de rozamiento de superficies para fines de construcción y mantenimiento, características de drenaje de áreas de movimientos y áreas adyacentes, áreas de seguridad de extremo de pista.

Luces simples de la zona de toma de contacto

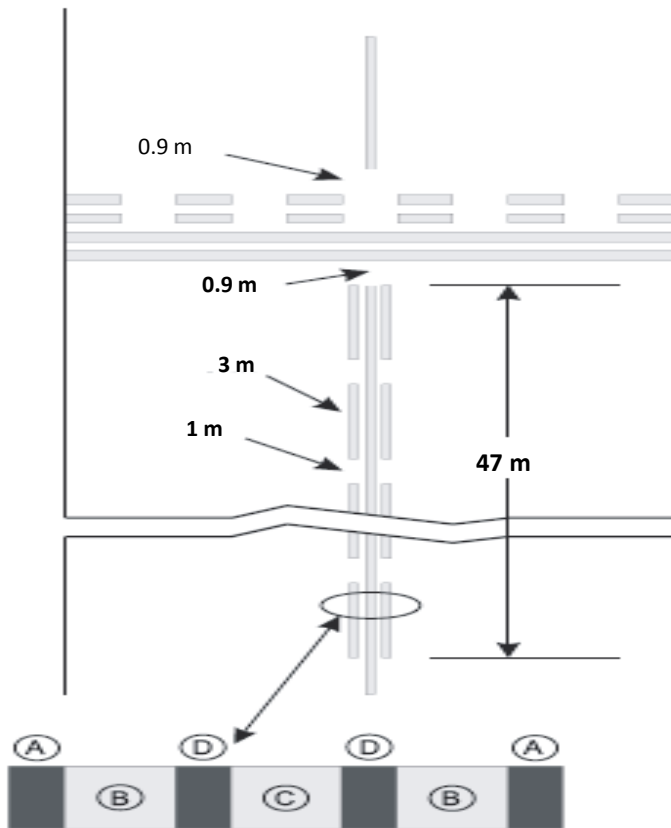


Detalle A



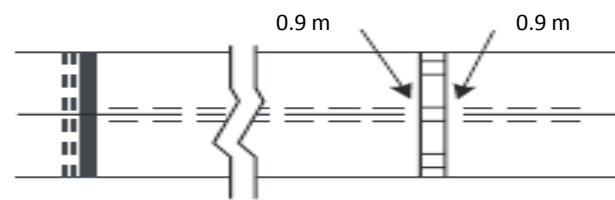
Nota.- La dimensión A es de 1,5 m o la mitad de la anchura de la señal de zona de toma de contacto, lo que sea mayor.

Señal mejorada de eje de calle de rodaje

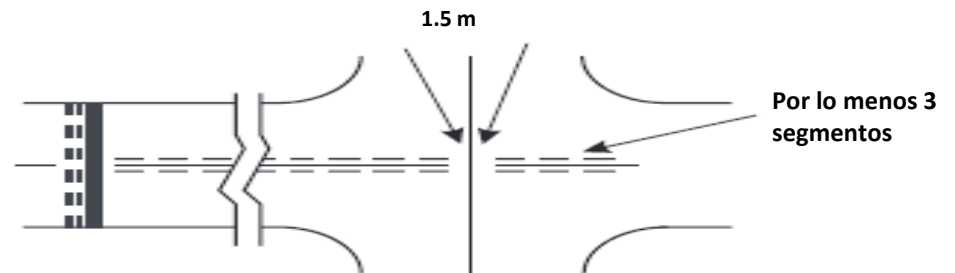


- (A) 7.5 – 15 cm (Fondo negro)
- (B) 15 cm
- (C) 15 – 30 cm Nota 2 (Eje pista continuo amarillo)
- (D) 15 cm

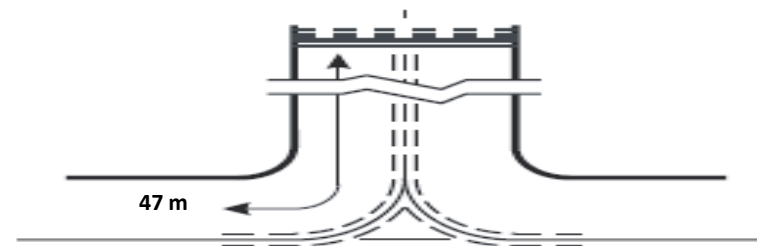
a) Dimensiones



b) Segundo punto de espera

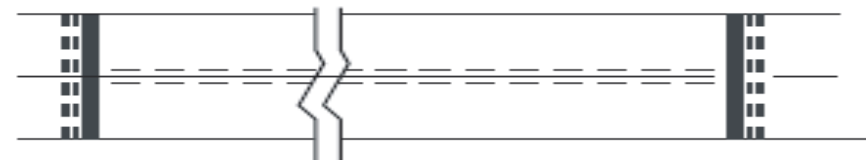


c) Calle de rodaje intersectada

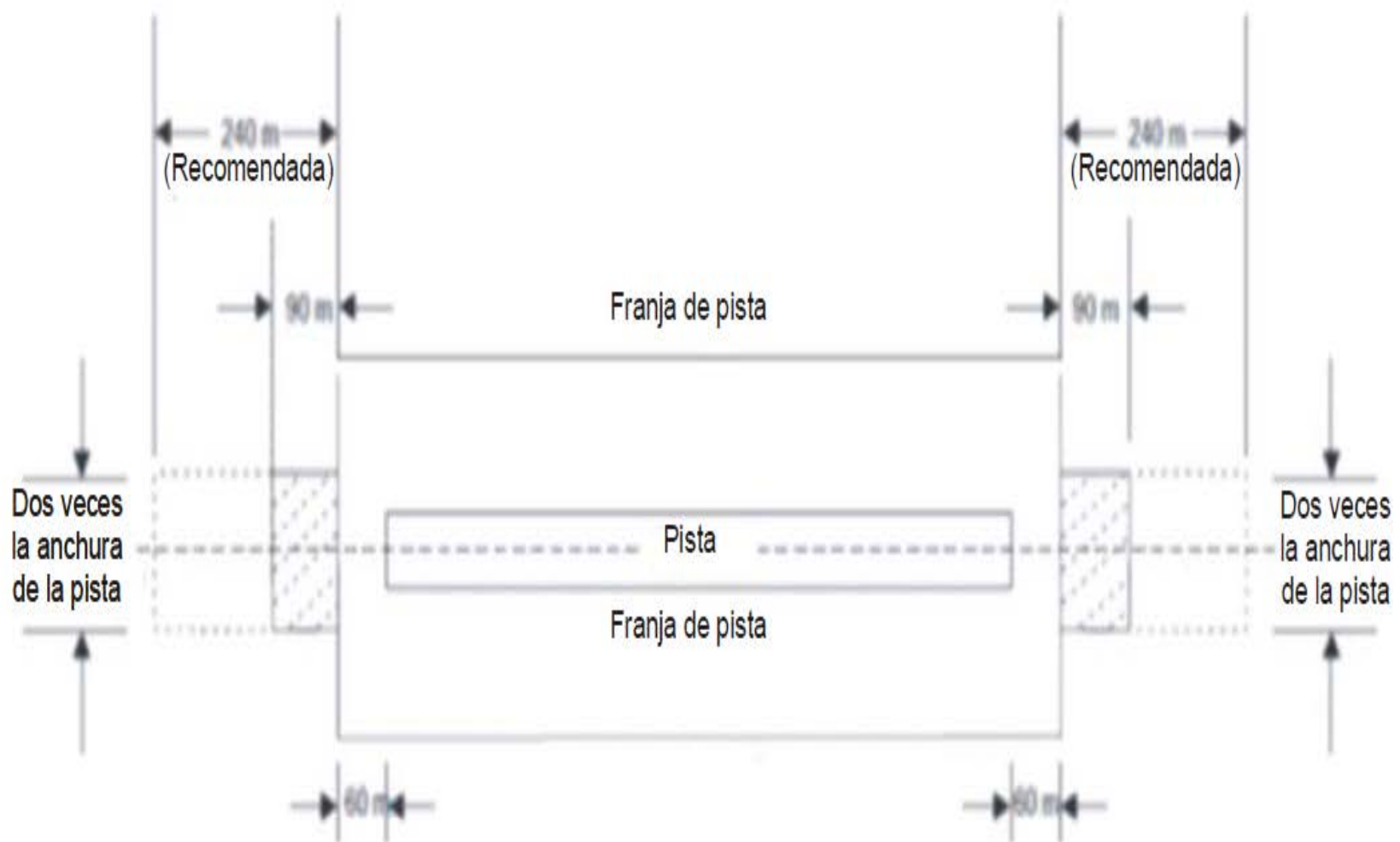


c) Intersección "T"

d) Entre dos puntos de espera



Área de seguridad de extremo de pista para una pista en la que el número de clave es 3 ó 4.



Sistemas de Parada de eficacia demostrada – EMAS



Sistema de Parada de eficacia demostrada – EMAS



Ejemplos de algunos problemas que confrontan los aeródromos



- Iluminación del eje de pista
- Mandatorio sólo para pista de aproximación de precisión Cat II con ILS
- Un reto para su instalación y mantenimiento
- Muy útil para prevenir una excursión de pista

Ejemplos de algunos problemas

- LUCES DE BARRAS DE PARADA
- Mandatorio para pista con RVR < 550 metros solamente
- Muy útil para evitar una incursión en pista
- Pero debe tener la facilidad de estar interconectado con las luces de calle de rodaje o no cumple con el Anexo 14



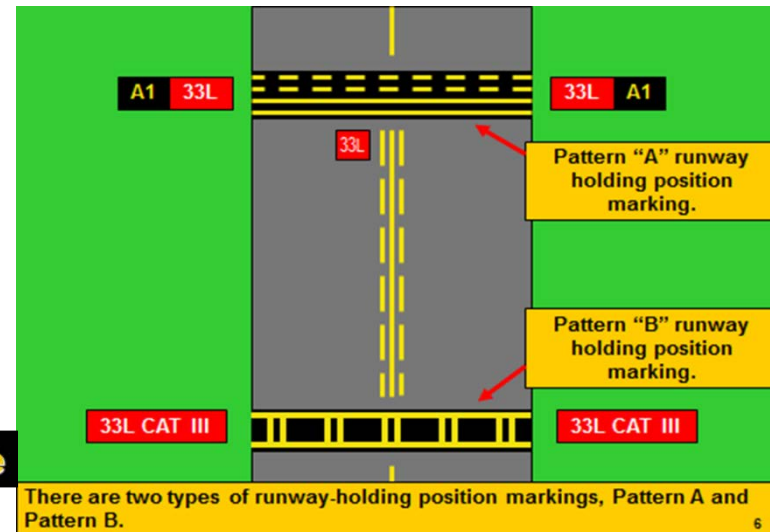
Señales de punto de espera a la pista – Señal mejorada de eje de calle de rodaje



Enhanced Taxiway Centre Line Marking



The enhanced taxiway centre line marking is an extension of the hold position markings.





NOV 8 2002





SEÑALES



←08

26→



Extremo de la Pista





QUÉ ESTÁ MAL?



QUE ESTÁ MAL?



QUE ESTÁ MAL?



QUE ESTÁ MAL?



QUE ESTÁ MAL?



QUE ESTÁ MAL?



QUE ESTÁ MAL?



QUE ESTÁ MAL?



QUE ESTÁ MAL?



Retos – Disputas

- ✓ Disputas entre los involucrados entre prestadores de servicios en el aeródromo
- El Regulador juega un rol importante para decidir
- Decisión basada en los SARPs de OACI, condiciones locales y seriedad/urgencia del problema
- Regulador necesita de vez en cuando ir y atender la reunión del RST para monitorear



Reto – Factor tiempo

- Tiempo prolongado para resolver problemas de infraestructura
- Se necesita llevar a cabo una evaluación del riesgo
- Identificar acciones de mitigación para reducir el riesgo



Reto – Desarrollo del Aeródromo

- Desarrollo aeroportuario con limitaciones de terreno
- Necesidad de priorizar algunas facilidades importantes
- Necesidad de enfrentar las necesidades en la siguiente fase de desarrollo



Reto – Tomar decisiones

- ✓ La industria necesita la decisión del regulador
- Saber cómo balancear las exigencias de las diferentes partes involucradas
- El Regulador debe ser flexible pero firmar
 - Entonces Se puede tomar una decisión !!!



Expectativas del Regulador

- ✓ Compromiso pleno y continuo de cada involucrado en la operación del aeródromo
- Recibir apoyo de la gerencia (ambos regulador e industria)
- Formas más eficientes de reducir el costo para asegurar la seguridad



Expectativas del Regulador

- ✓ Fomentar la cultura del reporte de seguridad / Sólo cultura
- Conciencia de la seguridad en cada involucrado en la operación del aeródromo
- Cada quien sabe lo que debe hacer para mantener la seguridad (de la cabeza hacia abajo)
- Compartición de información sobre conciencia de la seguridad operacional



Un buen Regulador

- ✓ Escucha a la industria
- Considera / Procesa sus puntos de vista
- **TOMA DECISIONES !!!**



Buna industria

- ✓ Asiste al Regulador
- Proporciona su mejor punto de vista
- Obedece su decisión !



Fórmulas para el éxito

Para el éxito del RST,
necesitamos :

1. Entendernos entre cada uno de los involucrados
2. Respetarnos entre cada uno
3. Trabajar juntos



GRACIAS

