



Vigésima Segunda Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/22)
Río de Janeiro, Brasil, 5 al 6 de noviembre de 2014

Cuestión 2 del Orden del Día: Revisión de Conclusiones y Decisiones válidas del RASG-PA y Acciones a tomar del ESC

REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES DESPUÉS DE LA SÉPTIMA REUNIÓN PLENARIA ANUAL DEL RASG-PA (RASG-PA/07) Y DE LA VIGÉSIMA PRIMERA REUNIÓN DEL COMITÉ DIRECTIVO EJECUTIVO (RASG-PA/ESC/21); Y LAS ACCIONES A TOMAR DEL ESC

(Presentada por la Secretaría)

| RESUMEN EJECUTIVO | |
|---|---|
| Esta nota de estudio presenta el estado actual de aquellas conclusiones y decisiones del RASG-PA y del ESC, que eran válidas al final de las reuniones RASG-PA/07 y ESC/21; y las acciones a tomar válidas del ESC. | |
| Acción: | La acción sugerida se presenta en la Sección 5. |
| <i>Objetivo Estratégico:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional |
| <i>Referencias:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Informe de la Reunión RASG-PA/7, Willemstad, Curazao, 11-12 de septiembre de 2014• Sumario de Discusiones de la Reunión RASG-PA ESC/21, Willemstad, Curazao, 8 de septiembre de 2014 |

1. Introducción

1.1 El Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación — Pan América (RASG-PA) y el Comité Directivo Ejecutivo (ESC) registran sus actividades como conclusiones (C) y decisiones (D).

1.2 Las conclusiones son acciones del RASG-PA que requieren comunicación y acción por parte de la OACI, Estados/Territorios y/u organizaciones internacionales/industria.

1.3 Las decisiones son acuerdos internos del RASG-PA.

1.4 El ESC también registra sus actividades como Acciones a tomar (AI).

2. Conclusiones y Decisiones de RASG-PA

2.1 El **Apéndice A** presenta las conclusiones y decisiones válidas después de la Reunión Anual Plenaria RASG-PA/07, celebrada en Willemstad, Curaçao, del 11 al 12 de septiembre de 2014.

3. Conclusiones y Decisiones del RASG-PA/ESC

3.1 El **Apéndice B** presenta las conclusiones y decisiones válidas después de la Reunión RASG-PA/ESC/21, llevada a cabo en Willemstad, Curazao, 8 de septiembre de 2014.

4. Acciones a tomar del RASG-PA ESC

4.1 El **Apéndice C** presenta las acciones a tomar del ESC válidas después de la Reunión RASG-PA ESC/21.

5. Acción Sugerida

5.1 Se invita al ESC a tomar nota del estado de las conclusiones y decisiones válidas del RASG-PA y del ESC, y de las acciones a tomar del ESC; así como, proporcionar información respectiva actualizada.

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)

RASG-PA ESC/22 - NE/02
APÉNDICE A

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|--|--|--|-----------------------------------|----------------------|------------------------|---|
| RASG-PA/7 | D | 1 | FS | APROBACIÓN DE LOS SUMARIOS DE DISCUSIONES DE LAS REUNIONES RASG-PA/ESC/18, 19 y 20 | La Reunión Plenaria Anual RASG-PA/7 aprobó los Sumarios de Discusiones de las Reuniones RASG-PA/ESC/18, 19, 20 y 21 como se presenta en la NE/4 de la RASG-PA/7. | | Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07 | 9/11/2014 | Approval | Finalizada |
| RASG-PA/7 | D | 2 | FS | APROBACIÓN DE LOS SUMARIOS DE DISCUSIONES DE LAS REUNIONES RASG-PA/ESC/18, 19 y 20 | La Reunión Plenaria Anual RASG-PA/7 aprobó los Sumarios de Discusiones de las Reuniones PA-RAST/14, 15, 16 y 17, como se presentó en la RASG-PA/NE/7. | | Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07 | 9/11/2014 | Aprobación | Finalizada |
| RASG-PA/7 | D | 3 | FS | APROBACIÓN DE LOS SUMARIOS DE DISCUSIONES DE LAS REUNIONES PA- RAST/14, 15, 16 y 17 | La Reunión Plenaria Anual RASG-PA/7 aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión RASG-PA/ASTT/05, como se presentó en la RASG-PA/7/NE/6. | | Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07 | 9/11/2014 | Aprobación | Finalizada |
| RASG-PA/7 | C | 4 | FS | DESARROLLO DE MÉTRICAS Y ENCUESTA PARA MEDIR LAS FORTALEZAS INSTITUCIONALES DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL | Que los Estados NAM/CAR y SAM apoyen esta iniciativa completando las encuestas del proyecto para el desarrollo de métricas de las fortalezas institucionales, y proporcionen comentarios identificando posibles oportunidades de mejora. | ESC/22: 1. Se contrató a un especialista para gestionar el proyecto 2. Se condujo una encuesta a los Estados | OACI SAM | 6/22/2015 | Informe de la OACI SAM | Válida |

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|--|--|--------------------------|----------------------|---|---|
| RASG-PA ESC18 | D | 1 | FS | PLAN ESTRATEGICO DE COMUNICACIONES | Que RASG-PA desarrolle un plan para la diseminación de información a los Estados para asegurar comunicaciones consistentes y directas con el objetivo de mejorar la comunicación en lo que respecta a los resultados y solicitudes de RASG-PA a los Estados y a la Industria, y proporcionar un medio para recibir comentarios de los Estados y la Industria sobre el nivel de la implementación de mejoras en la seguridad operacional, incluyendo información sobre cualquier desafío que la seguridad operacional de la aviación esté confrontando. | FSF en asociación con Brasil presentará una NE en el la PA-RAST/16. La Reunión solicitó a FSF presentar una NE sobre el Plan estratégico de comunicaciones de RASG-PA actualizado. ESC/20: • Boletín de noticias de RASG-PA dos veces al año • ESC solicitará artículos de los miembros para el boletín de noticias - Uno para ser liberado después de la Cumbre de Seguridad Operacional - El otro será liberado después de la publicación del Reporte Aual de Seguridad Operacional de RASG-PA • FSF explorará maneras de usar medios de comunicación social para promover RASG-PA | ALTA y FSF | 12/31/2014 | Plan estratégico de comunicaciones de RASG-PA | Válida |
| RASG-PA ESC18 | D | 2 | FS | PLAN ESTRATÉGICO DEL RASG-PA | Que RASG-PA desarrolle un plan estratégico para establecer metas, métricas, y objetivos para que sean alcanzados por los Estados y la Industria, en línea con el nuevo Plan Global de la OACI para la Seguridad de la Aviación (GASP). | ESC/20: Los objetivos de RASG-PA relacionados con la reducción de riesgo en las Regiones CAR y SAM han sido comunicados a los Estados a través de las Declaraciones de Puerto España y Bogotá. | RASG-PA | 12/31/2014 | Plan Estratégico | Válida |
| RASG-PA ESC19 | D | 5 | FS | ELABORACIÓN DE METRICAS PARA MEDIR LAS FORTALEZAS INSTITUCIONALES DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL | El ESC aprobó iniciar el proyecto para la elaboración de métricas para medir las fortalezas institucionales de las autoridades de aviación civil. | ESC/20: 1. Se contrató a un especialista para gestionar el proyecto 2. Se condujo una encuesta a los Estados | OACI SAM | 3/31/2015 | Métricas para medir las fortalezas institucionales de las autoridades de aviación civil | Válida |

APÉNDICE C

Acciones a tomar válidas de las Reuniones RASG-PA/ESC/19 y 20

| Ítem # | Descripción | Responsable de la Acción | Seguimiento y Comentarios | Estado | Fecha de Terminación |
|--------------------|--|--------------------------|---------------------------|--------|----------------------|
| RASG-PA/ESC/19/A4 | Desarrollar proceso para incluir los hot spots/áreas emergentes de preocupación en los términos de referencia, y presentarlo en la ESC/22 Cuestión 3.1 del Orden del Día | IAT | | Válida | ESC/22 |
| RASG-PA/ESC/19/A5 | Coordinar para que el piloto de Boeing viaje a Miami para asistir a ALTA en el simulador para el video de instrucción Cuestión 3.1 del Orden del Día | Boeing | Informar al ESC/22 | Válida | |
| RASG-PA/ESC/19/A6 | Presentación en PowerPoint de Instrucción: Añadir los puntos de conversación sobre anuncio del modo de vuelo, monitoreo de piloto y labores de vuelo del piloto, modo de vuelo y monitoreo de la automatización y niveles apropiados de automatización Cuestión 3.1 del Orden del Día | ALTA | Informar al ESC/22 | Válida | |
| RASG-PA/ESC/19/A7 | Proporcionar una lista de verificación para los inspectores de la ACC para cumplir con el CFIT. Cuestión 3.1 del Orden del Día | ASSI, Estados Unidos | Informar al ESC/22 | Válida | |
| RASG-PA/ESC/19/A10 | Crear una lista de los candidatos apropiados para recibir los videos de instrucción (por ejemplo ATC y pilotos) Cuestión 3.3 del Orden del Día | ALTA y IATA | Informar al ESC/22 | Válida | |
| RASG-PA/ESC/19/A16 | Sugerir datos específicos orientados a metas con relación a la reducción en el tiempo de CFIT, RE, LOC-I y MAC. Cuestión 8 del Orden del Día | PA-RAST | Informar al ESC/22 | Válida | |
| RASG-PA/ESC/20/A1 | Sitio web RASG-PA: <ul style="list-style-type: none"> • Considerar tener un área de inicio de sesión con acceso limitado para los miembros de PA-RAST • Reformatear la sección de instrucción y guía para llamar la atención Cuestión 3.1 del Orden del Día | Secretaría RASG-PA | Bajo consideración | Válida | |

| Ítem # | Descripción | Responsable de la Acción | Seguimiento y Comentarios | Estado | Fecha de Terminación |
|-------------------|---|----------------------------|--|--------|---------------------------|
| RASG-PA/ESC/20/A3 | <p>Revisar/actualizar la Propuesta de Enmienda de RASG-PA del documento para Proteger las fuentes de información de seguridad operacional de acuerdo al desarrollo más reciente de la OACI</p> <p>Cuestión 3.3 del Orden del Día</p> | Airbus y Boeing | A la espera del resultado del Grupo de trabajo de la Protección de información de seguridad operacional | Válida | |
| RASG-PA/ESC/20/A4 | <p>Intercambio de información del Aseguramiento de la Calidad de las Operaciones de Vuelo (FOQA) (PASO):</p> <p>La tabla en las cartas de aproximación Jeppesen en MROC es diferente a la de la AIP. La tabla se va a dividir en dos (una para el Aeropuerto Internacional San Juan Santamaría y otra para el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños)</p> <ul style="list-style-type: none"> Boeing contactará a Jeppesen <p>Cuestión 4.1 del Orden del Día</p> | Boeing | Informar al ESC/22 | Válida | |
| RASG-PA/ESC/20/A5 | <p>Comisión Centroamericana de Investigación de Accidentes e Incidentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ESC solicitará a la Comisión de Investigaciones proporcionar aclaración del tipo de instrucción solicitada por COCESNA/ACSA ESC recordará a la Comisión de Investigación acerca de la oportunidad de instrucción anteriormente identificada por Brasil (CENIPA) <p>Cuestión 4.2 del Orden del Día</p> | RASG-PA ESC y COCESNA/ACSA | <ul style="list-style-type: none"> COCESNA/ACSA necesita una instrucción básica COCESNA/ACSA contactará a la Oficina Regional NACC de la OACI para finalizar la coordinación Se espera que el personal esté capacitado a más tardar en enero 2015 | Válida | Primer trimestre del 2015 |
| RASG-PA/ESC/20/A6 | <p>Normalización de la fraseología ATC en español e inglés en conformidad con el PANS-ATM (Doc 4444) de la OACI:</p> <ul style="list-style-type: none"> La lista de participantes para el curso de instrucción será coordinado con las Oficinas Regionales tanto NACC como SAM de la OACI Cartas separadas deben ser enviadas a los Estados para solicitar la participación de los capacitadores <p>Cuestión 4.3 del Orden del Día</p> | ALTA/IATA | Informar al ESC/22 | Válida | |

| Ítem # | Descripción | Responsable de la Acción | Seguimiento y Comentarios | Estado | Fecha de Terminación |
|-------------------|--|--------------------------|---------------------------|--------|----------------------|
| RASG-PA/ESC/20/A7 | <p>Normalización de la fraseología ATC en español e inglés en conformidad con el PANS-ATM (Doc 4444) de la OACI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ALTA enviará un enlace para el curso de instrucción de fraseología a CANSO <p>Cuestión 4.3 del Orden del Día</p> | ALTA | Informar al ESC/22 | Válida | |
| RASG-PA/ESC/20/A9 | <p>Plan Estratégico de Comunicaciones de RASG-PA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boletín de noticias de RASG-PA (dos veces al año) • ESC solicitará artículos de los miembros para el boletín de noticias <ul style="list-style-type: none"> ○ Uno para ser liberado después de la Cumbre de Seguridad Operacional ○ El otro será liberado después de la publicación del Reporte Anual de Seguridad Operacional de RASG-PA • FSF explorará maneras de usar medios de comunicación social para promover RASG-PA <p>Cuestión 7 del Orden del Día</p> | ALTA y FSF | Informar al ESC/22 | Válida | |