



**Vigésima Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del
Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/20)**
Washington, D.C., Estados Unidos, 15 al 16 de julio de 2014

**Cuestión 9 del
Orden del Día:**

**Iniciativas Regionales de la seguridad operacional de la OACI
9.2 Proyecto regional RLA/09/801 – Concepto de Go-Teams**

PROYECTO REGIONAL RLA/09/801 — CONCEPTO DE GO-TEAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de información presenta un resumen del establecimiento de los Go-Teams para asistir a los Estados Miembros del Proyecto con la implementación de Navegación basada en la performance (PBN), Programas estatales de la seguridad operacional (SSP) y Sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS), Comunicaciones de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo (AIDC), Sistema de tratamiento de mensajes ATS (AMHS), certificación de aeródromos, Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST), etc.

<i>Objetivos Estratégico:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
<i>Referencia:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Reunión del Comité Ejecutivo del Tercer Proyecto (SCM/3), Trinidad y Tabago, 29 de abril de 2014

1. Introducción

1.1 Con el objetivo de apoyar a los Estados de la Región CAR con la implementación a nivel nacional de sistemas y servicios futuros de acuerdo con el Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP), los Directores de Aviación Civil NACC adoptaron la Conclusión NACC/DCA/4/2 — *Proyecto Regional de Cooperación Técnica de la OACI - Implementación de los Sistemas de Navegación Aérea Basados en la Performance en la Región CAR (RLA/09/801)*.

1.2 Este Proyecto es una herramienta para los Estados miembros para modernizar los asuntos de implementación de la navegación aérea y contribuye con un sistema de transporte aéreo más seguro, confiable, eficiente y económico. Proporciona un medio para apoyar el desarrollo social y económico de los Estados/Territorios participantes y a organizaciones internacionales a través de la estandarización y armonización de actividades aeronáuticas basadas en metodologías probadas y modernas y en tecnologías para el suministro de servicios de navegación aérea en la Región CAR.

2. Objetivo

2.1 El Go-Team es un mecanismo de apoyo mutuo para asistir a los Estados con el desarrollo de la capacidad de implementación (personal calificado) implementación de asuntos de navegación aérea y seguridad operacional basado en las prioridades regionales contenidas en el RPBANIP (PBN, Organización de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM), SMS/SSP, certificación de aeródromos, RST, Gestión de la Información Aeronáutica (AIM), AIDC, mejoras en las telecomunicaciones, etc.) a través de asistencia técnica, evaluaciones y análisis de brechas, recomendaciones de expertos y lecciones aprendidas.

2.2 Estos Go-Teams coordinados y de despliegue regional, liderados por la Oficina Regional NACC de la OACI, permiten la participación de expertos regionales existentes para apoyar la implementación de requerimientos regionales en conformidad con las prioridades derivadas de las deficiencias.

3. Infraestructura

3.1 Los resultados del Go-Team incluirán la asistencia en las áreas que requieren ser implementadas tales como:

- Análisis de brechas del estado de implementación (PBN, ATFM, SMS/SSP, certificación de aeródromos, RST, AIM, AIDC, mejoras en las telecomunicaciones, etc.)
- Recomendaciones sobre las actividades de implementación/actualización/mejora del plan de acción; y
- Apoyo a la implementación actual

3.2 Los Go-Teams estarán formados por un máximo de tres expertos provenientes de los miembros del proyecto y de la Oficina Regional NACC de la OACI. El costo total asociado con el despliegue del Go-Team será cubierto por el proyecto. Se autorizará un máximo de cinco días para cada misión del Go-Team.

3.3 Todos los Go-Teams serán liderados por la Oficina Regional NACC de la OACI en coordinación estrecha con el Estado/Territorio miembro que reciba al Go-Team.

4. Procedimientos para desplegar un Go-Team

4.1 Los Estados miembros del proyecto pueden enviar una solicitud a la Oficina Regional NACC de la OACI considerando las prioridades regionales, incluyendo el alcance de la solicitud, el cronograma y la ubicación. La Oficina Regional NACC de la OACI propondrá la organización de un Go-Team considerando la preocupación en particular de un Estado/Territorio miembro del Proyecto.

4.2 La Oficina Regional NACC de la OACI revisará todas las solicitudes que se reciban y les dará prioridad de acuerdo a la actividad. La OACI desarrollará los Términos de Referencia de los Expertos en la Materia (SME) e identificará a los SME y su disponibilidad para participar en el Go-Team solicitado.

4.3 El Estado/Territorio miembro del proyecto se comprometerá a cumplir con la implementación del plan de acción que resulte de la misión del Go-Team y brindarán retroalimentación a la Oficina Regional NACC de la OACI respecto al avance realizado de manera mensual.

4.4 Actividades que podrían ser solicitadas, según corresponda, en una misión de Go-Team:

- Colectar de los datos y prácticas requeridas para mantener la integridad de los datos
- Conducir un análisis y evaluación de riesgo
- Finalización y/o mejorar los planes de acción para la implementación (PBN, ATFM, SMS/SSP, certificación de aeródromos, AIM, AIDC, RST, mejoras en las telecomunicaciones, etc.)
- Proporcionar orientación para el establecimiento de un marco de referencia normativo, un proceso de certificación y otros mecanismos, según se requiera
- Brindar la orientación necesaria a los Estados para la implementación y sostenibilidad de las capacidades del Estado (tales como PBN, ATFM, SMS/SSP, certificación de aeródromos, RST, mejoras en las telecomunicaciones, etc.)
- Asistir con la aprobación operacional de la navegación aérea
- Llevar a cabo otras actividades relacionadas con la implementación (PBN, ATFM, SMS/SSP, certificación de aeródromos, RST, mejoras en las telecomunicaciones, etc.)
- Proporcionar un informe de misión a la Oficina Regional NACC de la OACI

5. Go-Teams para la implementación de seguridad operacional propuestos para el 2014

5.1 El programa de Go-Teams para la implementación de seguridad operacional para el año 2014 se incluye como **Apéndice** a esta nota de información. (disponible únicamente en idioma inglés)

5. Conclusión

5.1 Se invita al ESC a tomar nota del establecimiento de los Go-Teams para asistir a los Estados/Territorios miembros del proyecto con la implementación de asuntos relacionados con la seguridad operacional tal y como SSP, SMS, RST y certificación de aeródromos.



Proposed Safety Implementation Go-Teams 2014

Implementation Go-Teams	State	Proposed dates
State Safety Programme (SSP)	Curacao	May (completed)
Aerodrome Certification	Dominican Republic	September
Runway Safety Team (RST)	Guatemala ECCAA	October November

15-16 July 2014

RASG-PA ESC/20