



**Vigésima Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del
Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/20)**
Washington, D.C., Estados Unidos, 15 al 16 de julio de 2014

**Cuestión 4 del
Orden del Día**

Informe de los Proyectos del RASG-PA

4.4 Programa para la Reducción del Choque con Aves: Informe Final

PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE RIESGO DE PELIGRO AVIARIO

(Presentada por ALTA / IATA)

RESUMEN EJECUTIVO

El Comité de Seguridad Operacional de ALTA/IATA han liderado en el programa de Reducción de Riesgo de Peligro Aviario para los aeropuertos de la región Latinoamericana y del Caribe.

Un total de 28 aerolíneas que operan en la región han compartido su data histórica de impacto de ave para el análisis por parte de IATA/ALTA con el propósito de identificar los actuales y futuros proyectos con el fin de realizar programas de mitigación en la Región.

El Comité de Seguridad Operacional de ALTA/IATA estableció un equipo de trabajo con la FAA y la USDA con el propósito de expandir el programa de mitigación que realizan en los EEUU, a la Región Latinoamericana y el Caribe. Es por eso que se estableció un programa piloto en los aeropuertos Internacionales de la Ciudad de Panamá y de Guayaquil. Este programa consiste en la visita de biólogos expertos de las antes mencionadas organizaciones durante el periodo de 1 año, que comenzó a en Junio del 2012. Los resultados de este programa nos permitirán sacar conclusiones para expandir el mismo a otros aeropuertos en la Región.

Acción:	Referirse a la Sección 3.
<i>Objetivos Estratégico:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional

1. Introducción

1.1 Durante el 2011 en la Segunda Cumbre de Seguridad Operacional realizada en Ciudad de México, las aerolíneas presentaron una recopilación histórica de impacto de aves que permitieron identificar la situación actual de la región. Estos resultados fueron vitales para identificar los dos primeros aeropuertos para trabajar junto con la FAA y la USDA.

2. Actividades del Programa

2.1 ALTA IATA included this program under its Safety Committee activities.

2.3 El programa es denominado WIN-CAP.

2.4 Se completaron las cuatro visitas al aeropuerto de la ciudad de Panamá. Los resultados fueron positivos en vista que se identificaron los principales problemas del aeropuerto. Estos se concentran en el control de la vegetación en los terrenos del aeropuerto, así como servicios establecidos alrededor del aeropuerto. Entre los principales se identificó un matadero de ganado, desechos de basura, entre otros. Tanto el Gobierno como el aeropuerto están conscientes de las necesidades que se necesitan trabajar.

2.5 Para el aeropuerto de Guayaquil, no se pudo completar en vista que TAGSA cuenta con un programa muy completo. Se realizaron algunas recomendaciones principalmente en la recolección de data. Así mismo el Municipio y el Gobierno se encuentran en el proceso del dragado del islote donde habitan la mayoría de las aves que son potenciales impactos para las aeronaves.

2.6 IATA, Copa y Tocumen se encuentran trabajando con el Instituto Smithsonian con sede en Panamá para que pueda realizar el análisis de los restos de aves de los aeropuertos de la región.

3. Siguietes pasos

3.1 ANAC y la FAA se encuentran liderando el proyecto. Hasta la fecha se tiene previsto hacer el workshop a finales de enero y principios de febrero en 2015.

3.2 **Adjunto A** contiene el borrador de la agenda propuesta para el workshop.

4. Acciones recomendadas

4.1 Se recomienda:

- a) Apoyar la iniciativa en desarrollo por parte de la FAA y ANAC.

APÉNDICE A
AVIATION PARTNERSHIP BRAZIL / UNITED STATES OF AMERICA
AIRPORT WILDLIFE HAZARD MANAGEMENT WORKSHOP
JANUARY/FEBRUARY 2015

DRAFT AGENDA

DAY 1-Tuesday

0830-0900	Registration	
	Opening Session	
0900-0915	Welcome Address	ANAC (host)
0915-0930	Opening Remarks	TBD
0930-1000	Group Photo/ Tea/Coffee Break	
	Session 1: Introduction to wildlife hazards at airports	
1000-1045	Risks and costs of wildlife to aircraft operations	USDA
1045-1130	International treaties and organizations (ICAO Annex 14)	FAA
1130-1215	Overview of WINCAP project	FAA
1215-1330	Lunch Break	
	Session 2: Challenges associated with wildlife hazards	
1330-1415	Determining wildlife hazards and best mitigation strategies at your airport	USDA
1415-1500	Creating a working group with all stakeholders	FAA
1500-1530	Tea/Coffee Break	
1530-1630	Wildlife hazards and current challenges at Brazil airports	TBD
1630-1700	Discuss airport site visit?	Airport Host

DAY 2-Wednesday

	<i>Airport Site Visit</i>	
0800-0815	Load bus for airport site visit	
0830-1130	Airport site visit	
1200-1300	<i>Lunch break</i>	
	Session 4: Wildlife control program	
1300-1345	Wildlife control strategies and techniques	USDA
1345-1430	Developing a wildlife control program	FAA
1430-1500	<i>Tea/Coffee Break</i>	
1500-1545	Training for airport wildlife control personnel	USDA
1545-1630	Evaluating the wildlife control program	FAA/USDA

DAY 3-Thursday

	Session 5: Regulations and enforcement	
0830-0900	FAA Federal Code of Regulations Part 139.337	FAA
0900-0945	ANAC Current Regulations	ANAC
0945-1030	<i>Tea/Coffee Break</i>	
	(maybe the following is a panel discussion?)	
1030-1115	Enforcing airport regulations off-airport property	TBD-local
1115-1200	Environmental protection agency regulations and wildlife mitigation	TBD-Local
1200-1230	Collaboration and sharing of information	TBD
1230-1330	<i>Lunch Break</i>	
	Session 3: Wildlife strike data	
1300-1345	FAA National wildlife strike database, annual wildlife strike report and national ranking of hazardous species	USDA
1345-1430	Wildlife strike data collection in Brazil: current and future	TBD
1430-1500	<i>Tea/Coffee Break</i>	
1500-1545	Wildlife control research and new technologies	USDA/Local TBD
	Closing remarks and presentation of certificates	ANAC