



**Vigésima Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del  
Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/20)**  
Washington, D.C., Estados Unidos, 15 al 16 de julio de 2014

**Cuestión 2 del  
Orden del Día: Revisión de las Conclusiones y Decisiones válidas del RASG-PA y el Comité  
Directivo Ejecutivo (ESC)**

**REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES DESPUÉS DE LA SEXTA REUNIÓN  
PLENARIA ANUAL DEL RASG-PA (RASG-PA/06) Y DE LA DECIMO NOVENA REUNIÓN  
DEL COMITÉ DIRECTIVO EJECUTIVO (RASG-PA/ESC/19)**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta el estado actual de aquellas conclusiones y decisiones del RASG-PA y del ESC, que eran válidas al final de las reuniones RASG-PA/06 y ESC/19.	
<b>Acción:</b>	La acción sugerida se presenta en la Sección 4
<i>Objetivos Estratégico:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la RASG-PA/06, San José, Costa Rica, 27 al 28 de junio de 2013</li><li>• Sumario de Discusión de la RASG-PA/ESC/19, Lima, Perú, 8 al 9 de abril de 2014</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 El Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (RASG-PA) y el Comité Directivo Ejecutivo (ESC) registran sus actividades como conclusiones y decisiones.

1.2 Las conclusiones son acciones del RASG-PA que requieren comunicación y acción por parte de la OACI, Estados/Territorios y/u organizaciones internacionales/industria. Las decisiones son acuerdos internos del RASG-PA.

**2. Conclusiones y Decisiones del RASG-PA**

2.1 El **Apéndice A** presenta las conclusiones y decisiones válidas después de la RASG-PA/06, celebrada en San José, Costa Rica, del 27 al 28 de junio de 2013.

**3. Conclusiones y Decisiones del ESC del RASG-PA**

3.1 El **Apéndice B** presenta las conclusiones y decisiones válidas después de la RASG-PA/ESC/19, celebrada en Lima, Perú, del 8 al 9 de abril de 2014.

**4. Acción Sugerida**

4.1 Se invita al ESC a tomar nota del estado de las conclusiones y decisiones válidas del RASG-PA y del ESC y proporcionar información respectiva actualizada.

-----

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD  
OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)**

ESC/20  
APÉNDICE A

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/5	C	2	FS	ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO DE TECNOLOGÍA A BORDO PARA MITIGAR LAS EXCURSIONES DE PISTA (RE)	Que ALTA coordine con sus líneas aéreas miembros considerar los resultados preliminares del análisis costo-beneficio de la tecnología a bordo para mitigar las excursiones de pista (RE), de manera que proporcionen retroalimentación en la próxima reunión de RASG-PA.	La Reunión acordó invalidar la Decisión RASG-PA/ESC/7 y dar seguimiento por medio de la Conclusión RASG-PA/5/2	ALTA	9/11/2014	Retroalimentación	Válida
RASG-PA/6	C	2	FS	ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO SOBRE TECNOLOGÍA A BORDO PARA MITIGAR LAS EXCURSIONES DE LA PISTA	Que ALTA continúe encuestando a sus líneas aéreas miembros en relación al análisis de costo-beneficio sobre tecnología a bordo para mitigar las Excursiones de Pista (RE), actualice al ESC y presente los resultados de las consultas a la Reunión RASG-PA/07.	ALTA informará al ESC la factibilidad de continuar con la actividad en el ESC/20	ALTA	9/11/2014	Resultados de las consultas	Válida

-----

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC16	D	2	FS	NOTAS DE ESTUDIO DEL ESC	Las notas de estudio del RASG-PA que no sean presentadas en las fechas límites establecidas para su traducción, serán traducidas en base a la carga de trabajo de la Secretaría.		Miembros del RASG-PA			Válida
RASG-PA ESC18	D	6	FS	5ta CUMBRE PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN A CELEBRARSE CONJUNTAMENTE CON LA REUNIÓN PLENARIA ANUAL RASG-PA/07 EN CURAZAO DEL 8 AL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2014	RASG-PA y ALTA auspiciarán la 5ta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación a celebrarse conjuntamente con la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07 en Curazao del 8 al 12 de septiembre 2014		RASG-PA y ALTA	9/9/2014	Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación	Valida
RASG-PA ESC19	D	1	FS	SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN PA-RAST/15	El ESC aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión PA-RAST/15 como se presentó al ESC.		ESC	4/8/2014		Completed
RASG-PA ESC19	D	2	FS	SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN PA-RAST/16	El ESC aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión PA-RAST/16 como se presentó al ESC.		ESC	4/8/2014		Completed
RASG-PA ESC19	D	3	FS	ACTUALIZACIÓN DE TENDENCIAS ANUALES DE INFORMACIÓN RASG-PA/ESC POR EL EQUIPO DE ANÁLISIS DE INFORMACIÓN (IAT)	El ESC aprobó que el IAT actualice anualmente al ESC sobre el análisis de tendencias de datos de las Regiones CAR y SAM en conformidad con la producción del Informe Anual de Seguridad Operacional de RASG-PA.		IAT	6/30/2015		Valid
RASG-PA ESC19	D	4	FS	SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN ASTT/5	El ESC aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión ASTT/5 como fue presentado.		ESC	4/8/2014		Completed
RASG-PA ESC19	D	5	FS	ELABORACIÓN DE METRICAS PARA MEDIR LAS FORTALEZAS INSTITUCIONAS DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL	El ESC aprobó iniciar el proyecto para la elaboración de métricas para medir las fortalezas institucionales de las autoridades de aviación civil.		OACI SAM	3/31/2015		Valid