



**Séptima Reunión Plenaria Anual del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación -
Panamérica (RASG-PA/7)**

Willemstad, Curazao, 11 - 12 de septiembre de 2014

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Iniciativas de Seguridad Operacional

**5.3 Conferencia de alto nivel sobre seguridad operacional (HLSC2015)
de la OACI**

PRIORIDADES DE ESTADOS UNIDOS PARA LA HLSC 2015 DE LA OACI

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN EJECUTIVO

Estados Unidos tiene la intención de presentar una nota de estudio que resumirá los objetivos principales de Estados Unidos para la próxima Conferencia de Alto Nivel sobre Seguridad Operacional 2015 de la OACI a celebrarse en Montreal, Canadá, del 2 al 5 de febrero de 2015. Además, Estados Unidos estará solicitando apoyo para estos objetivos y también desea solicitar la opinión de los miembros del RASG-PA sobre los objetivos que esperan que tengan resultado de la HLSC. El foro de RASG-PA presenta una excelente oportunidad para desarrollar un enfoque regional para buscar recomendaciones de la HLSC.

Acción:	La acción sugerida se presenta en la Sección 7.
<i>Objetivo Estratégico:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional

1. Introducción

1.1 La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) será el anfitrión de la Conferencia de Alto Nivel sobre Seguridad Operacional 2015 (HLSC) a celebrarse en la Sede de la OACI, en Montreal en febrero de 2015. Esto representa una importante oportunidad para la OACI, Estados, y otras partes interesadas para reconocer los importantes avances en la seguridad operacional de la aviación y la eficiencia desde la primera Conferencia en el año 2010, y también para identificar las tecnologías, procedimientos y normas que permitan a esta comunidad de profesionales de la aviación continuar con la mitigación de riesgos en el sistema.

1.2 La última Conferencia acordó la necesidad de promover mejoras en la seguridad operacional de la aviación, incluyendo la reducción del número de accidentes y mortalidad, y apoyar los principios y procesos de la gestión de la seguridad operacional. Desde entonces, el enfoque de colaboración de los Estados y la industria de la aviación con la OACI ha tenido como resultado el nuevo documento, Anexo 19, así como el Plan Global de Seguridad Operacional de la Aviación y el Plan Mundial de Navegación Aérea de la OACI.

1.3 Si bien se han logrado avances, aún queda mucho trabajo por hacer. La seguridad operacional es una responsabilidad compartida, que requiere de sólidas alianzas y un enfoque integral de todas las partes interesadas para alcanzar resultados. A Estados Unidos nos gustaría aprovechar esta oportunidad para compartir nuestros pensamientos para la próxima HLSC 2015 con la comunidad del Grupo Regional de Seguridad Operacional — Panamérica (RASG-PA) para obtener el apoyo regional para nuestros objetivos, y para determinar otras cuestiones de importancia para esta región que garantiza la atención y compromisos de la HLSC.

2. Anexo 19 y el Programa Estatal de la Seguridad Operacional (SSP)

2.1 En los cinco años que han transcurrido desde la primera HLSC, la OACI ha desarrollado el nuevo Anexo 19, lo cual es un importante paso en la creación del marco necesario y la orientación para que los Estados entiendan cómo implementar un SSP. A medida que la OACI y los Estados se dirigen hacia la implementación de los requisitos del Anexo 19, lo cual debe hacerse con el entendimiento que los ocho elementos críticos de la vigilancia de la seguridad operacional son la base de los Estados en el funcionamiento del SSP. El cumplimiento de los ocho elementos críticos se debe ser sostenido con eficacia antes y como los Estados apliquen el marco SSP.

2.2 Estados Unidos tiene la intención de presentar una nota de estudio en la HLSC 2015 sobre este asunto, comprometiéndose al desarrollo continuo del Anexo 19 por el Panel de Gestión de Seguridad Operacional de la OACI y reiterando la necesidad de un fuerte enfoque en los ocho elementos críticos a medida que los Estados desarrollen de su SSP. En el foro del RASG-PA, a Estados Unidos le gustaría solicitar más información a los Estados Miembros sobre esta cuestión.

3. Intercambio y Protección de Información de Seguridad Operacional

3.1 La recopilación y el análisis de la información de seguridad operacional es una parte integral de la comprensión de las causas de los accidentes y la prevención de posibles accidentes de aviones en el futuro. La habilidad de recopilar y difundir información sobre seguridad operacional en la comunidad internacional de manera efectiva ayudará a aumentar la seguridad operacional de la aviación en todo el mundo. Es esencial que un sistema de gestión de la seguridad operacional incluya herramientas para el intercambio de información en poder de la autoridad de aviación civil y de las organizaciones individuales dentro de la industria de la aviación, promoviendo de una asociación entre gobierno y la industria. Estados Unidos apoya plenamente la protección de las fuentes de información de seguridad operacional para garantizar que los datos recopilados se mantengan en el anonimato y que se utilicen sólo para el análisis de seguridad operacional, en lugar de la acción punitiva contra las personas u organizaciones que proporcionen esta información. Por lo tanto, un objetivo principal debe ser un compromiso por parte de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para apoyar los esfuerzos mundiales para asegurar la protección de las fuentes de datos y el intercambio de datos.

3.2 Estados Unidos tiene la intención de presentar notas de estudio en la HLSC sobre este tema. El texto propuesto para estas dos notas de estudio pueden encontrarse en la RASG-PA/7/IP/10 . A los Estados Unidos le complacería tener la oportunidad de obtener una visión de los miembros del RASG-PA sobre su interés en apoyar dichos documentos en la HLSC.

4. Colaboración Regional Eficiente y Efectiva

4.1 El transporte aéreo civil internacional sigue creciendo; los datos de pronóstico de la aviación de la Compañía Boeing predicen un aumento del 5.0 por ciento anual en las operaciones de la aviación durante los próximos 20 años. Para apoyar este crecimiento, las autoridades de aviación civil tendrán que gestionar los recursos de vigilancia más eficiente y eficazmente que nunca.

4.2 Un área en donde ambos, Estados y la industria gastan una enorme cantidad de recursos para las actividades de vigilancia es la supervisión de las Organizaciones de mantenimiento reconocidas (AMO). Estados Unidos presentará una nota de estudio a la HLSC proponiendo que la OACI, los Estados y la industria trabajen conjuntamente para identificar un marco potencial que permita a los Estados reducir la duplicación de las actividades de vigilancia, apoyándose en los resultados de otros Estados. Se puede encontrar discusión adicional sobre este asunto en la RASG-PA/7 IP/05. Estados Unidos vería con agrado los comentarios y expresiones de interés en apoyo de esta cuestión.

4.3 Una de las prioridades de la HLSC 2010 fue el enfoque en el mejoramiento de la seguridad operacional en pista. En este sentido, la OACI realizó una serie de Seminarios regionales de seguridad operacional en pista (RRSS) para discutir las medidas que los Estados pueden adoptar para mejorar la seguridad operacional de pista con un énfasis en el establecimiento de equipos de seguridad operacional de pista. Estados Unidos ha participado en varios RRSS para promover mejoras en las áreas de seguridad operacional de pista, certificación de aeropuertos y establecimiento de Equipos de seguridad operacional de pista. La OACI ha iniciado los Go-Teams para proporcionar más apoyo en la asistencia a los aeropuertos que solicitan una visita Go-Team y así ayudarlos a establecer el Equipo de Seguridad operacional de pista. Para ayudar a la OACI a mantener el enfoque en mejorar la seguridad operacional de pista, Estados Unidos tiene la intención de plantear la cuestión de seguridad operacional de pista en la HLSC 2015 y alentar a los Estados a apoyar a las visitas Go-Team de la OACI a aeropuertos y el establecimiento de Equipos de seguridad operacional de pista.

5. Cuestiones de Seguridad Operacional Emergentes

5.1 La comunidad de la aviación internacional ha tenido enormes avances en la mejora de la seguridad operacional en todo el mundo, debido en gran parte a una amplia participación en foros como la HLSC. Para mejorar continuamente la seguridad operacional, es esencial que la comunidad de la aviación sea capaz de gestionar los problemas de seguridad operacional emergentes que podrían crear nuevos riesgos. Estados Unidos presentará notas de estudio a la HLSC señalando varios problemas de seguridad operacional emergentes que propondrán que la OACI y los Estados trabajen en conjunto para que sean tratados.

5.2 Las responsabilidades colectivas del Estado de Diseño, Estado de Fabricación, y el Registro del Estado son todas críticas para asegurar el funcionamiento continuo seguro de las aeronaves en todo el sistema internacional. Una cuestión que será planteada por los Estados Unidos es en lo que respecta a la necesidad de promover el intercambio continuo de información de aeronavegabilidad continuo de una manera más armonizada para garantizar que todos los Estados sean capaces de identificar con precisión los peligros que pudiesen existir en la operación de una aeronave bajo su jurisdicción, ya sea a partir de un diseño, fabricación o punto de vista operacional. Estados Unidos también propondrá la elaboración de Normas y métodos recomendados (SARPS) relacionados con las consideraciones adicionales que rodean las responsabilidades del Estado en la fabricación de aeronaves y los productos en una jurisdicción fuera del Estado de diseño. Finalmente, Estados Unidos también discutirá en relación a qué actividad está ocurriendo en Estados Unidos en relación a la necesidad de requerimientos sobre la seguridad cibernética para la protección de los sistemas de información de la aeronave.

6. Conclusión

6.1 Las recomendaciones de la HLSC 2010 tuvieron como consecuencia un cambio significativo en la dirección de la comunidad de la aviación internacional hacia el mejoramiento de la seguridad operacional de la aviación. El Anexo 19 y el GASP proporcionan el marco necesario y una visión estratégica que apoyan un enfoque estandarizado y de colaboración para la gestión de la seguridad operacional, tanto ahora como en el futuro.

6.2 Estados Unidos considera a la próxima 2015 HLSC como una excelente oportunidad para que todas las partes interesadas continúen el diálogo sobre lo mucho que queda por hacer para fortalecer el sistema de aviación internacional. Es importante que la comunidad del Hemisferio Occidental tenga un enfoque coherente y holístico para determinar qué resultados de la HLSC 2015 beneficiarían a las prioridades regionales, y para comunicar las expectativas y necesidades regionales a la OACI.

7. Acción Recomendada

7.1 Por lo tanto, Estados Unidos recomienda a los Miembros de RASG-PA:

- a) considerar el material proporcionado en esta nota;
- b) apoyar las propuestas de Estados Unidos para la HLSC 2015 como se describe anteriormente, y compartir información sobre qué se puede añadir para mejorar el valor de estas propuestas por adelantada a la HLSC, y
- c) desarrollar las expectativas regionales sobre los resultados de la HLSC y determinar que otras cuestiones o iniciativas puedan elevarse para la discusión en la HLSC 2015.