



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**NOTA DE INFORMACIÓN**

NACC/WG/4 — NI/21  
07/03/14

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/WG/4)**

Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a los avances del Plan de Implementación de Navegación Aérea  
Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR  
RPBANIP)**

**3.3 Informes de avance del ANI/WG y otros grupos regionales.**

**AVANCES TRANSICION AIM**

(Presentada por COCESNA)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota presenta información sobre los avances en la transición de AIS a la AIM experimentados en COCESNA, posteriormente a la NACC/WG/3.

<i>Objetivos</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<i>Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan de transición de AIS a la AIM de COCESNA</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Durante la Reunión NACC/WG/3 se informó que COCESNA contaba con un plan de transición de AIS a la AIM, el cual está muy relacionado con las tres fases de la hoja de ruta AIM de la OACI.

1.2 En el mes de marzo de 2013 se actualizó ese plan de transición, de acuerdo a los avances y nuevas proyecciones en el cumplimiento de las tres fases de la hoja de ruta AIM.

**2. Avance en la transición de AIS a la AIM**

***Fase 1***

2.1 Esta fase ha sido completada en su totalidad, pero al tener algunos pasos que requieren seguimiento se puede destacar su avance así:

- ***Puesta en práctica del WGS-84.*** La cartografía aeronáutica elaborada por AIM COCESNA, tanto para la AIP de Centroamérica, como en colaboración para los AIP de algunos Estados que han solicitado la colaboración de COCESNA, está siendo geo-referenciada a ese sistema geodésico.

- **Calidad - Con relación a los requisitos en materia de calidad.** AIM COCESNA tiene implementado un sistema de gestión de calidad desde el año 2007, posee un certificado ISO 9001-2008, habiendo ya superado varias auditorías de los entes certificadores, de los auditores a lo interno del sistema integrado de gestión de la organización y de igual manera en auditorías AIS de los Estados de Belice, Costa Rica, El Salvador, Honduras y Nicaragua.

### **Fase 2**

2.2 La fase 2 está en desarrollo y los avances más importantes se pueden citar a continuación:

- **Modelo conceptual de información aeronáutica.** AIM COCESNA ha hecho algunas aproximaciones con apoyo de personal de IT, para la incorporación del Modelo de Intercambio de Información y Datos Aeronáuticos (AIXM), para la versión electrónica de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) Centroamérica, y permitir así en un futuro el intercambio común y normalizado entre las bases de datos regionales. Paralelamente en este año 2014, con motivo de la modernización del AMHS extendido, se evalúan también alternativas de software para AIM;
- **Cartografía de aeródromos.** Respecto a las cartas aeronáuticas electrónicas, cabe resaltar el inicio en AIM COCESNA del tratamiento de la documentación integrada en aplicación de la enmienda 56 al Anexo 4 - *Cartas Aeronáuticas Electrónicas*, aplicable a partir del 18 de noviembre de 2010, la enmienda 36 del Anexo 15- *Servicios de Información Aeronáutica*, así como la enmienda 37 al Anexo 15, la enmienda 57 al Anexo 4, aplicables a partir del 14 de noviembre de 2013, como enmiendas más recientes que marcan un paso importante hacia la introducción del concepto PANS-AIM. Así como se deberá tener en cuenta las subsecuentes enmiendas que comprendan modificaciones a su vez a los Anexos 4, 11, 14 y 15 y el Doc 8126 de la OACI.

### **Fase 3**

2.3 La fase 3 tiene un avance parcial, algunos ejemplos a destacar son los siguientes.

- **Redes de comunicaciones.** COCESNA actualmente está en el proceso de modernización de su red de Microondas. Las principales características de esta nueva red de comunicaciones que está basada en tecnología IP, permitirá una mejor integración con los servicios actuales y futuros. La red de microondas vendrá a ser la nueva plataforma principal de comunicaciones aeronáuticas de voz y datos en Centroamérica para uso de COCESNA, las Direcciones de Aeronáutica/Aviación Civil (DGAC's), y los Aeropuertos Internacionales.

- **Capacitación.** Este paso ha si considerado en la tres fases, pues la formación del personal se adaptará a los nuevos requisitos que introduce la transición a la AIM en materia de destrezas y competencias, estas apoyarán a las áreas responsables en COCESNA, para adaptar el manual de capacitación, de acuerdo a los nuevos requisitos. La reclasificación de puestos y las funciones del personal AIM han sido parcialmente adecuadas a partir del 28 de enero de 2013, y estará evolucionando conforme a la descripción de conocimientos y competencias para cada especialista AIM.
- **Cartas aeronáuticas electrónicas.** AIM COCESNA ha presentado avances significativos en la implantación de un Sistema de Información geográfica (GIS), lo que además de la elaboración de cartografía aeronáutica, permite la detección de inconsistencias en la gestión de información/datos originados por los Estados y que necesitan corregirse antes de ser publicados en las versiones digitales e impresas de la AIP de Centroamérica.

### 3. Acción sugerida

- 3.1 Se invita a la Reunión a considerar el contenido de esta nota informativa.