



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**NOTA DE INFORMACIÓN**

NACC/WG/4 — NI/19  
06/03/14

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/WG/4)**

Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a los avances del Plan de Implementación de Navegación Aérea  
Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR  
RPBANIP)**

**3.3 Informes de avance del ANI/WG y otros grupos regionales**

**AVANCES EN LA APLICACIÓN DE LA HOJA DE RUTA AIM**

(Presentada por Cuba)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota informativa describe los avances en la aplicación de la hoja de ruta de OACI para la transición del AIS al AIM en la República de Cuba.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe Final de la Primera Reunión sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1), Ciudad de México, México, 29 de julio al 1 de agosto de 2013</li><li>• Plan Estratégico Nacional de Transición al AIM</li><li>• Presentación en el Seminario/Taller AIM, Jamaica, Julio 2012</li><li>• Hoja de ruta de la OACI para la transición de los AIS a la AIM</li></ul>

**1. Introducción.**

1.1 En la República de Cuba y basado en las conclusiones y decisiones emanadas de las reuniones mundiales y regionales rectoradas por la OACI, se trabaja intensamente en lograr una transición efectiva del AIS al AIM.

1.2 De esta manera se elaboró un Plan Estratégico Nacional de transición al AIM basado en la Hoja de Ruta de la OACI, al que cada año se le incluye un plan de acción que permite ir gradualmente dándole seguimiento y cumplimiento a los pasos definidos para las diferentes Fases.

**2. Desarrollo.**

2.1 Nuestro Plan Nacional al igual que la Hoja de ruta consta de tres fases fundamentales para ir logrando la transición, a continuación se explica en que status se encuentran los elementos que se han completado o que están en proceso para cada una de ellas en el Estado Cubano.

<b>Fase 1. Consolidación</b>			
Paso No.	Elemento	Estado	Comentarios
P-05	<b>Puesta en práctica del WGS- 84</b>	implementado	El Sistema se encuentra finalizado desde el año 1998
P-17	<b>Calidad QMS</b>	implementado y certificado	El sistema se ha certificado varias veces
P-03	<b>Vigilancia del cumplimiento de las Normas AIRAC</b>	implementado	Con el sistema AIRAC se realizan las enmiendas y publicaciones pertinentes según se requiera
P-04	<b>Vigilancia de las diferencias entre los Estados con respecto a los Anexos 15 y 4</b>	implementado	Se cuenta con un sistema de vigilancia de las Diferencias e incluso a través de la nueva herramienta EFOD se reportan las diferencias con respecto a los SARPS y PANS. También las diferencias son publicadas a través de la AIP

<b>Fase 2. Transición hacia lo digital</b>			
Paso No.	Elemento	Estado	Comentarios
P-11	<b>e-AIP</b>	En proceso	Se cuenta con la AIP digital en un Sitio WEB del AIS, disponible en la Intranet de la Aviación Civil y se trabaja para tenerla disponible en Internet, las Cartas publicadas en la AIP se encuentran también digitalizadas y disponibles en el mismo Sitio WEB. Durante el 2014 se adquirirá el módulo e-AIP como complemento a la Base de Datos que incluye el AIXM Ver 5.1 se comenzó el completamiento de la información de AD del AIP en la base de datos con el modelo AIXM v 5.1 y se prevé su terminación en el primer semestre de este año 2014
P-06	<b>Bases de Datos Integradas</b>		
P-08	<b>Modelo conceptual de información aeronáutica</b>		
P-13 P-14	<b>e –TOD</b>	En proceso	Ya se encuentran publicados en la AIP los datos de los obstáculos del Área 1. No se implementará, por el momento, el modelo digital del terreno. Para las Áreas 2 y 3, sólo se planea realizar el levantamiento de los obstáculos en los aeropuertos con más de 1000 operaciones mensuales, estos son: el Aeropuerto Internacional José Martí en La Habana y Juan Gualberto Gómez en Varadero. Se prevé publicarlos en 2014. Para estas áreas tampoco está previsto realizar mediciones del terreno

<b>Fase 3. Gestión de la información</b>			
Paso No.	Elemento	Estado	Comentarios
P-10	<b>Redes de comunicaciones</b>	En proceso	En desarrollo la AMHS cubana, la cual estará realizando su implementación básica este año 2014
P-16	<b>Capacitación</b>	En proceso	Se ha impartido a todo el personal el Curso del Nuevo Concepto AIM, se han realizado Seminarios relativos a la hoja de ruta de la OACI para la transición al AIM y se aplica el requisito nacional para lograr un nivel de inglés aeronáutico adecuado en el personal AIM a partir del 2016
P-18	<b>Acuerdos con los originadores de datos</b>	En proceso	Se profundizan los acuerdos existentes con todos los originadores de datos, mejorándose los procedimientos de calidad al respecto

### 3. Conclusiones.

3.1 A manera de resumen se puede concluir que el Cronograma de implantación AIM por fases diseñado por el Estado de Cuba es de la siguiente forma:

- **Fase 1:** Completada.
- **Fase 2:** Para ser Completada en fecha estimada 2016.
- **Fase 3:** Para ser Completada en fecha estimada 2017.