



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/4 — NI/16  
7/03/14

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/WG/4)**

Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a los avances del Plan de Implementación de Navegación Aérea  
Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR  
RPBANIP)**

**3.3 Informes de avance del ANI/WG y otros grupos regionales**

**AVANCES ATFM EN CENTROAMERICA**

(Presentada por COCESNA)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota presenta información sobre los aspectos de avance y logros en materia ATFM en Centroamérica.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencia:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proyecto ATFM de COCESNA</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Los Estados de Centroamérica fueron instados a que inicien, bajo la coordinación de COCESNA, las acciones relativas a la implantación de un sistema ATFM sub-regional para la FIR Centroamérica, considerando para tal fin las guías y orientaciones de la OACI, así como las tareas y programa de implantación a ser acordados en las Regiones CAR/SAM.

1.2 Adicionalmente, se les pidió que continúen las coordinaciones con los Estados, la Oficina Regional NACC de la OACI y otras Organizaciones Internacionales, operadores aéreos, otras unidades ATFM y entidades afines dentro de un marco cooperativo, con el objetivo de establecer un sistema ATFM eficaz, seguro y de alto beneficio

**2. Tareas realizadas en colaboración**

2.1 Como parte del proceso de implantación de la ATFM en Centroamérica, COCESNA ha realizado las siguientes acciones:

- Estableció un proyecto para la implantación de la ATFM en Centroamérica, contando con el recurso humano, el aporte económico y tecnológico necesario;
- Designó un Grupo de Trabajo para la implantación de la ATFM en Centroamérica (GT/ATFM/COCESNA);
- Elaboró un Plan de Acción para la implantación de la ATFM en Centroamérica;
- Forma parte del Grupo de Trabajo ATFM CAR/SAM;
- Ha contribuido significativamente en el desarrollo del Concepto Operacional ATFM CAR/SAM, haciendo el análisis y evaluación de las operaciones de los aeropuertos internacionales CAR/SAM, determinando la tendencia de crecimiento de las operaciones aéreas durante el período 2002/2007;
- Se ha participado en diferentes reuniones, talleres y seminarios relacionados con el ATFM, incluyendo la Tercera Conferencia Global sobre ATFM, realizada en septiembre de 2005, en Canadá;
- Adquirió un lote básico de equipo y accesorios, estableciendo una posición de trabajo para presentación y evaluación de datos de los radares de COCESNA y del sistema ETMS;
- Estableció un acuerdo con Estados Unidos para el intercambio de datos radar a través del sistema ETMS, actualmente operativo en el Centro de Control CENAMER (CENAMER ACC/FIC) y en la sala ATFM;
- Durante los años 2008 y 2009 se participó en varias reuniones regionales CAR/SAM de coordinación para definir acuerdos y metodologías para la implantación ATFM; y
- En el año 2010 se propuso la estructura organizativa básica, para la compra del equipamiento requerido para ser implantado en los principales aeropuertos de Centroamérica.

### **3. Capacitaciones y participaciones relacionadas con ATFM**

3.1 Con la finalidad de dar seguimiento y actualizar al personal en materia ATFM se ha tenido la oportunidad de participar o apoyar los eventos siguientes:

- Se organizó un Seminario/Taller sobre ATFM dirigido a los Estados de la Región CAR, el cual se realizó en marzo de 2006, en Tegucigalpa, Honduras;
- Del 20 al 24 de agosto de 2007, Curso ATFM en la sede de COCESNA para personal ATS de CENAMER;
- Del 26 al 30 de noviembre de 2007, se impartió en la sede de COCESNA un curso sobre ATFM, dirigido a capacitar personal operativo ATS de los Estados Centroamericanos y de COCESNA;
- Del 11 al 15 de Junio de 2009, Curso ATFM para personal ATS en República Dominicana;
- Del 26 al 30 de Junio de 2009, Curso ATFM para personal ATS en República Dominicana;

- Del 24 al 27 de Mayo de 2011 Seminario/Taller capacidad de los servicios ATS y de aeropuerto; y
- Del 7 al 11 de noviembre 2011, Curso Gestión de la Afluencia de Tránsito Aéreo en las Oficinas de la DGAC Tegucigalpa, Honduras.

#### **4. Logros importante en la ATFM para Centroamérica**

4.1 La formación en ATFM del personal no estaría complementada de no contarse con el apoyo y los recursos, los cuales a manera de logros se pueden resumir así:

- Instalación del equipo informático del Centro ATFM espacio aéreo superior sede COCESNA, Honduras;
- Instalación del equipo informático del sub-centro ATFM Costa Rica;
- Instalación del equipo informático de una posición ATFM en la sala de control aproximación en Tegucigalpa, Honduras;
- Instalación del equipo informático del sub-centro ATFM Guatemala;
- Compra del equipo informático del sub-centro ATFM El Salvador; y
- Desarrollo de una aplicación para la Gestión del Tránsito Aéreo por la unidad de Tecnología de COCESNA. Esta aplicación utiliza la red ya existente (AFTN), para transmitir comunicaciones seguras y a bajo costo, por lo que para la ATM este sistema puede ser eficiente e inter-operable entre los prestadores de servicios de navegación aérea, que posean la mencionada herramienta para el intercambio de información de los vuelos.

#### **5. Acción sugerida**

5.1 Se invita a la Reunión a:

Considerar el contenido de esta Nota de información.