



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/4 — NI/15  
07/03/14

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/WG/4)**

Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a los avances del Plan de Implementación de Navegación Aérea  
Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR  
RPBANIP)**

**3.3 Informes de avance del ANI/WG y otros grupos regionales.**

**IMPLEMENTACION DE RED IP EN COCESNA**

(Presentada por COCESNA)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota presenta información sobre los avances en la implementación de la red IP en COCESNA.

<i>Objetivos</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<i>Estratégicas:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Información proyecto red IP de COCESNA</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Desde el año 2009 se inició el proceso de modernización e implementación de la nueva red IP de COCESNA, con el objetivo de contar con una plataforma de comunicaciones moderna, segura y robusta, que permita no solo satisfacer las necesidades actuales de COCESNA en Centroamérica, sino que prepare a la corporación hacia el futuro, de acuerdo a las nuevas tendencias de comunicaciones y servicios aeronáuticos a nivel mundial,

**2. Descripción**

2.1 Consiste en una red privada de comunicaciones por medio de estaciones terrestres de microondas, con características redundantes 1+1, que interconectan todos los sitios a nivel regional.

2.2 En una configuración 1:1 (1+1), los servidores están configurados como una pareja de alta disponibilidad que comparten la misma configuración. Uno de los servidores está en funcionamiento, mientras que el otro está en modo de espera. La solución automatiza la recuperación de desastres. El cambio es rápido dependiendo del tamaño del sistema.

2.3 Esta plataforma está respaldada por una red VSAT, que además de brindar respaldo (backup) de los servicios aeronáuticos, funciona como medio de comunicación principal para sitios remotos, donde no es posible acceder con la red terrestre.

2.4 Toda esta plataforma se basa en equipos nativos IP, con redes segmentadas de acuerdo a los servicios, para garantizar la calidad y continuidad de comunicaciones para los sistemas críticos.

### **3. Ventajas de los medios de comunicación IP en COCESNA**

3.1 Actualmente además de los servicios tradicionales de conectividad, existen requerimientos que demandan voz, video, redes VPN y distribución de contenidos de medios dinámicos IP. Para satisfacer estas demandas, controlar los costos y optimizar la eficiencia, fue necesario hacer converger la infraestructura de la red principal en una solución que permitiera ampliar lo tradicional a un entorno más moderno.

3.2 La disposición de varios medios de comunicación a nivel IP, aumenta la confiabilidad de la red, proporcionando de forma dinámica, la conmutación de servicios con un impacto mínimo hacia los usuarios finales.

### **4. Acción sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión a considerar el contenido de esta nota informativa: