



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/4 — NI/14
07/03/14

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/4)**

Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a los avances del Plan de Implementación de Navegación Aérea
Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR
RPBANIP)**

3.3 Informes de avance del ANI/WG y otros grupos regionales.

IMPLEMENTACION OLDI Y AIDC EN LA FIR CENTROAMERICA

(Presentada por COCESNA)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota presenta información sobre los avances en la implementación de OLDI y AIDC, en los Centros de Control de Aproximación (APP) y de Área de Centroamérica (CENAMER ACC) y los ACC de las FIR's adyacentes a la FIR Centroamérica.

<i>Objetivos</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
<i>Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Información proyecto renovación ACC CENAMER

1. Introducción

1.1 COCESNA ha elaborado un plan de implementación de los canales OLDI y AIDC para ser desarrollado durante los años 2014 y 2015, proponiéndose la conexión de todos los centros de control de aproximación (APP) de los Estados de Centro América y de los Centros de Control de Área (ACC) de las Regiones de información de Vuelo (FIR's) adyacentes, con el Centro de Control de Área de Centroamérica (CENAMER ACC).

2. Consideraciones en el plan de implementación

2.1 El plan de implementación se desarrolló tomando en cuenta los siguientes aspectos:

- a) capacidad actual y futura (a corto plazo) de los Centros de Control APP de Centro América y los ACC de las FIR's adyacentes;
- b) volumen de tránsito aéreo entre CENAMER ACC y las diferentes ATSU; y
- c) objetivos de mejora de la seguridad y eficiencia en la FIR CA.

2.2 En la consideración de los aspectos anteriores COCESNA se ha propuesto un plan que integrará las actividades siguientes:

- a) Implementación y capacitación Operativa;
- b) Implementación y capacitación Técnica; y
- c) Elaboración de cartas de acuerdo entre los Estados involucrados.

2.3 De la misma forma, se ha propuesto que el personal operativo cuente con la capacitación necesaria, para que los procedimientos de coordinación puedan ser adaptados a las necesidades reales del tránsito aéreo personalizado por las ATSU.

2.4 La capacitación técnica además de asegurar la disponibilidad de los sistemas asegurará que se garantice la actualización constante y dinámica de las bases de datos de los sistemas involucrados.

2.5 En las Cartas de Acuerdo, serán reflejados todos los aspectos operativos y técnicos.

3. Implementación de canales OLDI y AIDC para el 2014

3.1 Para el año 2014 COCESNA se ha propuesto realizar la implementación de los siguientes canales:

- a) Implementación canal OLDI entre el Centro de Control APP La Mesa (Honduras) y el ACC de CENAMER (COCESNA);
- b) Implementación canal OLDI entre el Centro de Control APP El Coco (Costa Rica) y el ACC de CENAMER;
- c) Implementación canal AIDC entre el ACC La Habana (Cuba) y el ACC de CENAMER; e
- d) Implementación canal AIDC entre el ACC Mérida (México) y el ACC de CENAMER.

4. Acción sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a considerar el contenido de esta nota informativa.