



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**NOTA DE INFORMACIÓN**

NACC/WG/4 — NI/13  
07/03/14

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/WG/4)**

Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a los avances del Plan de Implementación de Navegación Aérea  
Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR  
RPBANIP)**

**3.3 Informes de avance del ANI/WG y otros grupos regionales.**

**IMPLEMENTACION ADSC/CPDLC EN LA FIR CENTROAMERICA**

(Presentada por COCESNA)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota presenta información sobre los avances en la implementación de ADSC/CPDLC en el sector Pacífico de la FIR Centroamérica.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Seguridad de la aviación y facilitación</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Información proyecto renovación ACC CENAMER</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Con el objetivo de fortalecer la seguridad de las operaciones en las rutas ATS del sector Pacífico de la Región de Información de Vuelo (FIR) Centroamérica, COCESNA contrató a la empresa SITA, para proveer un enlace de datos para comunicaciones ADSC/CPDLC, el cual ya está conectado a nuestro Centro de Control AIRCON 2100 en el Centro de Control de Área de Centroamérica (CENAMER ACC).

**2. Actualidad, preparación de pruebas y renovación de ACC**

2.1 Actualmente COCESNA está realizando el acercamiento con las diferentes aerolíneas que operan en la FIR Centroamérica, para comenzar a realizar pruebas de funcionamiento de los sistemas, a través de las aeronaves que sobrevuelan el espacio aéreo controlado por CENAMER ACC, y que cuentan hoy en día con la aviónica necesaria para utilizar este tipo de servicio.

2.2 COCESNA también está renovando su actual ACC para vigilancia en ruta, por un sistema AIRCON 2100 Renovado, el que posee mayores funcionalidades automatizadas, y, que en el caso del ADSC/CPDLC actualiza su hardware y la capacidad de gestión del sistema.

**3. Actividad próxima**

3.1 COCESNA se propone finalizar las pruebas con las diferentes aerolíneas, que apoyen esta iniciativa, en el segundo trimestre del 2014, para posteriormente pasar a la implementación formal de las comunicaciones ADSC/CPDLC en esta área.

**4. Continuidad a la implementación regional**

4.1 La implementación del ADSC/CPDLC es el complemento a los esfuerzos que ha venido realizando COCESNA, en seguimiento a la planificación regional, ya que los receptores HF que ya están instalados, se complementaron con nuevos transmisores durante este año 2014, fortaleciendo así mucho más la seguridad de las operaciones aéreas en Centroamérica.

**5. Acción sugerida**

5.1 Se invita a la Reunión a considerar el contenido de esta nota informativa: