



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/4 — NE/33
05/03/14

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/4)**

Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a los avances del Plan de Implementación de Navegación Aérea
Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR
RPBANIP)**

3.3 Informes de avance del ANI/WG y otros grupos regionales

INFORME DEL AVANCE DEL GRUPO DE TAREA ADS-B DEL ANI/WG

(Presentada por el Relator del Grupo de Tarea ADS-B del ANI/WG)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta el avance alcanzado por el Grupo de Tarea ADS-B desde su creación en la Reunión del ANI/WG/1. Siguiendo el programa de trabajo del Grupo de Tarea y sus entregables, la nota incluye los resultados de estos entregables y recomendaciones para la mejora de la función y coordinación del Grupo de Tarea.

Acción:	Acción sugerida en párrafo 3
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP)• Primera Reunión sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1), Ciudad de México, México, 29 de julio al 1 de agosto de 2013• 1^{ra} Teleconferencia de ADS-B TF (30 de octubre de 2013). 2013)• 2da Teleconferencia de ADS-B TF (24 de enero de 2014)

1. Introducción

1.1 Durante la Reunión ANI/WG/1 y basado en los Términos de Referencia (ToR) del ANI/WG/1 y el programa de trabajo, la Reunión considero la existencia de varios Grupos Ad hoc que estaban trabajando en apoyo a los grupos de implementación, como el Grupo Ad hoc ADS-B, el Grupo de Implementación AMHS, etc., y consideró necesario agruparlos bajo la estructura del ANI/WG, incluyendo cualquier otro grupo de tarea de implementación, con el objetivo de dar continuidad. En este sentido, se identificaron siete tópicos que deberán ser desarrolladas por medio de Grupos de Tarea bajo el ANI/WG.

1.2 Los ToR iniciales, la membresía preliminar y los relatores para cada Grupo de Tarea fueron acordados en la reunión del ANI/WG/1. En este sentido fue formulada la Decisión ANI/WG/1/3 – *Términos de referencia, Programa de trabajo y membresía de los grupos de Tarea del ANI/WG/1.*

2. Avance y Resultados del Grupo de Tarea ADS-B

Revisión de ToR y programa de trabajo final

2.1 El Grupo de Tarea es responsable de:

- a) Gestión del Programa de Trabajo
- b) Proporcionar consejos y asesoría a los Estados deseando iniciar ensayos operacionales ADS-B
- c) Guiar a los Estados que han llevado a cabo ensayos para proyectar su implementación operacional
- d) Recomendar metas para la implementación ADS-B basada en las necesidades de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y los usuarios
- e) Pedir periódicamente información a los Estados sobre estadísticas como resultado de sus ensayos

2.2 Los métodos de trabajo del Grupo de Tarea:

- a) Presentará su programa de trabajo conteniendo actividades en términos de objetivos, responsabilidades, resultados entregables y tiempos
- b) Evitará duplicación de trabajo dentro del ANI/WG y mantendrá estrecha coordinación entre las entidades existentes para optimizar el uso de recursos y experiencia disponibles
- c) Designará si así lo considera Grupos Ad hoc para trabajar en temas y actividades específicas y organizar las tareas y actividades claramente definidas;
- d) Coordinará las tareas para maximizar eficiencia y reducir costos a través de medios electrónicos incluyendo emails, teléfono y teleconferencias, y convocará reuniones cuando sea necesario
- e) Notificará y coordinará el avance de las tareas asignadas al ANI/WG.

2.3 Programa de Trabajo:

NOMBRE DE TAREA	ENTREGABLE	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	PORCENTAJE COMPLETADO	RESPONSABLE
Actividades/Tareas ADS- B		1/8/13	31/12/18		
1 Formación del Grupo de Tarea ADS-B	Lista de Participantes	1/8/13	1/8/13	100 %	Miembros de Grupo
2. Terminos de Referencias	Presentar Términos de Referencia del Grupo de Trabajo	1/8/13	1/8/13	100 %	Cuba (Relator)
3. Desarrollar plan de trabajo		2/8/13	14/8/13	100%	Cuba (Relator)
3.1 Proporcionar a la OACI el programa de Trabajo	Plan de Trabajo	14/8/13	14/8/13	100%	Cuba (Relator)

4. Aprobar el programa de trabajo del Grupo de Tarea ADS- B		24/01/14	24/01/14	100%	Miembros de Grupo
5. Empezar la implementación del programa de trabajo		31/10/13	31/12/18		Miembros de Grupo
5.1 Desarrollar encuesta de ADS- B		23/01/14	14/02/14	100%	COCESNA
5.1.1 Enviar a la OACI encuesta para su distribución a los Estados de la Región	Encuesta del estado de ADS –B	28/02/14	28/02/14	100%	COCESNA
5.1.2 Recolectar resultados de la encuesta	Situación actual de ADS- B en los Estados	28/02/14	30/4/14		NACC OACI
5.2 Información de encuesta sobre la implementación ADS-B de aeronaves	Encuesta sobre el estado ADS -B de aeronaves	23/01/14	30/4/14		IATA
5.2.1 Información sobre la implementación ADS-B de aeronaves	Estado actual OACI de aeronave ADS- B (Recomendación de fechas meta para ADS -B)	30/04/14	30/04/14		IATA
6. Llevar a cabo pruebas de ADS-B		8/2/13	5/20/15		Estados/Territorios de la Región
6.1 Continuar ADS- B que están siendo llevados a cabo		8/2/13	5/20/15		Cuba , Canadá, Estados Unidos, México y COCESNA
6.2 Enviar a los miembros del Grupo de Tarea la guía para las pruebas	Guía para pruebas	2/13/14	2/13/14	100%	Cuba (Relator)
6.3 Empezar ensayos de ADS - B para aquellos Estados que aun no lo han hecho/ lista de Estados con fechas	Apoyo a aquellos que deseen los ensayos	30/10/14	29/5/15		Costa Rica, Jamaica, Nicaragua, y Trinidad y Tobago
6.4 Enviar trimestralmente a OACI deficiencias en los ensayos	Resultados de pruebas	30/10/13	29/5/15		Miembros de Grupo
7. Desarrollar requerimientos operacionales relevantes para la implementación ADS-B		15/11/13	30/04/14		Estados Unidos
7.1 Proporcionar requerimientos operacionales relevantes para la implementación ADS-B	Orientación con requerimientos operacionales relevantes para la implementación ADS-B	30/04/14	30/04/14		Estados Unidos

8. Recolectar información en planes nacionales de implementación ADS-B	Estados con planes de implementación	23/1/14	30/04/14		NACC OACI
9. Seguimiento de reunión al desarrollo de ADS-B	Informe Final	19/05/14	23/05/14		ANI/WG Grupo de Tarea ADS-B
10. Asistir el proceso de implementación operacional de ADS-B	LoA's entre Estados regionales Metricas	29/5/15	31/12/18		Estados/Territorios de la Región
11. Seguimientos proceso de implementación operacional de ADS-B	ANRF's	31/12/14	31/12/14		ANI/WG Grupo de Tarea ADS-B

Actividades llevadas a cabo

- COCESNA continua su ADS- B en la Región de Información de Vuelo (FIR) de Centroamérica iniciada desde 2008 para recolectar datos ADS- B. COCESNA está recolectando datos con el receptor ADS- B INDRA , pero la versión de software 0.23 necesita ser actualizada
- Estados Unidos continua su avance en la implementación de sus servicios de ADS- B
- Cuba ha estado proporcionando información sobre los resultados de los análisis de datos ADS- B recolectados en sus ensayos y en su planificación de un ensayo MLAT para la primer mitad de este año
- México notifico sus planes de llevar a cabo la instalación de 10 estaciones ADS-B y mejoras del sistema de Control de Tránsito Aéreo (CTA) para el procesamiento de datos ADS- B, en conjunto con los datos radar
- Jamaica está usando el receptor ADS - B, pero los datos no están almacenados. Jamaica está actualmente en el proceso de planificación para mejorar su sistema de automatización, y tiene planes de resumir la recolección de datos y de archivamiento a finales de año
- Trinidad y Tobago notificó tener un receptor ADS - B, el cual está siendo usado con el nuevo sistema CTA. Una encuesta fue desarrollada con el fin de obtener el estado de los Estados/Territorios en la región para la implementación ADS-B, teniendo en cuenta la diferencia entre ellos
- Estados Unidos en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI organizó un nuevo Taller OACI/FAA sobre Implementación ADS-B y Multilateración (ADS-B/IMP), del 19 al 22 de mayo de este año, en el cual diferentes aspectos de implementación serán analizados, ambos técnicos y operacionales con la participación de la industria (Proveedores de servicios ADS-B y MLAT) y Estados
- Se han llevado a cabo dos teleconferencias.

Entregables y Resultados

2.4 El Grupo de Tarea ADS-B ha notificado las siguientes observaciones sobre la implementación de ADS-B:

- a) aunque son pocos los avances notificados por los participantes ADS-B para coordinar las actividades en la Región NAM/CAR y tener criterios homogéneos en el análisis y el intercambio de datos ADS-B; se requiere revisar los planes nacionales para la implementación de ADS-B, con vista de adaptarse a las conclusiones derivadas de la implementación de las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU); y
- b) un número de Estados han implementado o están trabajando con receptores de ADS-B y MLAT y su capacidad de procesamiento de este tipo de datos de vigilancia en sus sistemas de automatización de Servicios de Tránsito Aéreo (ATS); por lo tanto es necesario coordinar una fecha de meta para implementar vigilancia ADS-B en el espacio aéreo donde sea requerido; basado en un concepto operacional y en la Estrategia Regional de ADS-B. En este sentido, una fecha de implementación regional para ADS-B (out) puede ser en 2018 con una implementación por fases.

PROYECTO DE CONCLUSIÓN NACC/WG/4/XX:

IMPLEMENTACIÓN ADS-B OUT EN LAS REGIONES NAM/CAR

Que todos los Estados/Territorios en la Región NAM/CAR adopten/incluyan en sus planes de implementación, la fecha de implementación ADS-B a más tardar el **31 de diciembre de 2018**, para finalizar la implementación operacional de ADS-B out.

3. Acciones Sugeridas

3.1 La Reunión es invitada a [acciones sugeridas de muestra]:

- a) asegurar la participación de los representantes de los miembros de grupo para participar en la Reunión de Seguimiento del Grupo de Tarea ADS-B a ser celebrada el 23 de mayo de 2014 como continuación del Taller OACI/FAA sobre Implementación ADS-B y Multilateración (ADS-B/IMP);
- b) revisar y aprobar los ToR del Grupo de Tarea de ADS-B y su programa de trabajo;
- c) evaluar el avance del Grupo de Tarea ADS-B;
- d) aprobar el proyecto de conclusión y mejoras sugeridas por el Grupo de Tarea; y
- e) proponer cualquier otra acción según sea necesario.