



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/4 — NE/29
4/03/14

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/4)**

Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a los avances del Plan de Implementación de Navegación Aérea
Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR
RPBANIP)**

3.3 Informes de avance del ANI/WG y otros grupos regionales

**INFORME DE AVANCE DEL GRUPO DE TAREA SOBRE IMPLEMENTACIÓN DEL ATFM
DEL ANIWG**

(Presentada por el Relator ATFM ANI/WG)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de Estudio presenta el avance alcanzado por el Grupo de Tarea sobre implementación ATFM desde su creación en la Reunión ANI/WG/1. Siguiendo el programa de trabajo del Grupo de tarea y sus resultados entregables, la nota incluye estos resultados y recomendaciones para mejorar la función y coordinación del Grupo de Tarea.

Acción:	Presentada en la Sección 3
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan de implementación de navegación aérea basado en la performance para las regiones NAMC/CAR (RPBANIP)• Primera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1), Ciudad de México, México, 29 julio al 1 de agosto de 2013• Teleconferencias del Grupo de Tarea ATFM, documentación electrónica y correspondencia e-mail

1. Introducción

1.1 Durante la Reunión ANI/WG/1 y basado en los ToR y Programa de trabajo, la reunión consideró la presencia de varios Grupos Ad-hoc existentes que estuvieron trabajando en apoyo a la implementación de los grupos de trabajo, tales como, Grupo Ad-hoc ADS-B, grupo de implementación AMHS, etc., y se consideró necesario agruparlos bajo la estructura del ANI/WG, incluyendo cualquier otro grupo de tarea sobre implementación específico, con el propósito de proporcionar continuidad. En este sentido, se identificaron siete temas se deben desarrollar a través de los Grupos de Tarea bajo el ANI/WG.

1.2 Se acordaron Términos de referencia inicial (ToRs), membresía preliminar y relatores por cada Grupo de Tarea en la reunión ANI/WG/1. En este sentido, la Decisión ANI/WG/1/3 - *Términos de Referencia, Programa de Trabajo y Membresía de los Grupos de Tarea del ANI/WG* fue formulada.

2. Avance y resultados del Grupo de Tarea ATFM

Revisión de los Términos de Referencia (ToRs) (Ver Apéndice A) y Programa final de trabajo

Actividades realizadas

2.1 El Programa de Trabajo ATFM proporcionó iniciativas específicas por el desarrollo de un concepto regional de implementación ATFM para la Región NAM/CAR. Esta hoja de ruta propuesta es consistente al Doc 9971 de la OACI y otros documentos mundiales relacionados. Tomó en consideración la ejecución de un enfoque de promoción simple, básico y de incremento gradual, compartiendo e implementando un marco de trabajo ATFM inter-operable.

2.2 La composición de los miembros del Grupo de Tarea (TF) consiste en cinco Estados regionales representando Norte y Centroamérica junto con la Región del Caribe. Esto consiste de Canadá, El Salvador, Estados Unidos, República Dominicana y Trinidad and Tobago. De estos miembros del TF, la composición incluye ambos Proveedor de servicios de navegación aérea (ANSP) y un miembro de la Organización Civil de Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (CANSO).

2.3 A la fecha, el TF ha realizado “siete teleconferencias” desde la comisión formal del TF en agosto 2013. La plataforma de uso preferida es “Go-To-Meeting” programa de conferencias vía internet para auspiciar y facilitar las reuniones.

2.4 Las primeras dos reuniones fueron enfocadas a revisar los ToRs y asegurar que la misión confirmada fuera claramente entendida. Las reuniones subsecuentes fueron ocupadas para intercambiar ideas, mejorar el entendimiento de los Estados regionales y comenzar a elaborar un programa de trabajo para el Grupo ATFM.

2.5 El resultado de estas videoconferencias elaborados en internet culminaron en un plan de acción macro progresivo, todo incluido que pondrá la fundación ATFM para la Región. El objetivo es construir esta NE para simplificar los pasos necesarios para asegurar continuidad a pesar de los miembros TF que estén en ese momento. El plan es diseñado para identificar las áreas claves de cómo desarrollar un modelo regional que aumentará el conocimiento y promover el entendimiento de la filosofía ATFM.

2.6 El programa de Trabajo consiste en diez categorías para dirigir las principales disciplinas para fortalecer el conocimiento y cooperación ATFM; y las áreas claves de enfoque, tales como, “Mejoras de Demanda y Capacidad”, a “Metodología preferida de capacitación”. El componente principal del programa de trabajo es promover la armonización regional, avocada al enfoque sistemático, y simplificar los resultados entregables en tiempo. Estos resultados entregables son categorizados en tres marcas principales; corto (Táctico), mediano (Pre-táctico) y a largo plazo (Estratégico).

Resultados Entregables

2.7 El enfoque para este 2014 será compartir mejores prácticas, dirigir demandas y metodología de balance de capacidad, y desarrollar una conferencia web pre-táctica regional para todos los ANSP y partes involucradas a participar y compartir información (*Ver Apéndice B para las tareas objetivas/fechas – Programa final de trabajo*).

Recomendaciones para mejoras de implementación ATFM

2.8 Puntos claves para establecer un plan de acción ATFM NAM/CAR armonizado, colaborativo y progresivo:

- Crear una fundación central de entendimiento para los principios ATFM
- Incorporar los ANSP claves que se compone de la región (Centro de control de área (ACCs)/Oficina de control de aproximación (APPs)/ Torre de control de aeródromo (TWRs))
- Invitar a partes involucradas de aviación a contribuir (aerolíneas, negocios/Aviación general, explotadores aéreos, organizaciones militares, etc.)
- Simplificar las tareas para obtener metas medibles, realistas y alcanzables
- Fomentar un enfoque abierto, colaborativo respecta al intercambio de información
- Implementar mejoras a corto plazo y estrategias que costarán poco y proporcionarán beneficio regional instantáneo a la comunidad aeronáutica, e.j. Página de internet del Estado operacional, combinar servicios de pronósticos de clima, enfoque regional armonizado para una situación de tránsito para que los Estados lo utilicen, y gestión de herramientas de llegada/salida utilizada para proporcionar un status situacional común
- Desarrollar y cultivar una “Cultura colaborativa” donde ANSP, partes involucradas y participantes de la industria puedan contribuir.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a :

- a) Revisar y aprobar los ToRs TF ATFM y Programa de Trabajo, incluido en los Apéndice A y B, respectivamente;
- b) Evaluar el avance del TF ATFM detallado en esta nota; y
- c) Apoyar las recomendaciones para la mejora en la implementación del ATFM elaboradas por el Grupo de Tarea ATFM.

APÉNDICE A
GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN DE LA
GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DEL TRANSITO AEREO (ATFM)

1. Antecedentes

Durante la Primera Reunión ANI/WG, se acordó activar un Grupo de Tarea para la Implementación ATFM formado con el fin de hacer más eficientes las actividades de implementación relacionadas con navegación aérea. Este Grupo de tarea habrá de completar la implementación de ATFM en conformidad con el los Objetivos Regionales de Performace (RPO) y el Equilibrio entre capacidad y demanda (DCB) del RPBANIP , así como actualizar y notificar su avance al ANI/WG con base en el plan de acción para estas tareas.

2. Responsabilidades

El Grupo de Tarea es responsable de:

- a) Gestión del Programa de Trabajo
- b) Coordinar la implementación y apoyo para el sistema ATFM
- c) Identificar y mejorar las operaciones ATFM

3. Métodos de trabajo

El Grupo de Tarea:

- a) Presentará su programa de trabajo conteniendo actividades en términos de objetivos, responsabilidades, resultados entregables y tiempos
- b) Evitará duplicación de trabajo dentro del ANI/WG y mantendrá estrecha coordinación entre las entidades existentes para optimizar el uso de recursos y experiencia disponibles
- c) Designará si así lo considera Grupos Ad hoc para trabajar en temas y actividades específicas y organizar las tareas y actividades claramente definidas;
- d) Coordinará las tareas para maximizar eficiencia y reducir costos a través de medios electrónicos incluyendo emails, teléfono y teleconferencias, y convocará reuniones cuando sea necesario
- e) Notificará y coordinará el avance de las tareas asignadas al ANI/WG.

4. Programa de Trabajo – A ser incluido.

5. Membresía

Nombre del miembro del Grupo de tarea:	Estado/T/IO	email
Dan Piano	Canadá	pianoda@navcanada.ca
Ronald Fisher (Relator)	Estados Unidos	ronald.a.fischer@faa.gov
Michael Lam		michael.lam@faa.gov
Roosevelt Peña	República Dominicana	rapm77@hotmail.com
Riaaz Mohammed	Trinidad y Tabago	rmohammed@caa.gov.tt
Javier Vanegas	CANSO	javier.vanegas@canso.org
Vanessa Salazar		vanessa.salazar@cepa.gob.sv
Gustavo Lopez		gustavo.lopez@cepa.gob.sv
Carlos Carbajal	COCESNA	carlos.carbajal@cocesna.org
Fernando Soto		fernando.soto@cocesna.org
Marco Vidal	IATA	vidalm@iata.org

NAM/CAR ATFM Task Force Work Programme

ATFM Mission Statement

The ATFM Work Programme (WP) provides specific initiatives for the development of a regional concept of ATFM implementation in NAM/CAR Region. This is consistent with ICAO Doc. 9971 and other related global documents. It takes into consideration the execution of a simple, basic, and incremental approach of promoting, sharing and implementing a regional, interoperable ATFM framework.

INTRODUCTION

People, automation, technology and collaboration with system stakeholders (inclusive of academia) will be the core principles of this project. The Work Programme seeks to:

1. Establish consistent regional ATFM planning and operating practices
2. Encourage a collaborative and harmonized approach to ATFM amongst States and Regions
3. Foster a systemic approach to ATFM, inclusive of all ATM community members

The document takes into consideration the diverse range of experience, technology and available resources. Each group tasking will be categorized using the following key:

Short Term: Achievable within 1 year time frame (Tactical)

Medium Term: Accomplishable within 1-2 year time frame (Pre-tactical)

Long Term: Obtainable within 3-5 year time frame (Strategic)

*** This document shall be a guideline for establishing ATFM NAM/CAR goals and reviewed periodically throughout the year. A formal review each calendar year shall be conducted during the ANI/WG and NACC/WG meeting so as to update/revise/modify its content for currency and applicability.

No	Activity/Actividad	Objective/Objetivo	Responsible/Responsable	Deliverable/Entregable	Date/Fecha
1	<u>Regional assessment of ANSPs</u> - Identify participants - Capabilities - Experience (entry/intermediate/advance) - FMU/FMP/Ops Sup/Mgr - What do ANSPs need? - Conduct study of existing/future FMP/FMU and a Regional Centralized FM Center - Note: A review as to the specific methodology to solicit this info (email/survey etc.) will be determined	Provide a baseline assessment of resources, needs & capabilities	ATFM Task Force Team	Report/document to be determined	Short Term (Jul 2014)
2	<u>Improve Demand and Capacity Balancing (DCB)</u> - Establish coordination with key stakeholders - Identify major traffic flows/city pairs - Research airport/sector capacity calculation - Compare with ICAO ATFM Global Doc - Id high density airports/sectors - Develop mitigation strategies -	Provide initial steps needed to work with aviation stakeholders, identify major city pairs and focus on constrained density areas	ATFM Task Force Team	Report/document identifying these objectives for aviation stakeholders	Short Term (Nov 2014)

Thursday, March 20, 2014

NAM/CAR ATFM Task Force Work Programme

3	Training <ul style="list-style-type: none"> - Assess training needs of ANSPs - Establish list of TNG subjects - Solicit instructors - Establish Schedule - Publish/coordinate events - Establish cross TNG, personnel exchange program - Perform ATFM workshops/seminars/visits 	Provide a core foundation to build upon for Regional participants	ATFM Task Force Team	Report listing training accomplishments as noted	Short Term (Dec 2014)
No	Activity/Actividad	Objective/Objetivo	Responsible/Responsable	Deliverable/Entregable	Date/Fecha
4	Pre-Tactical Operation Daily Briefing <ul style="list-style-type: none"> - Solicit input from ANSPs & stakeholders - Develop Ops Briefing checklist - Select Ops telcon platform (GTM/Webex etc) - Train/practice web conferences - Research Traffic Management Initiatives - Standardization - Notification - Implementation - Documentation - Review analysis - Publication of the Daily ATFM Plan 	Provide a venue for ANSPs, stakeholders and the aviation community to participate, engage & collaborate in ops info sharing	ATFM Task Force Team	An integrated, comprehensive pre-tactical web based conference which includes various stakeholders	Short Term (Dec 2014)
5	Tools, technology & automation <ul style="list-style-type: none"> - Research development of Ops web page - Flight plan processing - Data exchange between ANSPs - Identifying ATFM suite of tools such as Prediction & Monitoring Tools - Development of Meteorological Products - Est. Sub-Team for research/development of future concept of regional ATFM system - Est. a test bed for testing and implementing future technologies for modeling 	Ongoing research development. Mid-Long term objective which will evaluate, strategic goals for Regional ANSPs regarding integration & harmonization of ATFM tools & technologies. This should incorporate the capability for growth & airspace modeling	ATFM Task Force Team	Report/paper describing the findings	Med-Long term (2015)
6	Procedural Agreements <ul style="list-style-type: none"> - Establish bi-lateral/multi-lateral LOAs between States/FMUs - Identify high volume/prefer city pairs/routes - Develop multi-FIR regional network of ATFM coordination - Develop Regional harmonized methodology for the collection, analysis and reporting of demand/capacity, and delay data. - Research guidance on qualifications and competencies for ATFM personnel and develop action plan 	Provide formalize agreements that will facilitate the safe and efficient movement of high density, constrained focused areas	ATFM Task Force Team	Formalized inter/intra ATM agreements that will identify and enhance regional efficiency for the safety and movement of air traffic	Med-Long term (2015)
7	Flexible Use Airspace <ul style="list-style-type: none"> - Perform assessment of where FUA can be utilized/benefit - Identify civil/military coordination entities - Arrange for permanent liaison and cooperation between civil ATS and air defense units. - Conduct regional review of SUA - Assess use of airspace management process - Review use of dynamic airspace processes - Institute dynamic ATC sectorization and notification for demand and capacity - Develop performance measurement programme 	Identify and facilitate the cooperation between Civil/Military Organizations for the movement of Air Traffic	ATFM Task Force Team	Develop training, formalize LOA's, and pre-tactical coordination between organizations	Mid-Long Term (2015)

Thursday, March 20, 2014

NAM/CAR ATFM Task Force Work Programme

	<ul style="list-style-type: none"> - Review/establish LOAs between FMUs/Military - Data Sharing between Civil and Military Units 				
8	<p><u>Schedule Regional ATFM Workshops</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Enhance cooperation - Share best practices and ideas - Forecast future growth/needs - Encourage academia and industry participation 	Provide a foundational baseline of refresher & supplemental training for personnel involved in ATFM. To be accomplished in concert with stakeholder community	ATFM Task Force Team	Schedule ATFM workshops, seminars, webinars and symposiums for the purposes of furthering ATFM education	Mid-Long Term (2015)
<u>No</u>	<u>Activity/Actividad</u>	<u>Objective/Objetivo</u>	<u>Responsible/Responsabl</u> <u>e</u>	<u>Deliverable/Entregable</u>	<u>Date/Fecha</u>
9	<p><u>Contingency Planning</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Interoperability - Seamless continuity plan 	Establish a foundational baseline of education to construct a regional continuity plan of operation in the event of catastrophic occurrence	ATFM Task Force Team	This can be accomplished via ongoing training webinars, presentations and refresher training	Short-Med (2014)
10	<p><u>ANI/WG Decision 1/3</u></p> <p>Provide progress report/update for Chairperson reference NACC/WG/4</p>	Liaison with Regional Coordination Group	TF Rapporteur	Work Programme and Revised ToR to ICAO R/O	Nov. 15, 2013
<p><u>References:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Manual on Collaborative Air Traffic Flow Management (Doc 9971) - Caribbean/South American Air Traffic Flow Management Concept of Operation (CAR/SAM CONOPS ATFM) - Global Air Traffic Management Operational Concept (Doc 9854) - Manual on Air Traffic Management System Requirements (Doc 9882) - Manual on Global Performance of the Air Navigation System (Doc 9883) - Manual on Flight and Flow – Information for a Collaborative Environment (Doc 9965) - Civil/Military Cooperation in Air Traffic Management (Cir 330-AN/189) - Procedures for Air Navigation Services — Air Traffic Management (PANS-ATM, Doc 4444) 					

Thursday, March 20, 2014