



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/4 — NE/17
26/02/14

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/4)**

Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Seguimiento a los avances del Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP)

3.5.3 Informe Anual Mundial de Navegación Aérea

INFORME MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Desde el 37avo periodo de Sesiones de la Asamblea de la OACI, y dentro del contexto de la Resolución A37-12, mayor desarrollo ha tomado lugar relacionado con la implementación de un sistema mundial de navegación aérea. *El Plan Mundial de Navegación Aérea* (GANP, Doc 9750) ha sido revisado como la Cuarta Edición publicada en 2013 e incluye el Marco de Referencia de las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU). También, los Estados y los Grupos Regionales de Planificación y ejecución (PIRG) están haciendo la transición a un enfoque orientado a la performance para apoyar la infraestructura de su planificación en navegación aérea.

Todos los PIRG están avanzando con la planificación para la implementación, el siguiente paso requiere una medida de performance de navegación aérea, monitoreo y una estrategia de notificación. De acuerdo a esto, esta nota de estudio presenta el Informe Mundial de Navegación Aérea a ser lanzado por la OACI en abril de 2014.

Acción:	Acción Sugeridas en párrafo 4.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Reunión Mundial de Coordinación PIRG-RASG Sede de la OACI, Montreal, Canadá, 19 de marzo de 2013

1. Introducción

1.1 **Planificación Regional:** El desarrollo y mantenimiento de los Planes Regionales de Navegación Aérea (ANP) son llevados a cabo por los seis grupos regionales de planificación e implementación de la OACI con la ayuda de las Oficinas Regionales. Los programas de trabajo regionales son derivados del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) con base en las necesidades operacionales. Ajustes tácticos a los programas de trabajo son hechos en una base que está en curso y apoyado por herramientas en línea. El análisis de datos es llevado a cabo de manera colaborativa, y los resultados, los

cuales estarán disponibles a través de los Cuadros de mando Regionales y el Informe Mundial de Navegación Aérea, y ayudara a hacer la determinación de los ajustes tácticos necesarios.

1.2 **Recolección de Datos.** En 2009, todos los PIRG adoptaron un enfoque basado en performance para la planificación e implementación de la navegación aérea .El siguiente paso requiere el establecimiento de medición y una estrategia de notificación. Los Estados han reconocido que una estrategia de medición compuesta por la recolección de datos, procesamiento, almacenamiento y notificación para las métricas de performance regionales identificadas es fundamental para el éxito en el enfoque basado en performance. Con el fin de apoyar esta tarea en curso de recolectar, medir y notificar datos (Ver Fig.1), el sitio web de la OACI permitirá la visualización del estado de implementación a través de gráficos dinámicos e interactivos. (Ver Fig. 2).

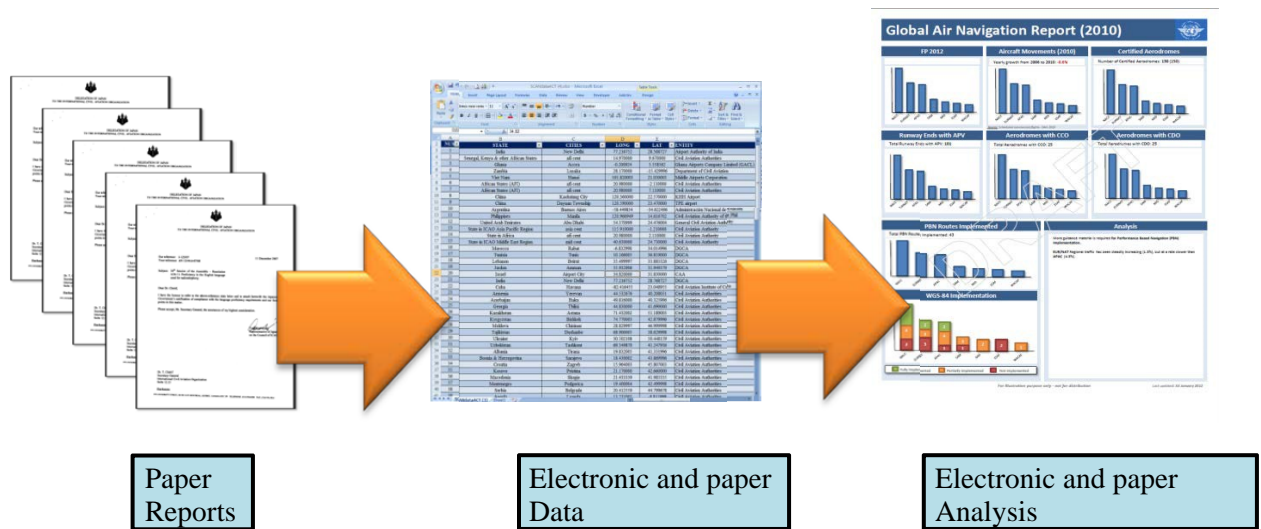


Fig. 1 Notificación de Navegación Aérea en medios actuales

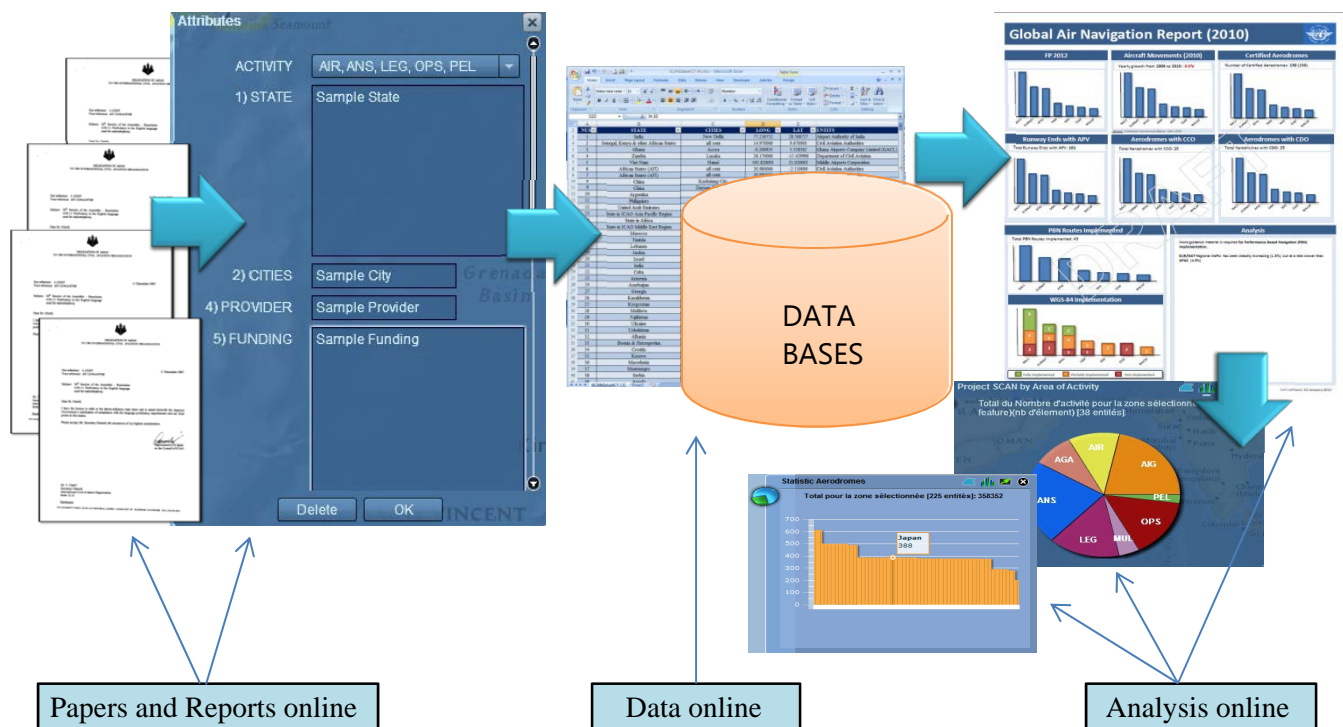


Fig. 2 Notificación de Navegación Aérea en medios electrónicos (WEB)

1.3 Medición conforme a los Planes Globales usando mecanismos de notificación y herramientas con el fin de presentarlo a los diferentes cuerpos Regionales a través del portal web que incluye informes para:

- **Visualizar** el estado de implementación a través de gráficos dinámicos e interactivos
- Proporcionar **retroalimentación** sobre los datos (cualificación de datos)
- Llevar a cabo **auto evaluaciones**, generar informes ad-hoc y **exportar** datos
- Proporcionar un lugar para la recolección de datos con respecto a los **Informes Anuales**.

1.4 El informe Mundial de navegación aérea tiene un contenido propuesto en términos de los retos globales de navegación aérea, medición conforme a esos retos, estado de medidas operacionales para la mejora del performance, avance de implementación de los Módulos ASBU prioritarios seleccionados, Bloque 0 y el intercambio de iniciativas exitosas y demostraciones claves.

2. Informe Mundial de Navegación Aérea

2.1 **Objetivo:** En gran parte similar al Informe Anual de Seguridad Operacional existente, el objetivo del Informe Mundial de Navegación Aérea es asistir a los PIRG y Estados con la comprensión de áreas que requieran atención especial para mejorar la performance de la navegación aérea en todo el mundo La primera edición de este informe, programada para abril de 2014.

2.2 **Asuntos a tratar:** Consistirá en información cualitativa, cuantitativa y cubrirá áreas clave de rendimiento de los sistemas de navegación aérea. El informe inicial cubrirá los siguientes temas:

- retos de navegación aérea globales;
- medición conforme a esos retos;
- estado de las medidas operacionales de mejora de performance;
- avance de la implementación para los Módulos ASBU Bloque 0 de prioritarios seleccionados. Las métricas o conjunto de datos iniciales que incluye las prioridades clave de navegación aérea mundial son: Navegación basada en performance (PBN), Operaciones de descenso continuo (CDO), Operaciones de Ascenso Continuo (CCO), Gestión de la Información Aeronáutica (AIM), Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) y beneficios ambientales estimados acumulados de mejoras operacionales, basadas en la Herramienta de Estimación de Ahorro de Combustible de la OACI (IFSET), o si se desea, cualquier otra herramienta más rigurosa reconocida por el Comité sobre Protección Medioambiental de la Aviación de la OACI (CAEP). Este conjunto de datos iniciales, tanto para los Cuadro de Mandos Regionales como para el Informe Mundial de Navegación Aérea, se acordó recientemente por parte de los presidentes de los PIRG, y
- compartir las iniciativas exitosas y demostraciones clave;

3. Discusión

3.1 Un conjunto inicial de datos del Informe Mundial de Navegación Aérea para ambos, los Cuadros de Mando Regionales de Performance y el Informe Mundial de Navegación Aérea, fue recientemente acordado por los presidentes de los PIRG en una junta de coordinación celebrada el 19 de marzo de 2013.

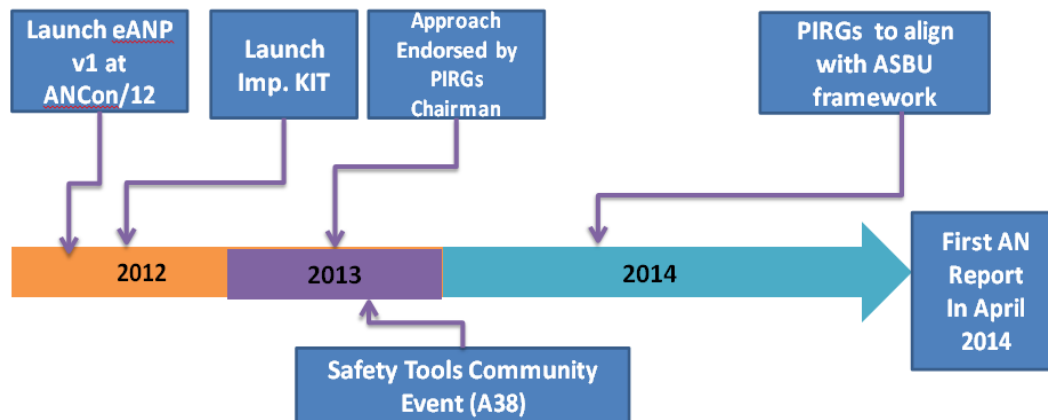


Fig. 3 Tareas Iniciales AGANR y Roles

3.2 Adicionalmente, el principal objetivo de la Reunión Mundial de Coordinación (GCM) celebrada bajo presidencia del Consejo de la OACI, fue intercambiar puntos de vista de la disposición y habilidad de los PIRG y RASG para establecer prioridades y objetivos alineados con las nuevas versiones del GANP y el Informe Global de Seguridad Operacional (GASP). Como segundo objetivo se estableció el compartir iniciativas exitosas de cada PIRG and RASG para asegurar la mayor sinergia posible.

3.3 Los principales resultados de la GCM de los PIRG – RASG fueron como se muestran a continuación:

- Establecimiento de prioridades regionales y objetivos para navegación aérea a más tardar en mayo de 2014, consistente con el marco de referencia del GANP/ y el ASBU
- La necesidad de medir las mejoras de performance para ayudar a demostrar su impacto positivo sobre el ambiente
- aprobar el prototipo de los Cuadros de Mando Regionales de Performance y determinación de un conjunto inicial de indicadores y métricas para navegación aérea
- confirmación de la necesidad para un mecanismo de coordinación en cada región entre los RASG
- Los PIRG que aseguren la consistencia de la acción y eviten un traslape;
- Fomentar el intercambio de iniciativas exitosas entre todos
- Identificación de la necesidad de capacitación para determinar prioridades para el ASBU
- Acuerdo en utilizar grupos específicos de interfaz, donde son requeridos para dirigir la armonización de los planes de navegación aérea en áreas adyacentes de los PIRG

3.4 Se decidió convocar la Reunión Mundial de Coordinación PIRG-RASG en este formato una vez cada dos años, con la próxima planificada para la primavera de 2015.

3.5 Adicionalmente, en preparación al Informe Mundial de Navegación Aérea, historias exitosas en la implementación de la Región fueron solicitadas por la Sede de la OACI a ser incluida en el informe, varios beneficios operacionales en los temas prioritarios seleccionados como PBN, CCO, CDO, ATFM y AIM.

4. Acción sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota del Informe Global de Navegación Aérea anual en abril de 2014; y
- b) instar a los Estados para apoyar a la Oficina Regional NACC de la OACI, proporcionando cuando esté disponible y completa, cualquier implementación exitosa para demostrar las mejoras operacionales; y

— FIN —