



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/4 — NE/03  
06/03/14

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/WG/4)**

Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Asuntos generales**

**2.1 Conclusiones/decisiones válidas de reuniones previas del NACC/WG,  
y de la reunión ANI/WG/1 y conclusiones válidas y relevantes de la  
NACC/DCA y reuniones de DCA subregionales**

**REVISIÓN A LAS CONCLUSIONES/DECISIONES VALIDAS DE LA PRIMERA REUNIÓN  
SOBRE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA LAS REGIONES NAM/CAR  
(ANI/WG/1)**

(Presentada por el presidente del ANI/WG)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota de estudio presenta una revisión de la lista de conclusiones/decisiones válidas de la Reunión ANI/WG/1. Una revisión previa fue llevada a cabo y presentada a la Vigésima Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/DCA/25) para su información,

El estado y comentarios de seguimiento para cada conclusión/decisión/acción tomar, es el resultado de una revisión realizada por el Presidente del ANI/WG basada en la información disponible en el momento de preparación de esta nota. El estado de cada conclusión se designa como válida, finalizada o invalidada.

<b>Acción:</b>	Se invita a la Reunión a revisar y comentar proporcionando información actualizada el estado y seguimiento para la implementación de las conclusiones/decisiones/acciones a tomar pendientes de la reunión previa presentada en el <b>Apéndice</b> .
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Primera Reunión sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1), Ciudad de México, México, 29 de julio al 1 de agosto de 2013</li><li>• Vigésima Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/DCA/25), St. John's, Antigua y Barbuda, 3–5 de diciembre de 2013</li></ul>

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/WG/4 - NE/03  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	C	1	CNS	TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL ANI/WG	Que para establecer las funciones, responsabilidades acciones del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG), se proponen los Términos de Referencia y Programa de Trabajo informe para aprobación por los Directores de Aviación Civil de las Regiones NAM y CAR	El informe del ANI/WG/1 fue enviado a través de la Carta a los Estados EMX0668, y fue aprobado			Términos de Referencia y Programa de Trabajo	Finalizada
ANIWG1	C	2	CNS	MEMBRESÍA DEL ANI/WG	Que para asegurar una representación adecuada en el ANI/WG de los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales NAM y CAR, la OACI transmita una carta solicitando a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales NAM/CAR la designación y/o confirmación de los respectivos Miembros del ANI/WG, incluyendo a sus Grupos de Tarea, a más tardar el 31 de octubre de 2013.	Carta a los Estados enviada, y la mayoría de los Estados han informado de su personal asignado.	Oficina NAC	31-Oct-13	Designación y/o confirmación de los respectivos Miembros del ANI/WG, incluyendo a sus Grupos de Tarea	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/WG/4 - NE/03  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	D	3	CNS	TÉRMINOS DE REFERENCIA, PROGRAMA DE TRABAJO Y MEMBRESIA DE LOS GRUPOS DE TAREA DEL ANI/WG	Que con el objetivo de continuar los trabajos de implementación del ANI/WG, los Grupos de Tarea del ANI/WG:					Finalizada
ANIWG1	D	3			a) organicen su primera teleconferencia a más tardar el 31 de octubre de 2013, con el fin de revisar y actualizar sus términos de referencia, así como el programa de trabajo correspondiente	Los Grupos de Tarea han llevado a cabo varias teleconferencias	Los Grupos de Tarea del ANI/WG	31-Oct-13	Organicen su primera teleconferenci	Finalizada
ANIWG1	D	3			b) presenten a la Oficina Regional NACC de la OACI los cambios propuestos de sus términos de referencia, los cambios correspondientes al programa de trabajo y membresía al ANI/WG a más tardar el 15 de noviembre de 2013.	A ser presentado por los TF del ANI/WG en la Cuestion 3.3 del Orden del día	Los Grupos de Tarea del ANI/WG	15-Nov-13	presenten los cambios propuestos de sus términos de referencia y los cambios correspondientes al programa de trabajo y membresía al ANI/WG	Finalizada
ANIWG1	D	4	CNS	PLANES DE ACCIÓN DEL ANI/WG	Que con el objetivo de dar cumplimiento a los Objetivos Regionales de Performance del RPBANIP relacionados a las áreas de AIM, ATM y CNS, el ANI/WG					Finalizada
ANIWG1	D	4			a) desarrolle planes de acción necesarios considerando los planes de los anteriores grupos de implementación (C/CAR/WG, CA/ANE/WG y E/CAR/WG)	A ser presentado en la Cuestión 3.3 del Orden del día	EI ANI/WG			Finalizada
ANIWG1	D	4			b) presente estos planes de acción a la Oficina Regional de la OACI a más tardar el 29 de Noviembre de 2013.	A ser presentado en la Cuestión 3.3 del Orden del día	EI ANI/WG		Presenten los planes de acción	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	D	5	CNS	SEGUIMIENTO SOBRE LAS RECOMENDACIONES DE LA AN-CONF/12	Que con el fin de dar seguimiento a las Recomendaciones de la AN-Conf/12, el ANI/WG	Gupo Ad hoc revisaron y propusieron acciones al ANI/WG/1				Finalizada
ANIWG1	D	5			a) inicie y proponga acciones de seguimiento a los Estados/Territorios NAM/CAR	Resultados a ser presentado en la Cuestión 3.3 del Orden del día	El ANI/WG		Acciones de Seguimiento	Finalizada
ANIWG1	D	5			b) actualice su programa de trabajo según sea necesario, y a más tardar el 29 de noviembre de 2013	Resultados a ser presentado en la Cuestión 3.3 del Orden del día	El ANI/WG	29-Nov-13	Programa de Trabajo actualizado	Finalizada
ANIWG1	D	5			c) informe el progreso de los incisos a) y b) a las Reuniones NACC/DCA y NACC/WG.	Resultados a ser presentado en la Cuestión 3.3 del Orden del día	El ANI/WG		Informe de progreso	Finalizada
ANIWG1	D	6	CNS	ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL ANI/WG PARA INCLUIR LAS RECOMENDACIONES DE LA AN-CONF/12	Que con el fin de asegurar que las acciones necesarias relacionadas con las recomendaciones de la AN-Conf/12 sean incluidas en el programa de trabajo del ANI/WG, el Grupo Ad hoc AN-Conf estudie las recomendaciones AN-Conf/12 pertenecientes a los Estados y presente el respectivo addendum al programa de trabajo del ANI/WG al Presidente del ANI/WG a más tardar el 15 de diciembre de 2013.	Resultados a ser presentado en la Cuestión 3.3 del Orden del día	el Grupo Ad hoc AN-Conf	15-Dec-13	addendum al programa de trabajo del ANI/WG	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/WG/4 - NE/03  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	D	7	CNS	ASISTENCIA PARA LA INSTRUCCIÓN IFSET	Que para apoyar y asegurar el uso del IFSET	Sesiones de Capacitación en línea fueron llevadas a cabo el 28 y 29 de noviembre de 2013.				Finalizada
ANIWG1	D	7			a) los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR informen a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 31 de octubre de 2013 el nombre y correo electrónico de su personal que requiera la instrucción IFSET	Los Estados reportaron personal para la capacitación de IFSET	los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR	31-Oct-13	Informar nombre y correo electrónico del personal que requiera la instrucción IFSET	Finalizada
ANIWG1	D	7			b) la OACI organice y proporcione instrucción IFSET en línea a más tardar el 29 de noviembre de 2013.	Capacitación IFSET completada, mas detalles en Cuestión 3.3 del Orden del día	OACI	29-Nov-13	instrucción IFSET en línea	Finalizada
ANIWG1	D	8	CNS	REVISIÓN OPERACIONAL DEL DOCUMENTO MUNDIAL DE ENLACE DE DATOS OPERACIONAL (GLOBAL OPERATIONAL DATA LINK DOCUMENT / GOLD), EDICIÓN 2	Que, a fin de armonizar el uso de la aplicación de enlace de datos en las Regiones NAM/CAR con Regiones de la OACI adyacentes, el Grupo de Tarea para el Análisis Operacional del Documento Gold Edición 2 evalúe y presente al ANI/WG a más tardar el 30 de enero de 2014, las consideraciones operacionales y recomendaciones para la adopción del Documento GOLD, 2 Edición para su subsecuente presentación a la Reunión NACC/WG/4.	Tarea asumida por el Grupo de Tarea GOLD	Grupo de Tarea para el Análisis Operacional del Documento Gold Edición 2	30-Jan-14	consideraciones operacionales y recomendaciones para la adopción del Documento GOLD, 2	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	D	9	CNS	USO OPERACIONAL DEL CPDLC Y ADS-C EN LA REGIÓN CAR	Que con el fin de mejorar la conciencia situacional y las comunicaciones en el espacio aéreo oceánico de la Región CAR, México, Trinidad y Tabago y COCESNA	Del E/CAR, Trinidad y Tobago aun esta revisando esta cuestión				Válida
ANIWG1	D	9			a) analicen e identifiquen las acciones necesarias para uso operacional del CPDLC y ADS-C en sus correspondientes FIR, incluyendo ajustes necesarios del sistema automatizado y los procedimientos ATS asociados	A ser informado por los Estados	México, Trinidad y Tabago y COCESNA		acciones necesarias para uso operacional del CPDLC y ADS-C en sus correspondientes FIR	Válida
ANIWG1	D	9			b) desarrollen un plan de implementación de acción	A ser informado por los Estados	México, Trinidad y Tabago y COCESNA		plan de implementación de acción	Válida
ANIWG1	D	9			c) desarrollen y coordinen la propuesta de enmienda necesaria del CPDLC y ADS-C con las secciones correspondientes del Doc 7030 - Procedimientos Suplementarios Regionales CAR de la OACI, para marzo de 2014	A ser informado por los Estados	México, Trinidad y Tabago y COCESNA	31-Mar-14	propuesta de enmienda necesaria del CPDLC y ADS-C con las secciones correspondientes del Doc 7030	Válida
ANIWG1	D	9			d) proporcionen el avance de estas acciones a las reuniones NACC/WG/4 y NACC/DCA/5	A ser informado por los Estados	México, Trinidad y Tabago y COCESNA		Avance de acciones	Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	C	10	CNS	APOYO EFECTIVO DE LOS ESTADOS A LA POSTURA DE LA OACI CMR-2015	Que los Estados, con el propósito de asegurar el apoyo efectivo de los Estados/Territorios a la postura de la OACI para la CMR-2015, para la protección del espectro de frecuencia aeronáutica y satisfacer futuras necesidades de aviación de espectro de frecuencia	Estados y Territorios apoyar la posición de OACI				Válida
ANIWG1	C	10			a) al preparar sus propuestas para la CMR-2015 de la UIT incluyan en la mayor medida posible, la postura de la OACI para la CMR-2015	La información actualizada será proporcionada bajo la Cuestión 3.3 del Orden del día	Estados		Propuestas	Válida
ANIWG1	C	10			b) participen plenamente en la elaboración de las posturas de los Estados, a fin de obtener apoyo para la Postura de la OACI en laCMR-2015;	La información actualizada será proporcionada bajo la Cuestión 3.3 del Orden del día	Estados		Participación en la elaboración de las posturas de los Estados	Válida
ANIWG1	C	10			c) incluyan representante de sus administraciones de aviación civil y expertos de la aviación en sus delegaciones nacionales, en la medida de lo posible, al participar en las actividades regionales del UIT-R que se llevan a cabo en preparación para la CMR-15	La información actualizada será proporcionada bajo la Cuestión 3.3 del Orden del día	Estados		incluir representante de sus administraciones de aviación civil y expertos de la aviación en sus delegaciones nacionales	Válida
ANIWG1	C	10			d) se aseguren en la medida de lo posible, que sus delegaciones a la CMR-2015 incluyan representantes de sus administraciones de aviación civil	La información actualizada será proporcionada bajo la Cuestión 3.3 del Orden del día	Estados		Representantes de sus administraciones de aviación civil	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/WG/4 - NE/03  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	C	11	CNS	TALLER SOBRE COORDINACIÓN ENTRE DEPENDENCIAS ATM, AIM Y MET	Que, en preparación para el Taller de coordinación de dependencias ATM/AIM/MET, y con el objeto de promover la coordinación para mejorar la seguridad operacional durante eventos naturales con gran impacto en la aviación, los Estados de la Región CAR y COCESNA proporcionen información sobre la coordinación que se realiza entre los servicios ATM, AIM y MET a la oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 28 de febrero de 2014	Taller programada para agosto de 2014	Estados de la Región CAR y COCESNA	28-Feb-14	información sobre la coordinación que se realiza entre los servicios ATM, AIM y MET	Finalizada



Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	C	12	CNS	PROYECTO REGIONAL DE COOPERACIÓN TÉCNICA PARA LA REGIÓN CARIBE –“IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADA EN LA PERFORMANCE EN LA REGIÓN CAR” (RLA/09/801)	Que, reconociendo el valor y asistencia invaluable del Proyecto RLA/09/801	Acciones tomadas en cuenta por los Estados y Miembros del proyecto. El Taller Regional sobre Rediseño del Concepto de Espacio Aéreo y Aprobación Operacional de la Navegación basada en la performance (PBN) fue llevado a cabo del 25 al 29 Noviembre de 2013.				Finalizada
ANIWG1	C	12			a) los Miembros del Proyecto Regional RLA/09/801: i. revisen y recomienden respecto a las mejoras o temas a ser incluidos en el plan de actividades del Proyecto para 2013-2016 a más tardar el 29 de noviembre de 2013; ii. participen en el plan de actividades del Proyecto para 2013-2016 iii. postulen para obtener becas para eventos futuros del Proyecto de 2013	Tomado en cuenta	Miembros del Proyecto Regional RLA/09/801	29-Nov-13	Plan de Actividades del Proyecto y becas para eventos futuros	Finalizada
ANIWG1	C	12			b) los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales que no sean miembros del Proyecto aún, consideren participar en el Proyecto e informen a la OACI en su caso.	Tomado en cuenta	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales		Considerar participación en el Proyecto	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/WG/4 - NE/03  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	D	13	CNS	REVISIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL BORRADOR DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADO EN LA PERFORMANCE PARA LAS REGIONES NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP)	Que para apoyar y enriquecer la actualización del borrador del NAM/CAR RPBANIP					Finalizada
ANIWG1	D	13			a) el ANI/WG revise el borrador y proporcione a la OACI a más tardar el 15 de octubre de 2013 sus observaciones, comentarios deseados al documento	El ANI/WG lo revisó y envió comentarios a la OACI	el ANI/W	15-Oct-13	observaciones y comentarios deseados al documento	Finalizada
ANIWG1	D	13			b) la OACI distribuya el borrador a todos los Estados NAM/CAR a más tardar el 30 de octubre de 2013 y solicite que la OACI reciba sus comentarios y observaciones a más tardar el 15 de diciembre de 2013.	El ANI/WG lo revisó y envió comentarios a la OACI	OACI	30-Oct-13	Borrador a los Estados NAM/CAR	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	C	14	CNS	ADOPCIÓN DE UN PROGRAMA DE MONITOREO Y MEDICIÓN DE LA PERFORMANCE EN LAS REGIONES NAM/CAR	Que teniendo en cuenta la importancia de monitorear y medir el logro de las Áreas de performance clave (KPA), los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR	Tomado en cuenta por los Estados				Finalizada
ANIWG1	C	14			a) adopten el conjunto de métricas sobre acceso y equidad; capacidad; eficiencia, medio ambiente; y seguridad operacional, relacionadas con las KPA como se describe en el formulario ANRF	Métricas y Objetivos adoptados en el RPBANIP, versión 3.0 (Cuestión 3.2 del Orden del día y en la Declaración PoS)	los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR		conjunto de métricas	Finalizada
ANIWG1	C	14			b) incorporen estas métricas dentro de los programas de monitoreo de la performance	Métricas y Objetivos adoptados en el RPBANIP, versión 3.0 (Cuestión 3.2 del Orden del día y en la Declaración PoS)	los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR		Incorporar métricas dentro de los programas	Finalizada
ANIWG1	C	14			c) recolecten los datos pertinentes;	Métricas y Objetivos adoptados en el RPBANIP, versión 3.0 (Cuestión 3.2 del Orden del día y en la Declaración PoS)	los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR		Recolección de datos	Finalizada
ANIWG1	C	14			d) coordinen con los miembros de la comunidad ATM para fomentar la recolección de información y datos	Métricas y Objetivos adoptados en el RPBANIP, versión 3.0 (Cuestión 3.2 del Orden del día y en la Declaración PoS)	los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR		Coordinación para fomentar la recolección de información	Finalizada
ANIWG1	C	14			e) informen a la Oficina Regional NACC de la OACI acerca de sus avances medibles a más tardar el 30 de enero de cada año.	Métricas y Objetivos adoptados en el RPBANIP, versión 3.0 (Cuestión 3.2 del Orden del día y en la Declaración PoS)	los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR	30-Jan-14	Informar avances medibles	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/WG/4 - NE/03  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	C	15	CNS	REVISIÓN DE LOS ASUNTOS DE INSTRUCCIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL EN LA REGIÓN CAR	Que con el fin de ejecutar y mejorar la instrucción en las Regiones, los Estados/Territorios/organizaciones internacionales:	Revisión de Cuestiones de Capacitación de Aviación Civil en la Región CAR				Reemplazada
ANIWG1	C	15			c) identifiquen cualquier otra necesidad particular de instrucción de la aviación civil y envíen éstas necesidades y los resultados de los incisos a) y b) a la Oficina Regional NACC de la OACI el 29 de noviembre de 2013.	Este tema sera revisado con el avance hecho por el Grupo de Trabajo de capacitación de aviación civil bajo la Cuestión 4.2.1 del Orden del día	Estados/Territorios/organizaciones internacionales	29-Nov-13		Reemplazada
ANIWG1	C	15			a) revisen el plan inicial regional de instrucción CAR	Este tema sera revisado con el avance hecho por el Grupo de Trabajo de capacitación de aviación civil bajo la Cuestión 4.2.1 del Orden del día	Estados/Territorios/organizaciones internacionales		plan inicial regional de instrucción CAR revisado	Reemplazada
ANIWG1	C	15			b) evalúen los programas y cursos de instrucción que ofrecen actualmente los Centros de Instrucción de Aviación Civil en la Región CAR	Este tema sera revisado con el avance hecho por el Grupo de Trabajo de capacitación de aviación civil bajo la Cuestión 4.2.1 del Orden del día	Estados/Territorios/organizaciones internacionales		programas y cursos de instrucción evaluados	Reemplazada
ANIWG1	C	16	CNS	ESQUEMA DE ROTACIÓN DE LOS LUGARES A CELEBRAR LAS REUNIONES ANI/WG	Que, para continuar con la implementación de navegación aérea establecida en el NAM/CAR RPBANIP, el ANI/WG adopte el esquema de rotación para sus futuras reuniones.	El informe del ANI/WG/1 fue enviado a través de la Carta a los Estados EMX0668, y fue aprobado	el ANI/WG		adoptar el esquema de rotación	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	D	17	CNS	PREPARACIÓN PARA LA REUNIÓN NACC/WG/4 POR EL ANI/WG	Que para preparar el Informe de Avance ANI/WG y coordinar la participación activa del ANI/WG en la reunión NACC/WG/04, el Presidente del ANI/WG					Válida
ANIWG1	D	17			a) programe, asistido por la OACI, las teleconferencias necesarias para organizar el trabajo de los Miembros del ANI/WG y su participación en la Reunión NACC/WG/4		el Presidente del ANI/WG y OACI		teleconferencias	Válida
ANIWG1	D	17			b) coordine y elabore la nota de estudio correspondiente para la Reunión NACC/WG/04 describiendo todo el avance en la implementación de la navegación aérea en las Regiones NAM/CAR.		el Presidente del ANI/WG y OACI		nota de estudio	Válida