



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE DISCUSIÓN

NACC/WG/4 — ND/06
24/03/14

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/4)**

Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014

**Cuestión 3 del
Orden del Día**

**Seguimiento a los avances del Plan de Implementación de Navegación Aérea
Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR
RPBANIP)**

3.3 Informes de avance del ANI/WG y otros grupos regionales

**REPORTE DEL TRABAJO EN GRUPO REALIZADO POR EL GRUPO DE TAREA ADS-B
DURANTE LA REUNIÓN NACC/WG/4**

(Presentada por el Relator del Grupo de Tarea de ADS-B del ANI/WG)

RESUMEN EJECUTIVO

La nota describe los trabajos desarrollados por el Grupo de Tarea de ADS-B del ANI/WG, durante la NACC/WG/4 tomando como base la NE/33 y la documentación provista en la Reunión.

1. Introducción

1.1 El Grupo de Tarea ADS-B revisó la NE/33 presentada por el relator de la Reunión, aprobándose el proyecto de conclusión presentado en la misma.

1.2 Se revisaron adicionalmente las notas de estudio relacionadas con la implementación del ADS-B presentadas por Canadá NE/35, Estados Unidos IP/30 y P/02, y COCESNA IP12, destacando la importancia de la divulgación de las experiencias obtenidas por los Estados y organizaciones que sirvan de guía al resto de la Región.

1.3 Los miembros del Grupo de Tarea reconocieron las diferencias existentes entre los Estados de la Región en cuanto al despliegue del ADS-B, y acordaron apoyar a los que aún no estén realizando ensayos, para que en colaboración con los usuarios del espacio aéreo, establezcan y ejecuten un programa de ensayos ADS-B, utilizando los servicios y tecnología disponibles, con el propósito de mejorar el conocimiento sobre el ADS-B y evaluar los beneficios para la Gestión del Tránsito Aéreo en la Región.

1.4 Teniendo en cuenta la experiencia de la Región Asia/Pacífico, el grupo concordó que la Región puede beneficiarse de esa experiencia, dado que muchos problemas de implementación ya fueron resueltos por ellos. Asimismo, la Reunión tomó nota del Programa de Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión (ADS-B) de Estados Unidos, y las soluciones adoptadas en Canadá para el envío de los datos de ADS-B utilizando las comunicaciones por satélites, encontrándolo de gran interés para el futuro, siempre que se resuelvan determinadas problemáticas aun existentes para el uso extendido de estos sistemas.

1.5 El grupo actualizó la información brindada por los Estados, como son:

- a) COCESNA continúa sus ensayos ADS-B en la FIR Central American, iniciados desde el 2008, para recolectar datos ADS-B. COCESNA está recopilando datos ADS-B con el receptor de INDRA, pero la versión de software 0.23 debe ser actualizada;
- b) Cuba continua en la fase de ensayos con ADS-B y está planificando un ensayo con MLAT para el primer semestre del año en curso;
- c) México informó que planea llevar a cabo la instalación de 10 estaciones ADS-B y mejoras en el sistema ATC para el procesamiento de los datos ADS-B, junto con los datos de radar;
- d) Jamaica está utilizando su receptor ADS-B, pero los datos no se almacenan. Actualmente Jamaica se encuentra en el proceso de planificación de mejora de su sistema de automatización, y tiene planes de reanudar la recolección de datos y el archivo al final del el año; y
- e) Trinidad y Tabago informó que tienen un receptor ADS-B, con el que están recolectando y procesando estadísticamente los datos.