



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/5 — NI/22
25/04/14

**Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/5)**

Puerto España, Trinidad y Tobago, 28 al 30 abril de 2014

Cuestión 6

del Orden del Día: Declaración de Puerto España

6.1 Resultados de la Reunión de Directores de Seguridad Operacional y de Navegación Aérea de la Región CAR (CAR/DCA/OPSAN)

APOYO DE IATA A LA DECLARACIÓN DE PUERTO ESPAÑA

(Presentada por IATA)

RESUMEN EJECUTIVO	
<p>IATA felicita a los Estados NACC por el desarrollo de la Declaración de Puerto España. Los principios y objetivos en la Declaración serán la piedra angular para la implantación de las prioridades indicadas en el GANP y GASP, e IATA apoya plenamente su adopción.</p> <p>IATA sugiere mantener una estrecha colaboración a través de RASG-PA y GREPECAS, para asegurar una eficiente implantación y buena coordinación con la Región SAM</p>	
Acción:	<p>Tomar nota del apoyo de IATA a la Declaración de Bogotá y su compromiso hacia su implantación;</p> <p>Aprovechar la existencia de los grupos de trabajo regionales tal como GREPECAS y RASG-PA, para asegurar:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Alineamiento dentro del marco de implantación del GANP y GASP;2. Una eficiente y armonizada implantación con la Región NACC; y3. El mejor uso de los recursos disponibles dentro de las dos Regiones, para alcanzar los objetivos de la Declaración de Puerto España
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Doc 9750 de la OACI – Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP); y• Doc 10004 de la OACI - Plan Mundial de Seguridad Operacional (GASP).

1. **Introducción**

1.1 Luego de revisar detenidamente la Declaración, programada a ser firmada en Puerto España durante la Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe, IATA quisiera felicitar a la OACI y a los Estados NACC con relación a este importante paso hacia un enfoque basado en la performance para la implantación de los sistemas y procesos de navegación Aérea.

1.2 Las 15 metas descritas en el documento sientan objetivos muy ambiciosos con respecto a la seguridad operacional, navegación aérea e infraestructura y también establecen una base para la implantación del Plan Mundial de Seguridad Operacional (GASP) y Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) en la Región.

1.3 La IATA apoya plenamente esta Declaración y se compromete a trabajar con la OACI y todos los Estados NACC para asegurar que todas las metas sean alcanzadas.

2. **Discusión**

2.1 Tomando en consideración el flujo homogéneo de tráfico entre las Regiones SAM y NACC, así como la necesidad de asegurar una implantación eficiente y armonizada en línea con el GANP y el GASP, IATA quisiera sugerir que los planes de implantación para alcanzar los objetivos de la Declaración sean coordinados a través de los actuales grupos de trabajo regionales de la OACI, como son el RASG-PA y GREPECAS.

2.2 Creemos que esto no sólo asegurará su alineamiento dentro del marco de implantación del GANP y GASP, sino que también garantizará el mejor uso de los recursos disponibles dentro de las dos Regiones.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota del apoyo de la IATA a la Declaración de Puerto España y su compromiso hacia su implantación;
- b) Aprovechar la existencia de los grupos de trabajo regionales tal como GREPECAS y RASG-PA, para asegurar:
 1. Alineamiento dentro del marco de implantación del GANP y GASP;
 2. Una eficiente y armonizada implantación con la Región NACC; y
 3. El mejor uso de los recursos disponibles dentro de las dos Regiones, para Alcanzar los objetivos de la Declaración de Puerto España.