



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/5 — NI/12 Rev.
22/04/14

**Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/5)**

Puerto España, Trinidad y Tabago, 28 al 30 abril de 2014

Cuestión 4

**del Orden del Día: Gestión de Seguridad Operacional de la aviación
4.4 Programa de Seguridad Operacional en Pista de la OACI**

SEGURIDAD OPERACIONAL DE PISTA

(Presentada por CANSO)

RESUMEN EJECUTIVO

Las aproximaciones no estabilizadas son factores esenciales que contribuyen a las excursiones de pista, las cuales son consideradas como riesgos sustanciales a la seguridad operacional a nivel mundial

De acuerdo a la 17ª Asamblea General y a la Conferencia Mundial ATM, el 16 de junio de 2013, y después de un año de trabajo, CANSO anunció la iniciativa de seguridad operacional de pista.

| | |
|------------------------------------|---|
| <i>Objetivos Estratégicos:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional |
|------------------------------------|---|

1. Introducción

1.1 Una aproximación estabilizada es vital para la finalización segura de la fase de vuelo. Si una aeronave no cumple con los criterios establecidos de aproximación estabilizada (v. gr. no a la altura, velocidad y ángulo óptimos), es más seguro no realizar una maniobra de aterraje frustrado.

1.2 De acuerdo a datos de IATA, el 17% de las aproximaciones no estabilizadas contribuyeron a accidentes entre 2008 y 2012.

1.3 En este sentido, CANSO ha unido esfuerzos con los proveedores de servicios de navegación aérea (miembros asociados de CANSO), reguladores, aeropuertos, aerolíneas y organizaciones internacionales para el desarrollo de herramientas para mitigar dichos eventos.

1.4 Liderado por el Comité permanente de la seguridad operacional (SSC) de CANSO, estas herramientas fueron diseñadas conjuntamente con la FAA y Eurocontrol, en colaboración y coordinación con la industria, incluyendo a OACI, IATA, ACI, IFATCA e IFALPA.

2. Discusión

2.1 La iniciativa de seguridad operacional en pista de CANSO incluye herramientas basadas en modelos de riesgo que identifican áreas de mayor interés donde las excursiones de pista puedan ocurrir.

2.2 Los modelos fueron diseñados por controladores de tránsito aéreo, pilotos, y explotadores de aeropuertos, así como reguladores y especialistas de seguridad operacional a nivel mundial.

2.3 El objetivo de esta iniciativa es promover el conocimiento del entorno en las áreas de riesgo involucradas en una aproximación no estabilizada, alentar a profesionales dentro de nuestro entorno para trabajar conjuntamente, y evitar aproximaciones no estabilizadas.

2.4 La iniciativa incluye la lista de verificación de una seguridad operacional madura de pista para utilizarse por los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), aerolíneas, explotadores de aeropuertos, reguladores y proveedores de telecomunicaciones y radionavegación (ATEL/ANAV).

2.5 La lista de verificación es una herramienta para determinar el nivel de madurez y evaluación de la performance de la gestión de riesgo en la seguridad operacional de pista. Identifica elementos principales del control de riesgo y usa una serie de preguntas para evaluar la madurez de una organización respecto a cada elemento.

2.6 Basado en los conceptos como beneficios de la seguridad operacional, impacto financiero, impacto en terceras partes, complejidad y dependencia, la lista de verificación sirve también de orientación para dar prioridad a acciones a ser mejoradas.

2.7 Además, CANSO trabajó conjuntamente con la FAA para desarrollar una aplicación en internet para ser consultada mundialmente. La aplicación se encuentra disponible en www.cansosafety.com (entre el 16 de junio y el 24 de julio de este año, la aplicación ha tenido aproximadamente 800 entradas de 79 países)

2.8 En adición a la lista de verificación, la aplicación tiene una serie de recomendaciones operacionales y videos para los pilotos y controladores, así como los siguientes recordatorios: mantener una imagen mental del perfil de descenso requerido, conocimiento de los procedimientos del espacio aéreo y restricciones que afectan la aproximación, permitir usar procedimientos como están publicados, y asegurarse que la pista asignada sea apropiada, basada en el viento, sólo por mencionar algunos.

2.9 Las herramientas, los videos y las recomendaciones están siendo utilizados por varios miembros asociados a CANSO, como ejemplos a seguir y documentos a ser incluidos en su instrucción. Tenemos un papel muy importante en la eliminación riesgos potenciales que pueda ocasionar un incidente/accidente.