



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/5 — NE/13
22/04/14

**Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/5)**

Puerto España, Trinidad y Tabago, 28 al 30 abril de 2014

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Navegación aérea

**5.4 Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea
basado en la Performance (RPBANIP) Versión 3.1**

**IMPLEMENTACIÓN POR LOS ESTADOS UNIDOS DEL PLAN DE LA OACI DE MEJORAS
POR BLOQUES DEL SISTEMA DE LA AVIACIÓN (ASBU) BLOQUE 0 MODULO**

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN EJECUTIVO	
Este papel presenta información del estatus de implementación por los Estados Unidos del plan de la OACI de mejoras por bloque del sistema de aviación (ASBU) en apoyo del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).	
Acción:	Referencia Sección 4
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• OACI Doc 9750-AN/963, 4^a Edición 2013, <i>Plan de Navegación Aérea Global 2013-2028</i>• OACI Documento de Trabajo para mejoras por bloques del sistema de la aviación, el Marco para Armonización Global (28 Marzo 2013)• OACI SIP/ASBU/MEXICO/2013-WP/21, <i>Resumen de Tabla de mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) Bloque 0 Módulos</i>• OACI SIP/2012/ASBU/Dakar-WP32A, Plantilla de Muestra, <i>Forma de Reporte de Navegación Aérea (ANRF)</i>

1. Introducción

1.1 El Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y plan de mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU), sus conceptos y documentos fueron desarrollados para proveer un marco para la dirección estratégica y armonización del sistema de aviación. Con el respaldo y la aprobación de la 12^a Conferencia de Navegación Aérea y de la Asamblea No. 38, el GANP y ASBU proporcionan la dirección estratégica y definen las mejoras operacionales medibles para los próximos 15 años e incluyen los principios clave de la política de aviación civil para ayudar a las regiones de la OACI, sub-regiones y los Estados con la preparación y ejecución de sus planes de navegación aérea.

2. Información en EE.UU ASBU Bloqueo 0 Estatus de Implementación

2.1 Con el GANP y ASBUs ahora en lugar, los Estados Unidos y otros Estados Miembros están dirigiendo sus pasos hacia la implementación. El objetivo de este papel de trabajo es de proveer el estatus de implementación de los ASBUs en apoyo del GANP. Al día, los Estados Unidos han implementado todos los módulos de Bloqueo 0. A base de nuestras necesidades y requisitos de nuestro Sistema Aéreo Nacional (NAS), la Administración Federal de Aviación (FAA) ha implementado algunos módulos y capacidades a través del NAS, y algunos módulos y capacidades han sido implementados en locales selectos.

2.2 Las tablas muestran la lista de ASBU Bloqueo 0 módulos y sus elementos a ser implementados. La FAA ha identificado 47 elementos para 18 Bloqueo 0 módulos. Para cada uno de las tablas de PIA, la primera columna muestra las siglas de los módulos. La segunda columna describe los elementos y la última columna presenta el estado de la aplicación. El estado de ejecución de "Implementado" puede significar "implementado y se ha previsto ningún trabajo adicional" o "Implementado y permanente" o "Implementado y puede mejorar en el futuro."

Tabla 1 describe el PIA 1, Operaciones Aeroportuarias. PIA 1 consiste de 5 módulos y 15 Elementos.

PIA 1: Operaciones Aeroportuarias		
B0 Modulo	Elementos	Estatus
WAKE	1: 6-category wake vortex separation	Implementado
	2: El aumento de la capacidad operativa del aeródromo de salida.	Implementado
	3: El aumento de la capacidad operativa del aeródromo de salida.	Implementado
APTA	1: APV con Baro VNAV	Implementado
	2: APV con SABA(WAAS)	Implementado
	3: APV con BVAS	Implementado
SURF	1: Aeródromos internacionales con al menos un sistema cooperativo de vigilancia de superficie, tales como movimiento en la superficie de radar, Secundaria Vigilancia Radar Modo S, ADS-B y multilateración.	Implementado
	2: Aeródromos Internacionales con sistema de transponedor cooperativo en vehículos	Implementado
	3: Alertas	Implementado
ACDM	1: Aeródromos Internacionales con CDM de Aeropuerto	Implementado
	2: Aeródromos Certificados Internacionales	Implementado
	3: Aeródromos Internacionales con Equipo de Rescate y Lucha contra incendio como parte Anexó 14	Implementado
RSEQ	1: AMAN medición basada en el tiempo	Implementado
	2: Mantenimiento de despliegue	Implementado
	3: Point merge	N/A

Tabla 2 describe PIA 2, Sistemas Interoperables Globales y Data. PIA 2 consiste de 3 módulos y 14 Elementos.

PIA 2: Sistemas Interoperables Globales y Data		
B0 Modulo	Elementos	Estatus
FICE	1: Unidad ATS con AIDC	Implementado
	2: Implementación de AMHS/IPS	Implementado
DATM	1: Implementación de AIXM	Implementado
	2: Implementación de eAIP	Iniciado, en- curso
	3: Implementación de Digital NOTAM	Implementado
	4: Implementación de WGS-84	Planificación
	5: Implementación de eTOD	Iniciado en- curso
	6: Implementación de QMS para AIM	Implementado
AMET	1: WAFS	Implementado
	2: IAVW	Implementado
	3. Observación de Ciclones Tropicales	Implementado
	4. Advertencia de Aeródromo	Implementado
	5. <i>Wind sheer warnings and alerts</i> / Advertencias y alertas de vientos escarpados	Implementado
	6. SIGMET y otra información operacional meteorológica (OPMET)	Implementado

Tabla 3 describe PIA 3, Vuelos de Optima Capacidad y Flexibilidad. PIA 3 consiste de 7 módulos y 13 Elementos.

PIA 3: Vuelos de Optima Capacidad y Flexibilidad		
B0 Modulo	Elementos	Estatus
FRTO	1: Planificación de Espacio Aéreo	Implementado
	2: Uso flexible del espacio aéreo (FUA) Tiempo de espacios aéreos segregados están disponibles para las operaciones civiles en el Estado	Implementado
	3: Rutas flexibles	Implementado
NOPS	1: Unidades ATS usando servicio de ATFM	Implementado
ASUR	1: Aeródromos Internacionales con el ADS-B implementado	Implementado
	2: Implementación de sistema de Multilateracion	Implementado
ASEP	1: ATSA-AIRB	Implementado
	2: ATSA-VSA	Implementado
OPFL	1: Aeronave usando ITP	Implementado
ACAS	1: Aeronave con ACAS lógica V7.1	Implementado
SNET	1: Implementación Alerta Conflicto a Corto Plazo (STCA)	Implementado
	2: Advertencia de Área de Proximidad (APW)/ Advertencia de Altura Mínima de Seguridad (MSAW)	Implementado
	3: Alerta de Termino de Conflicto a la Media (MTCA)	Implementado

Tabla 4 describe PIA 4, Paso de Vuelo Eficiente. PIA 4 consiste de 5 módulos y 5 Elementos.

PIA 4: Paso de Vuelo Eficiente		
B0 Modulo	Elementos/Indicadores	Estatus
CDO	1: Aeródromos Internacionales con CDO implementado	Implementado
	2: Aeródromos Internacionales/TMAs con PBN STARs implementado	Implementado
TBO	1: Numero de ADS-C/CPDLC procedimientos disponible sobre oceánico y áreas remotos	Implementado
CCO	1: Aeródromos Internacionales con CCO implementado	Implementado
	2: Aeródromos Internacional con PBN SIDs implementado	Implementado

3. Conclusión

3.1 Con el fin de coordinar la modernización del sistema mundial de navegación aérea, es importante tener un plan armonizado para que lo sigan los reguladores de aviación, operadores y la industria. La planificación, el desarrollo, la capacitación y la implementación de un sistema armonizado a nivel mundial están supeditados a un marco que incluye planes escalables y proporciona beneficios operacionales, económicos y de seguridad.

4. Acciones Sugeridas

4.1 Esta reunión está invitada:

- a) notar el contenido de este papel de trabajo; y
- b) apoyar esfuerzos para promover implementación regional de los ASBU.