



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/5 — NE/04
25/2/14

**Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/5)**

Puerto España, Trinidad y Tabago, 28 al 30 abril de 2014

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Seguridad Operacional de la aviación

**4.2 Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación –
Panamérica (RASG-PA)**

INFORME DE AVANCE DE RASG-PA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

El Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica aplica el Plan Global OACI de Seguridad Operacional (GASP) en varias iniciativas y proyectos de aviación para mejorar la seguridad operacional de la aviación, mitigar riesgos y de esa manera reducir la tasa de accidentes aéreos mortales en la Región Panamericana.

La participación de Estados/Territorios, organizaciones internacionales y la industria en las actividades de RASG-PA es fundamental para mejorar la seguridad operacional en la Región Panamericana.

Acción:	Acción presentada en la Sección 4
<i>Objetivo Estratégico:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Plan Mundial de Seguridad Operacional (GASP) de la OACI• Informe de la Reunión RASG-PA/06• Página web de RASG-PA: http://www.rasg-pa.org/

1. Introducción

1.1 RASG-PA fue establecido en noviembre de 2008 para apoyar el establecimiento y operación de un sistema de seguridad operacional basado en la performance en la Región Panamericana.

1.2 La misión de RASG-PA es mejorar la seguridad operacional de la aviación civil y la eficiencia en la Región Panamericana mediante la coordinación y colaboración de todas las partes interesadas de la aviación bajo el liderazgo de la OACI.

1.3 La visión de RASG-PA involucra a todas las partes interesadas en la seguridad operacional de la aviación para reducir el riesgo de seguridad operacional en las Regiones de Norteamérica, Centroamérica, Caribe y Sudamérica de la OACI a través de la armonización y coordinación de esfuerzos dirigidos a mitigar el riesgo de seguridad operacional y promover la implementación de iniciativas de seguridad operacional por todas las partes interesadas.

1.4 RASG-PA utiliza el Plan Global OACI de Seguridad Operacional (GASP) como una guía para desarrollar su programa de trabajo utilizando una perspectiva regional.

1.5 La membresía de RASG-PA incluye representantes de todos los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM, la OACI, organizaciones internacionales y la industria, tales como: el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), Airbus, Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), Air Safety Support (ASSI), Boeing, Civil Air Navigation Services Organization (CANSO), Caribbean Aviation Safety and Security Oversight System (CASSOS), la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC); la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA); Eastern Caribbean Civil Aviation Authority (ECCAA), Embraer, Flight Safety Foundation (FSF), la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), la Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Línea Aérea (IFALPA) y la Federación Internacional de Asociaciones de Controladores de Tránsito Aéreo (IFATCA).

1.6 El Comité Directivo Ejecutivo (ESC) de RASG-PA está integrado por los dos Co-Presidentes representando a Estados/Territorios y organizaciones internacionales/industria, respectivamente; cuatro Vicepresidentes representando a los Estados, y representantes de organizaciones internacionales. Actualmente, los Co-Presidentes son Curazao y Boeing, y los cuatro Vicepresidentes son Brasil, Chile, Costa Rica y Estados Unidos. La OACI está representada por las Oficinas Regionales NACC (Secretaría) y SAM, y la Sede.

1.7 Para llevar a cabo sus actividades, RASG-PA ha establecido los siguientes equipos:

- Equipo para el Informe Anual de Seguridad Operacional (ASRT)
- Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional (ASTT)
- Equipo de Análisis de la Información (IAT)
- Equipo Regional de Seguridad Operacional para la Aviación — Pan America (PA-RAST)

2. Discusión

2.1 La cuarta edición del Informe Anual de Seguridad Operacional (ASR) muestra que las tres áreas principales de riesgo en la Región Panamericana continúan siendo la Excursión de Pista (RE), el Impacto contra el Suelo sin Pérdida de Control (CFIT) y la Pérdida de Control en Vuelo (LOC-I). Recientemente, la Colisión en el Aire (MAC) se añadió a la lista como la cuarta área de riesgo en la región.

2.2 Estas cuatro áreas de riesgo están consideradas entre las prioridades más importantes del programa de trabajo de RASG-PA, mediante el desarrollo de las Iniciativas para Aumentar la Seguridad Operacional (SEI) y sus correspondientes Planes de Implementación Detallados (DIP), los cuales son liderados de manera voluntaria por los miembros de RASG-PA. Varias de estas tareas han sido concluidas exitosamente, lo que ha llevado al desarrollo e implementación de SEI adicionales para lo cual RASG-PA solicita encarecidamente la participación de las partes interesadas.

2.3 Se debe tomar nota que aún con la limitación de recursos y la poca participación de las autoridades de aviación civil de los Estados en las actividades y proyectos de RASG-PA, el Grupo ha podido llevar a cabo con éxito, gran compromiso y dedicación sus tareas. Los resultados entregables de RASG-PA incluyen, pero no se limitan a los siguientes:

- Cuatro Cumbres Panamericanas sobre Seguridad Operacional de la Aviación
- Cuatro ediciones del Reporte Anual de Seguridad Operacional de RASG-PA
- Propuesta de Enmienda a la Legislación Aeronáutica para Proteger el Marco de Referencias de las Fuentes de Información sobre Seguridad Operacional
- Herramienta para la Reducción de la Excursión de Pista (RERR) (Versión 2)
- Encuestas sobre políticas de procedimiento de motor y al aire y reducción de aproximación inestable
- Manual de maniobras avanzadas distribuido a todos los operadores
- Siete Talleres/Seminarios de Seguridad Operacional de la Aviación de RASG-PA
- Herramienta para Piloto Monitoreando
- Manual sobre la Guía para el Mantenimiento de Pistas en conformidad con el Anexo 14 de la OACI
- Material de instrucción de seguridad operacional de la aviación en el sitio web de RASG-PA www.rasg-pa.org
- Instrucción CFIT normalizada para los explotadores de la Región
- Avisos de Seguridad (RSA) de RASG-PA 001 y 002.
- Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST) implementados en los aeropuertos internacionales de la Ciudad de México (MMMX), México; Montego Bay, (MKJS), Jamaica; Quito, (SEQU), Ecuador; and Lima (SPIM), Perú
- Primer Seminario de Legislación Aeronáutica para la Protección de la Información de la Seguridad Operacional
- RASG-PA firmó el primer MOU con el Commercial Aviation Safety Team de Estados Unidos (U.S. CAST) sobre el intercambio de información, el cual permitirá al IAT analizar, identificar y priorizar los riesgos en la región que requieran ser mitigados.

2.4 Con la colaboración de varios miembros de RASG-PA, el Grupo también está trabajando en varios proyectos para mejorar la seguridad operacional tales como:

- Uso Consistente de la Fraseología Normalizada en Español e Inglés en Conformidad con el PANS-ATM – *Gestión del Tránsito Aéreo* de la OACI (Doc 4444)
- El establecimiento de la Comisión Centroamericana de prevención e investigación de accidentes e incidentes
- Programa de aseguramiento de la calidad de la información de vuelo (FOQA)
- Programa de reducción de choques con aves

2.5 RASG-PA está cumpliendo su objetivo de mejorar la seguridad operacional en la Región Panamericana reduciendo la duplicación de esfuerzos y el gasto de recursos humanos y financieros.

2.6 Los informes de las reuniones de RASG-PA, así como otro material de instrucción y documentación relacionada con las actividades detalladas del grupo, se encuentran en el sitio web de RASG-PA: www.rasg-pa.org/.

3. Conclusión

3.1 La Región Panamericana enfrenta varios desafíos para mejorar los niveles de seguridad operacional, tales como:

- Algunos Estados tienen bajos niveles de Implementación Efectiva (EI) de los 8 Elementos Críticos de acuerdo a los resultados del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) y las Misiones de Validación Coordinada de la OACI (ICVM)
- Hay deficiencias de infraestructura sin resolver por largos períodos como se muestra en la Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea del GREPECAS (GANDD)
- Los Estados tienen insuficiente recurso humano y presupuesto
- Implementación demorada del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)

3.2 RASG-PA sirve como el punto focal de seguridad operacional en la Región Panamericana para asegurar la armonización y coordinación de los esfuerzos para reducir los riesgos de la seguridad operacional de la aviación, de forma colaborativa, en colaboración con todas las partes interesadas de la aviación.

3.3 El éxito y la continuidad de RASG-PA y la consecuente mejora de la seguridad operacional en la región dependerá del compromiso, la participación y las contribuciones de sus miembros.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada;
- b) participar y apoyar los proyectos, actividades de RASG-PA;
- c) identificar el punto focal para RASG-PA a la Secretaría (refiérase al **Apéndice**);
y
- d) participar en la 5ta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación y en la Séptima Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA/7), a celebrarse en Willemstad, Curazao, del 8 al 12 de septiembre de 2014.

APPENDIX / APÉNDICE



International Civil Aviation Organization
Organización de Aviación Civil Internacional



Regional Aviation Safety Group — Pan America/
Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Pan América (RASG-PA)

**RASG-PA FOCAL POINT REGISTRATION FORM/
FORMULARIO DE REGISTRO DE PUNTOS FOCALES DE RASG-PA**

1.	NAME/NOMBRE	
2.	POSITION/PUESTO	
3.	ORGANIZATION/ ORGANIZACIÓN	
4.	STATE/ESTADO	
5.	TELEPHONE/ TELÉFONO	
6.	E-MAIL/ CORREO ELECTRÓNICO	

**RASG-PA TEAMS FOCAL POINT REGISTRATION FORM/
FORMULARIO DE REGISTRO DE PUNTOS FOCALES DE LOS EQUIPOS DE RASG-PA**

Pan America — Regional Aviation Safety Team Meeting/ Pan-América - Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación (PA-RAST)					
Name/ Nombre		Position/ Puesto		E-mail/ Correo Electrónico	
Annual Safety Report Team/Equipo a cargo del Informe Anual sobre Seguridad Operacional (ASRT)					
Name/ Nombre		Position/ Puesto		E-mail/ Correo Electrónico	
Aviation Safety Training Team/ Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación (ASTT)					
Name/ Nombre		Position/ Puesto		E-mail/ Correo Electrónico	

Please send this form to: / Por favor envíe este formulario a:
E-mail: icaonacc@icao.int or/o info@rasg-pa.org

— END / FIN —